

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 13/0919
70 - Betriebsamt			Datum: 18.09.2013
Bearb.:	Herr Christoph Lorenzen	Tel.: 1 49	öffentlich
Az.:	702.11 - Lorenzen/mö		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Umweltausschuss	18.09.2013	Anhörung

Umwelt-/Baumfreundliche Optimierung des Winterdienstes Verwaltungsinternes Gespräch am 11.09.2013

Am 06.09.2013 erschien ein Artikel über Streusalzschäden an Straßenbäumen in der Norderstedter Zeitung.

Anlass war die Beantwortung von Fragen im Umweltausschuss zum Radwegekonzept 2012/2013. Die verschiedenen davon berührten Fachämter haben sich einzeln seit längerem mit dem Thema befasst.

Der aktuelle Bericht wurde nun zum Anlass genommen, um gemeinsam Ideen zu sammeln.

Auf die strengen Winter Ende der 1970er Jahre folgten Perioden mit recht milden Temperaturen. Zusätzlich gab es andere Winterdienstgewohnheiten. Ausgelöst durch Salzeinträge sind in den letzten Jahren verstärkt Schäden an Straßenbäumen und Grünflächen zu beobachten.

Neu seit dem Winter 2012/2013 ist der durch die Stadt wahrgenommene Winterdienst auf Radwegen. Es besteht die Gefahr, dass die Salzschäden am Straßenbegleitgrün durch zusätzlichen Salzeintrag auf den Radwegen zunehmen.

Ziel der Stadt Norderstedt ist ein möglichst umweltfreundlicher Winterdienst, der die Verkehrssicherheit gewährleistet. Schlüssel dazu ist ein differenziertes Räum- und Streuverhalten. Um einen abgestuften Winterdienst leisten zu können, werden die Strecken mit hoher Salzbelastung (z.B. Doppelschließung Oadby-and-Wigston-Straße) identifiziert. Daran anschließend werden die Tourenpläne feinjustiert um unnötiges Ausbringen von Salz zu minimieren. Zusätzlich werden verschiedene Ausbringetechniken (z.B. Sole sprühen, Feuchtsalz ausbringen) getestet, um Erfahrungen auf diesem Gebiet zu sammeln und so die Menge des benötigten Salzes zu verringern.

Bereits seit Anfang 2000 sind deutliche Streusalzschäden an den Linden in der Oadby-and-Wigston-Straße zu verzeichnen. Bisher haben keine Versuche stattgefunden die Belastung für die Bäume zu lindern. Das Betriebsamt wird zur Erprobung möglicher Maßnahmen in einem ersten Schritt einen besonders betroffenen Bereich der Oadby-and-Wigston-Straße sanieren (siehe Anlage).

Anlage

Bericht Streusalz

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------