

Einwohnerfragestunde 12. 11. 13

Frage zu fehlenden Radverkehrs-Anlagen  
am Kreisel Ochsenzoll

### Fragen an die Verwaltung:

Obgleich die AG Radverkehr mir mehrfach versicherte, dass Radverkehrsanlagen in der Planung berücksichtigt werden, stellte ich mit Brief v. 12. 8. 2008 für den ADFC eine Anfrage an Herr Bosse und erhielt als Antwort am 14. 8. 2008: ...**“indem z.,B. beidseitige, richtungsbezogene Radweg in DIN-gerechter Breite und mit rotem Belag angelegt werden“**. Die Verwaltungsvorschriften waren 2008 in diesen Punkten unverändert wie heute. Die Radverkehrs-Anlage ist nicht gebaut worden, wie der ADFC am 29. 10. 2013 feststellte, weder Radweg auf dem Kreisel, noch mit rotem Belag. Alle Radwege enden an den Zebrastreifen ohne Radfurten. Die Verkehrsaufsicht gab am 30. 10. die Auskunft, dass Radfahrer auf den Zebrastreifen schieben müssten.

Diese Auskunft bedeutet, dass Radverkehr zwangsläufig im Kfz-Tunnel und auf den Fahrbahnen stattfinden muss, da es keine Radwege gibt, die laut StVO und den Verwaltungsvorschriften die Funktion eines Radweges erfüllen. Der Fußgänger-Tunnel mit Radfahrverbot ist durch den Fahrstuhl lediglich ein Alternativangebot ohne Gesetzesgrundlage für schiebenden Radverkehr.

1. Wann wurde entschieden, die Radwege entgegen der Zusage v. 14. 8. 08 nicht zu bauen und welche Verbände und Bürger wurden informiert?
2. Welche Umbaumaßnahmen werden erfolgen, um den zugesagten Radweg kreisrund um den gesamten Kreisel zu erstellen und damit **fahrend** alle Wegebeziehungen genau wie den Autos zu ermöglichen?
3. Werden die Radfahrer ebenfalls sämtliche Wege-und Abbiege-Beziehungen parallel zum Autoverkehr erhalten, die **fahrend** nutzbar sind? Falls nein, Frage 4
4. Wird die Verwaltung auf allen 4 zuführenden Straßen und im Nord-Süd-Tunnel Schutz- oder Radstreifen anlegen, und Tempo 30 anordnen, damit Radfahrer sicher **fahren** können? Im Kreisel sind Bordstein-Radwege lt. VwV-StVO zu § 2 Abs 4 zulässig.

**Frage an die Fraktionen:** Werden Sie der Sicherheit des Radverkehrs Vorrang geben, auch wenn dadurch weniger als die anvisierten 40.000 Autos den Kreisel passieren können?