

STANDORTBESTIMMUNG

Die Stadtwerke Norderstedt und wilhelm.tel betreiben mit ihren verbundenen Unternehmen die Geschäftsfelder

- Elektrizität-/Gasversorgung
- Fernwärme
- U-Bahn, Eisenbahn
- Bäder
- IT-Center
- Telekommunikation
- Kabelfernsehen
- Energiedienste

Daten

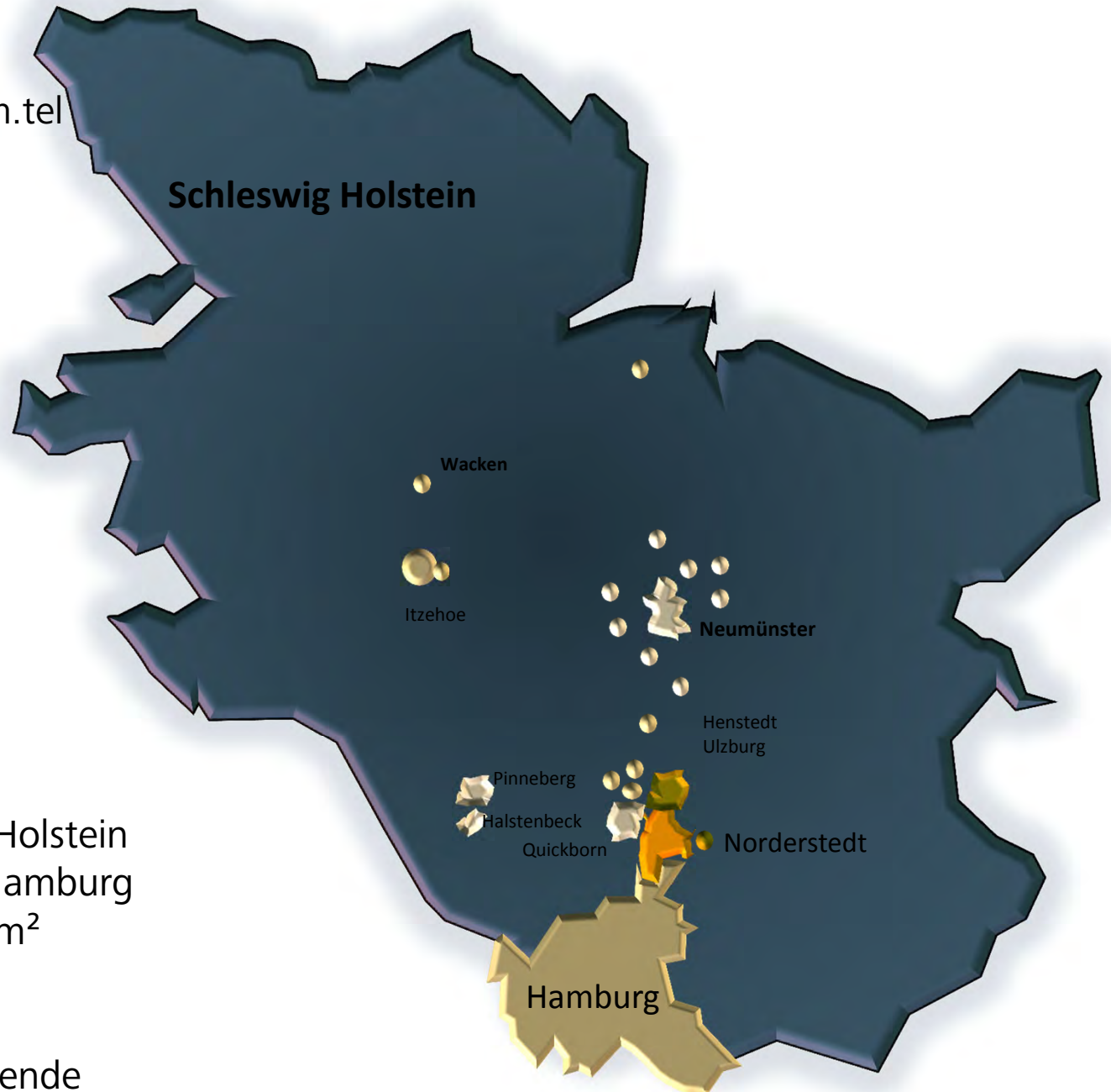
Bundesland: Schleswig Holstein
Hamburg

Fläche/Größe: ca. 2000 km²

Erreichb. Menschen: 950.000

Haushalte: 400.000

Mitarbeiter: 28 + 60 Auszubildende



Elektromobilität: Energieladesysteme

Tankstellen

Öffentliche Ladezonen

halböffentliche Ladezonen

halbprivat Ladezonen

private Ladezonen

Ladestationen

Parkplätze

Parkhäuser, Ladengeschäfte

Tiefgarage, Firmenparkplätze

Garage, private Abstellplätze

Elektromobilität: Energieladesysteme



Ladesystem

Standardladung

Schnellladung

Mobile Ladung

Tankstelle

(CCS) Combined Charging System

5 – 8 h (Wechselstrom)

1 h (50KW)

Mitgeführtes System

Standortgebundenes System

Anforderungen

- Identifizierung möglicher Anwendungsfälle (öffentliche, halböffentliche und private Tankstationen)
- Planungsansatz für die Stadtwerke als Infrastrukturbetreiber (Geschäftsmodelle, Standortsicherung, netzorientierte Ziele,...)
- Analyse der Anforderungen bezogen auf die Installation und Betrieb
- Standortauswahl
- Auswahl geeigneter Systemkomponenten (Ladestationen, Systeme,...)
- Planung und Ausbau
- Umsetzungskonzept

POS (Säule)
Netzanbindung
Abstellfläche
Ladestationen



Erste grobe Kostenabschätzung

Konzeptentwicklung	ca. 50 TEUR
Detaillierte Planung von Pilotprojekten	ca. 50 TEUR
Ladestation	ca. 10-15 TEUR
Systemkosten je Ladestation	ca. 5 TEUR
Systemkosten Leitsysteme für den Betrieb	ca. 150 TEUR
Laufende Betriebskosten (Wartungskosten, Instandsetzung,...)	ca. 10-20% der Systemkosten/a