

ÖPNV-Weiterentwicklung im südlichen Norderstedt

***Gewerbegebiet Nettelkrögen /
Tesa-Standort***

Lars Anders

SVG Südholstein Verkehrsservice GmbH, Verkehrsplaner

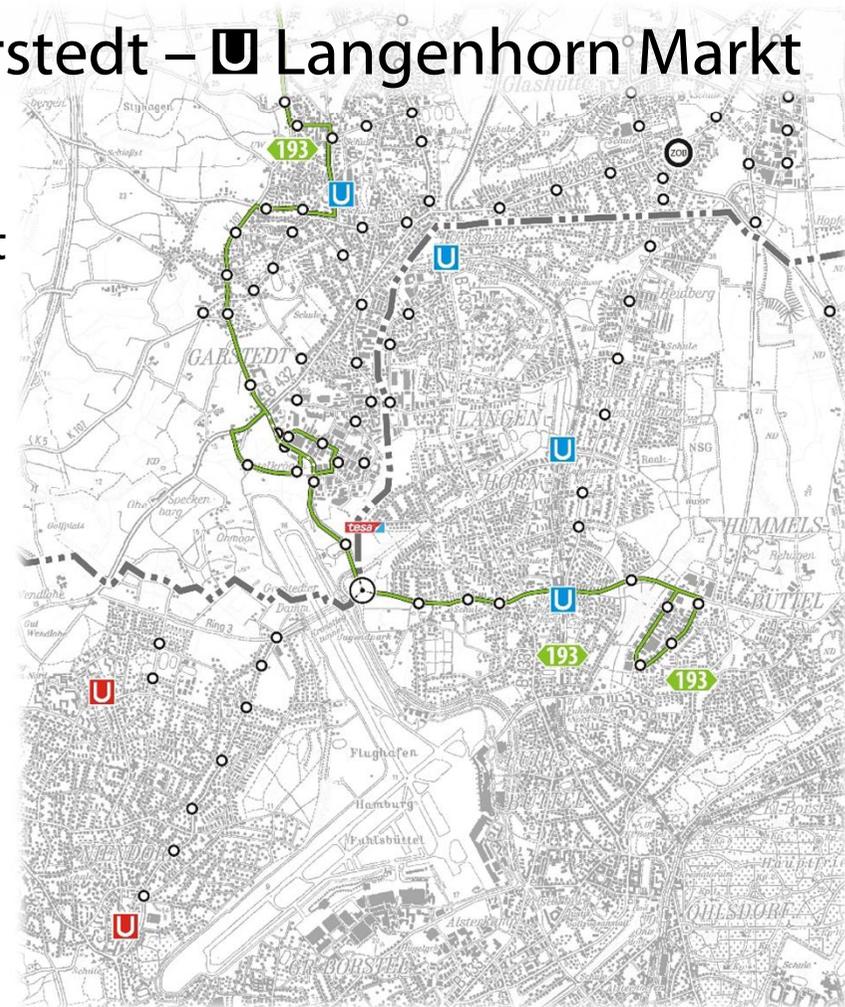
**Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr
der Stadt Norderstedt
19.06.2014**

Ausgangslage

Ausgangslage: (1)

193 U A Norderstedt Mitte – U Garstedt – U Langenhorn Markt

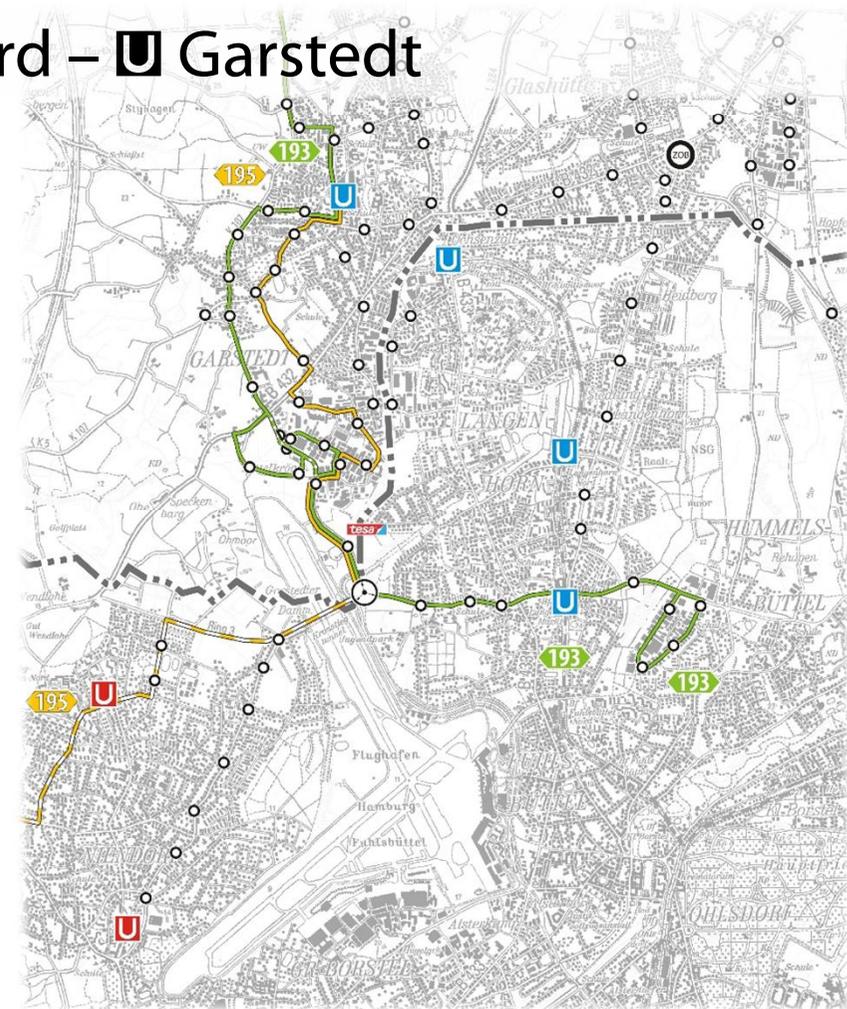
- + klare Taktstruktur mo-fr:
Früh-Hauptverkehrszeit (HVZ): 20-Min.-Takt
Normalverkehrszeit (NVZ): 40-Min.-Takt
Spät-HVZ: 20-Min.-Takt
- fahrzeitintensives Mäandrieren durch Nordportbogen & Gutenbergring
- ab ca. 19:00 Ende Krohnstiegtunnel keine umsteigefreie Bedienung von/bis U Langenhorn Markt



Ausgangslage (2)

195 Bf. Pinneberg – U Niendorf Nord – U Garstedt

- + klare Taktstruktur mo-fr auf Abschnitt
U-Garstedt – Krohnstiegstunnel
Früh-HVZ: 20-Min.-Takt
NVZ: 40-Min.-Takt
- + gute Flächenerschließung Nettelkrögen
- Spät-HVZ zw. U Garstedt – Krohnstiegst.
lückenhafter Takt (20/20/40)
- nur wenige umsteigefreie Fahrten über
Krohnstiegstunnel hinaus
- an U Niendorf Nord U2 „nur“ im
10-Min.-Takt in der HVZ

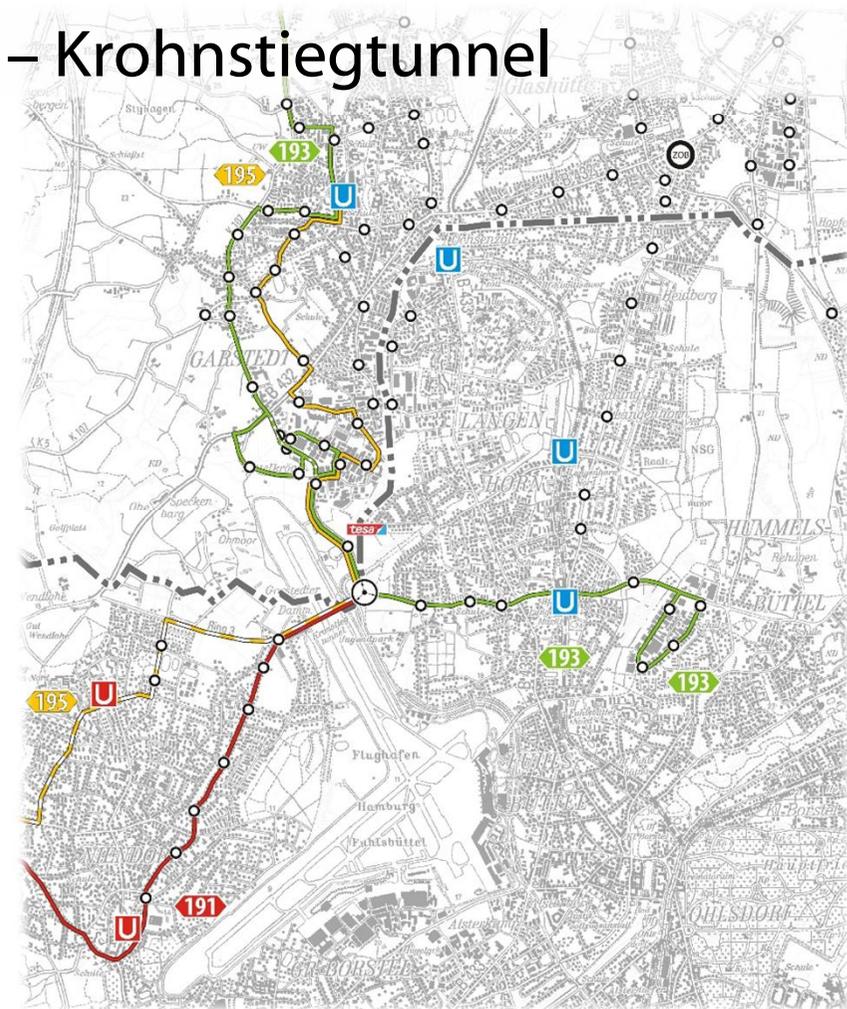


Ausgangslage (3)

191 Schnelsen – U Niendorf Markt – Krohnstiegstunnel

- + klare Taktstruktur mo-fr:
Früh-HVZ: 10-Min.-Takt,
NVZ: 20-Min.-Takt
Spät-HVZ: 10-Min.-Takt

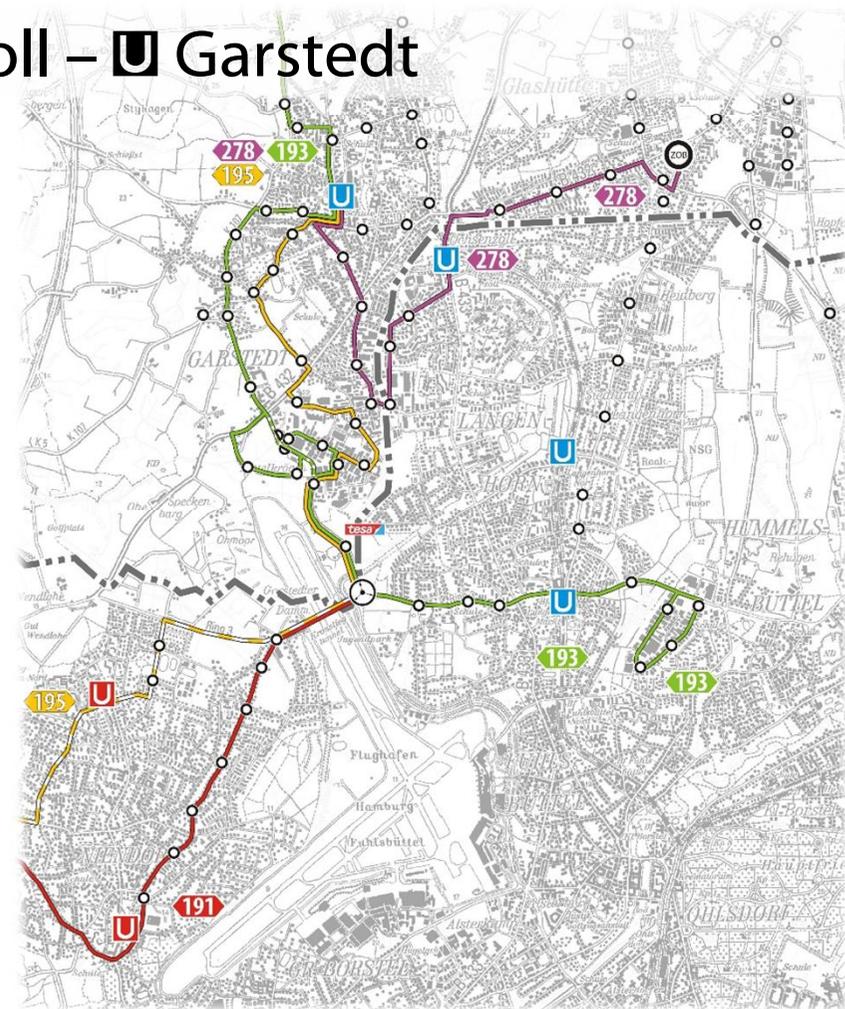
- Start-/Endpunkt Krohnstiegstunnel



Ausgangslage (4)

278 Glashütte Markt – U Ochsenzoll – U Garstedt

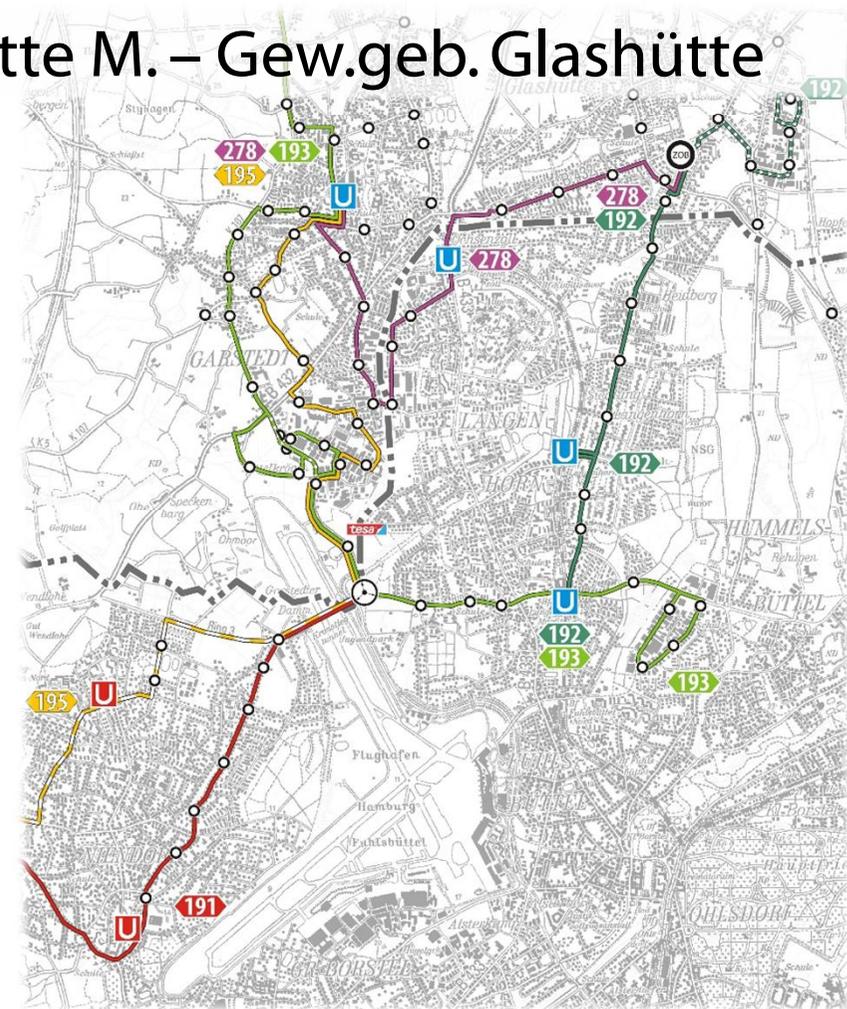
- + 20-Min.-Takt mo-fr in Früh- & Spät-HVZ zw. U Ochsenzoll – Glashütte Markt
- + 20-Min.-Takt mo-fr in Früh-HVZ zw. Glashütte M. - U Ochsenzoll - U Garstedt
- übrige Bedienung nur im 40-Min.-Takt, darunter auch Früh-HVZ zw. U Garstedt - U Ochsenzoll (Essener Straße (HH))
- Gewerbegebiet Nettelkrögen wird nur randlich erschlossen



Ausgangslage (5)

192 U Langenhorn Markt - Glashütte M. – Gew.geb. Glashütte

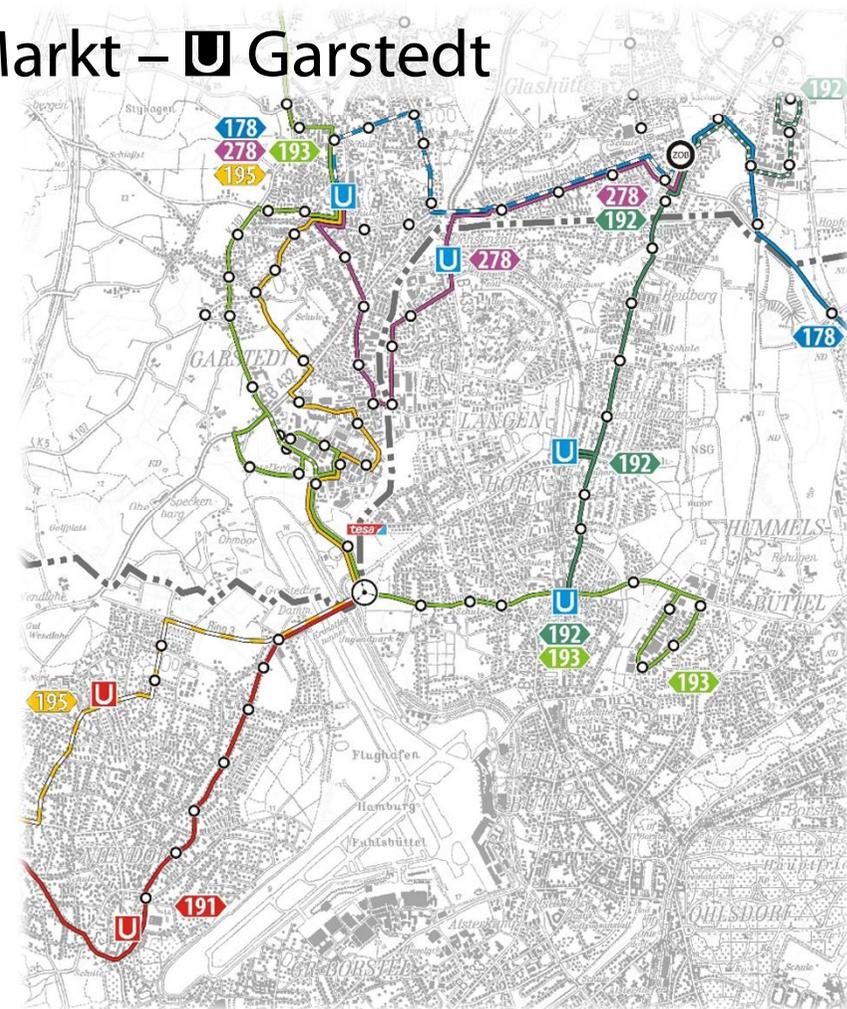
- + Direktanbindung über **U1** aus HH ins Gewerbegebiet Glashütte
- + dichte Taktbedienung zw. Glashütte M. – U Langenhorn Markt (z.T. 5-Min.-Takt)
- mittelfristig beabsichtigte, nachfragegerechte Umstellung auf Gelenkbusbetrieb südlich von Glashütte Markt führt im Gewerbegebiet Glashütte zu unnötigen Mehrkosten



Ausgangslage (6)

178 S Poppenbüttel - Glashütte Markt – U Garstedt

- + Direktanbindung Garstedts zum AEZ im 40-Min.-Takt (mo-so ab ca. 09:00)
- + Direktbedienung aus HH-Poppenbüttel zum Arriba / Herold-Center im 40-Min.-Takt (mo-so ab ca. 09:00)
- Abschnitt Glashütte Markt - U Garstedt: keine Früh-HVZ-Bedienung
- Abschnitt Glashütte Markt - U Garstedt: Ende der Spät-HVZ um ca. 18:30
- Abschnitt Glashütte M. - S Poppenbüttel: sonnabends nur 40-Min.-Takt

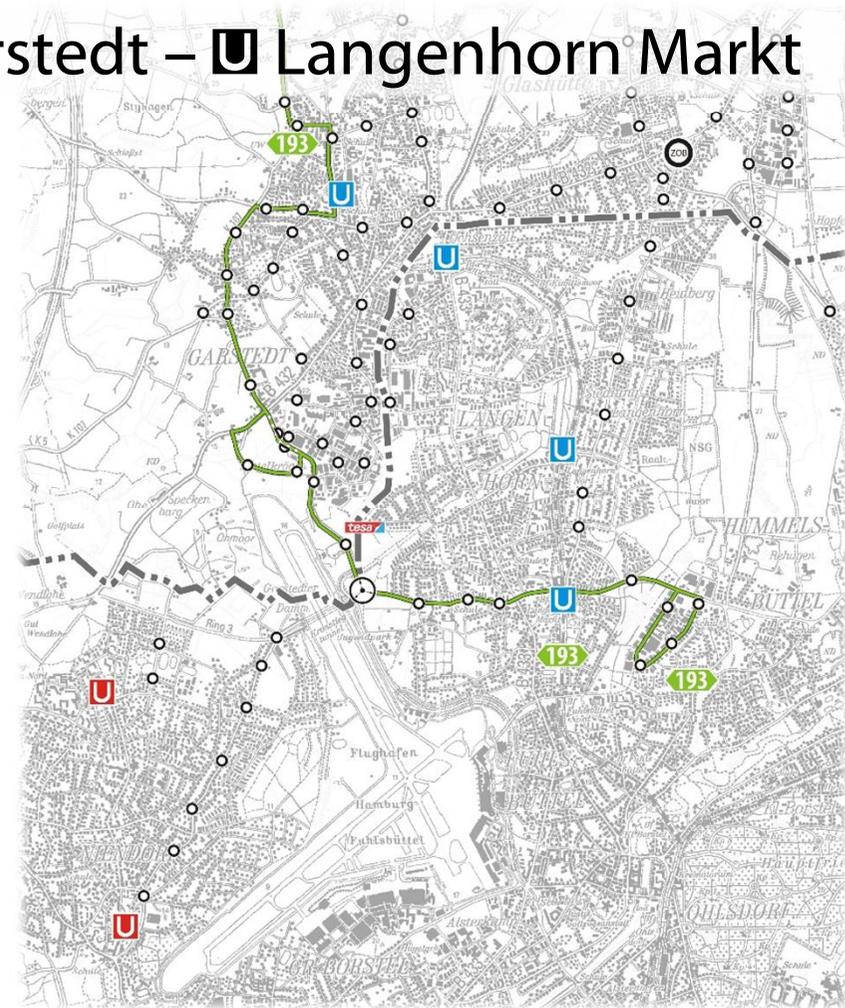


Konzept

Konzept: (1)

193 U^A Norderstedt Mitte – U Garstedt – U Langenhorn Markt

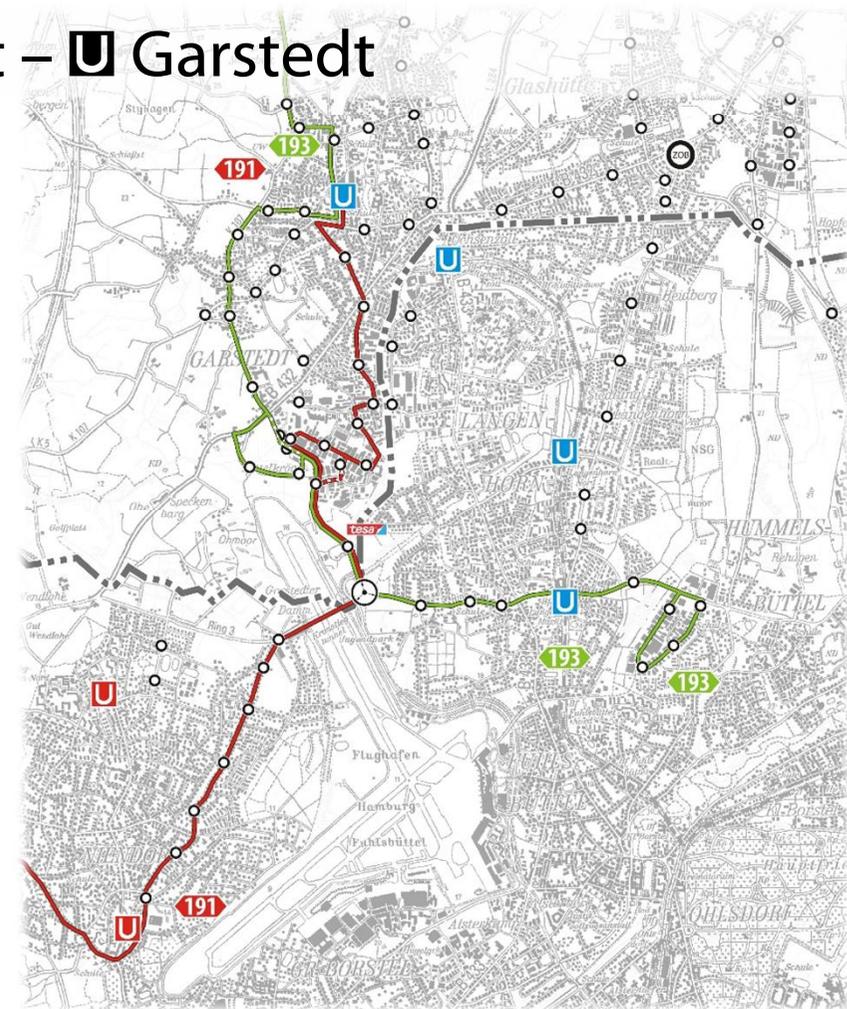
- + klare Taktstruktur bleibt erhalten, mo-fr:
Früh-HVZ: 20-Min.-Takt
NVZ: 40-Min.-Takt
Spät-HVZ: 20-Min.-Takt
- + Linienstraffung durch Beschränkung auf Bedienung Nordportbogen → höhere Fahrplansicherheit & Fahrzeitverkürzung
- + Verlängerung der umsteigefreien Bedienung von/nach U Langenhorn Markt bis ca. 20:30



Konzept: (2)

191 Schnelsen – U Niendorf Markt – U Garstedt

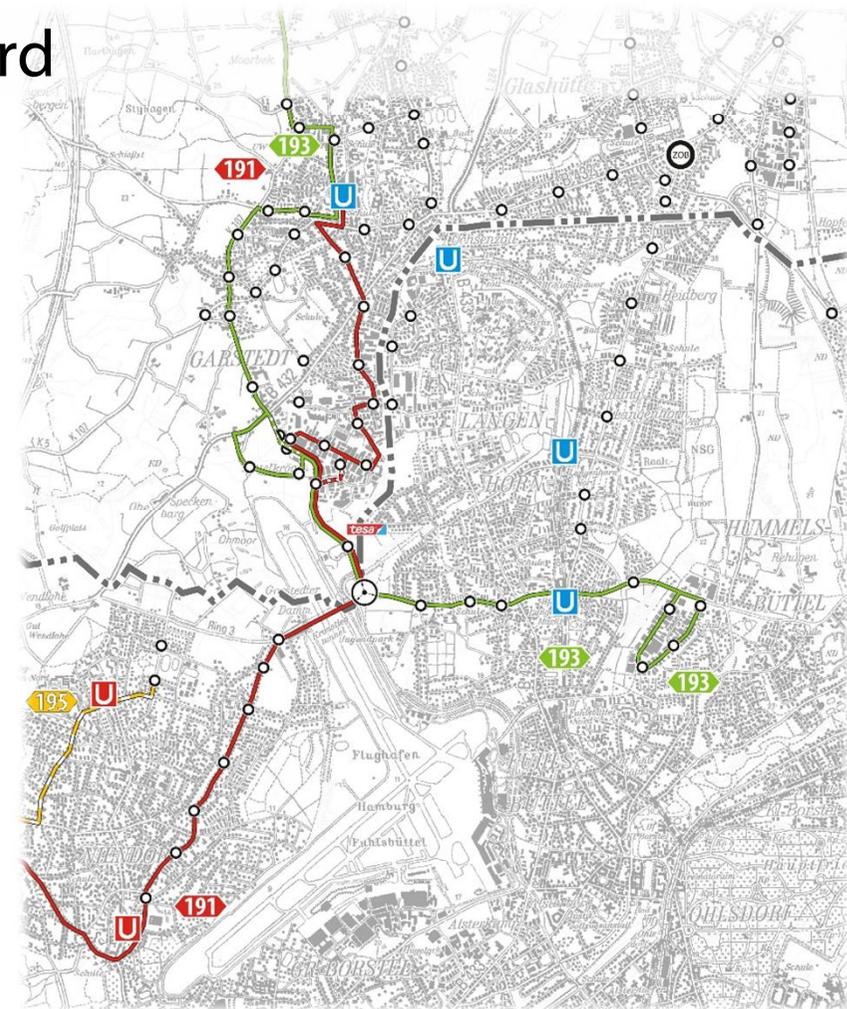
- + klare Taktstruktur in Norderstedt mo-fr:
Früh-HVZ: 20-Min.-Takt
NVZ: 40-Min.-Takt
Spät-HVZ: 20-Min.-Takt
- + umsteigefreie Verknüpfung von/zur **U2**
in Niendorf, **U2** dort im HVZ-5-Min.-T.
- + Übernahme der Nettelkrögen-
Bedienung (Gutenbergring) von der **193**
- + direkte Linienführung nach **U** Garstedt
über Tannenhofstraße (ex **278**)
- + Überlagerung von **193** und **191** zum
HVZ-10-Min.-Takt pro Tesa u.a.



Konzept: (3)

195 Bf. Pinneberg - U Niendorf Nord

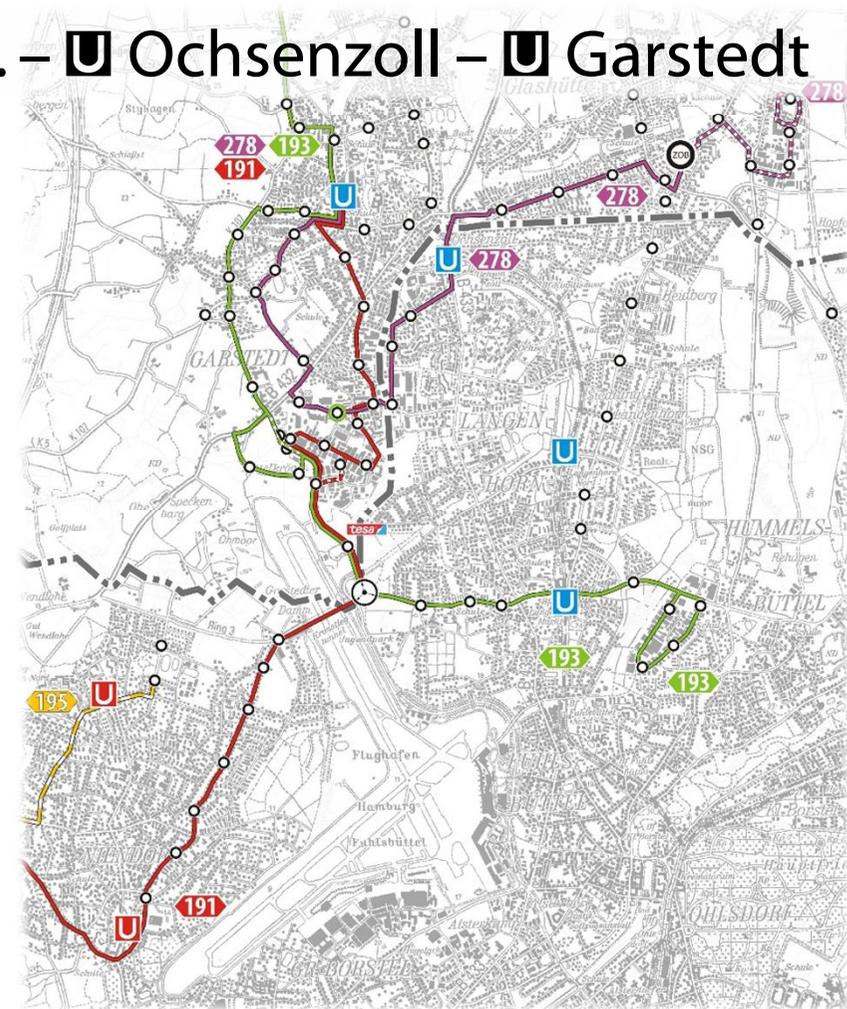
- + klare Taktstruktur mo-fr: Früh- und Spät-HVZ 30-Min.-Takt, NVZ 60-Min.-Takt
- + schwach nachgefragte Verbindung nach Niendorf Nord bleibt per Umstieg auf 24 am Krohnstiegtunnel erhalten
- ca. 30 Nutzer/Tag werden zum Umstieg gezwungen



Konzept: (4)

278 Gew.geb. Glash. - Glashütte M. – U Ochsenzoll – U Garstedt

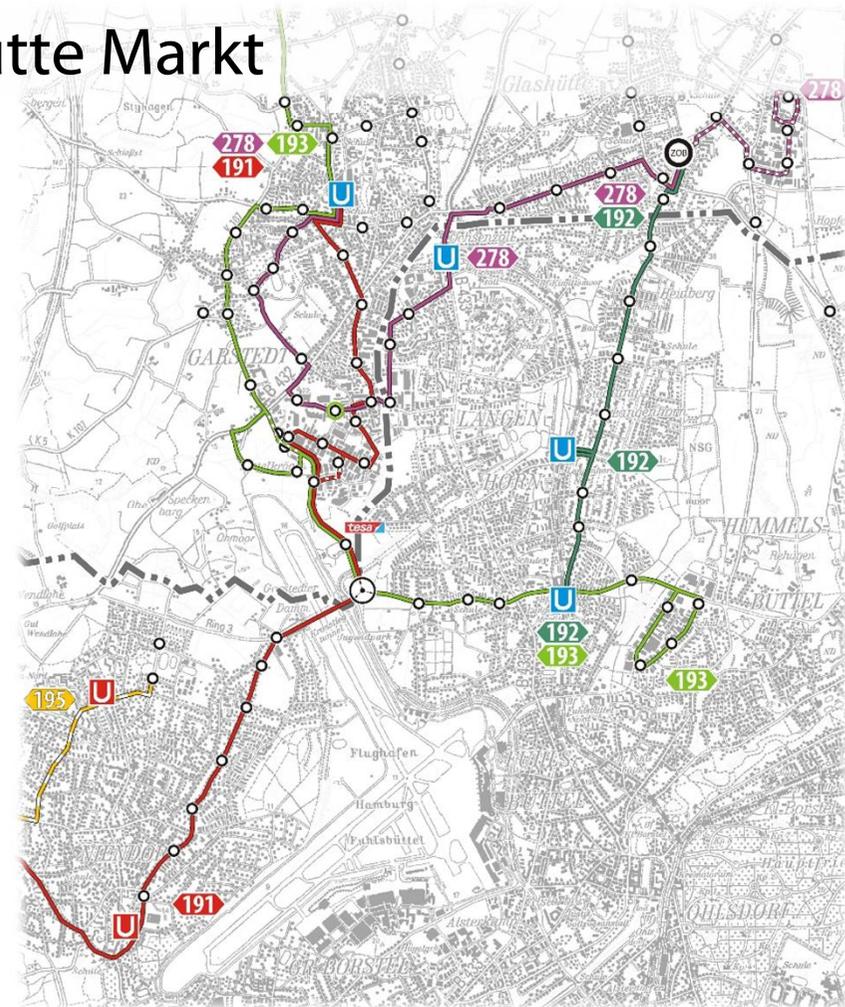
- + klare Taktstruktur mo-fr: Früh- und Spät-HVZ 20-Min.-Takt, NVZ 40-Min.-Takt zw. Glashütte Markt - U Garstedt in beiden Richtungen
- + verbesserte Erschließung Nettelkrögens per Linienführung durch In de Tarpen
- + Verschwenkung auf Linienweg der heutigen 195 über Schwarzer Weg, dadurch Bereinigung der Spät-HVZ-Takt-Unwucht
- + Erhalt der U1 -Umsteigerrelation ins Gewerbegebiet Glashütte



Konzept: (5)

192 U Langenhorn Markt – Glashütte Markt

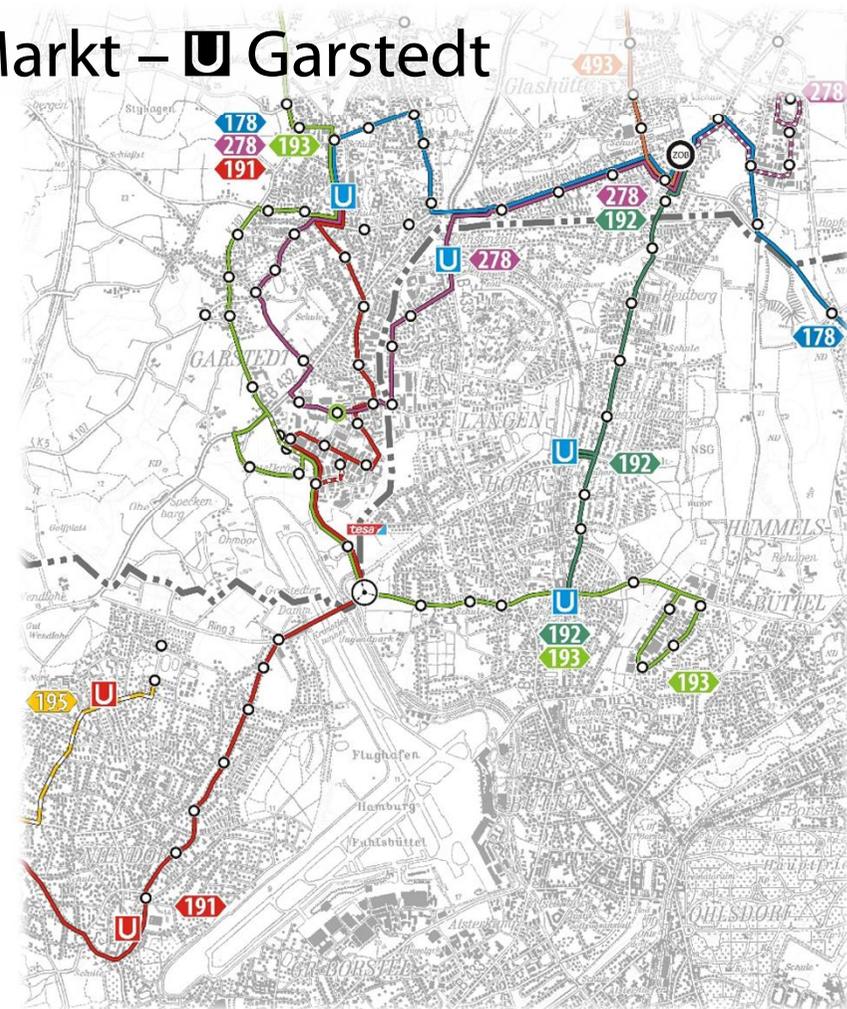
- + dichte Taktbedienung zw. Glashütte M. – U Langenhorn Markt (z.T. 5-Min.-Takt)
- + mittelfristige Umstellung auf Gelenkbusse wird ermöglicht
- Direktanbindung über U1 aus HH ins Gewerbegebiet Glashütte wird nach U Ochsenzoll verlagert und leicht verlängert (278)



Konzept: (6)

178 S Poppenbüttel - Glashütte Markt - U Garstedt

- + Abschnitt Glashütte Markt - U Garstedt: Schließen der Früh-HVZ-Lücke
- + Abschnitt Glashütte Markt - U Garstedt: Ausdehnen der Spät-HVZ bis ca. 20:30
- + Abschnitt Glashütte M. - S Poppenbüttel: sonnabends 20-Min.-Takt (zuverlässige Verknüpfung zu 278 378 493 in Glashütte)



Fazit

Fazit (1):

- + Beseitigung wesentlicher ÖPNV-Angebotsmängel im südlichen Garstedt / Glashütte
- + Leistungsfähigere und flexiblere ÖPNV-Bedienung des Tesa-Standortes durch Überlagerung der Buslinien **191** und **193**
- + Umsteigefreie Verbindungen zu **U2** und **U1** Richtung Hamburg bzw. nach **U** Garstedt
- + Verbesserte Erschließung (zeitl. & räuml.) der Gewerbestandorte in Nettelkrögen
- + Attraktive Direktverbindung zw. Niendorf Markt (**U2**, Tibarg) und Garstedt (**U1**, Herold-Center)

Fazit (2):

- Umsetzung möglichst synchron zum Umzug von Tesa SE, voraussichtlich Mitte 2015
- Kreis SE belässt sämtliche freiwerdenden Mittel im Norderstedter Bus-ÖPNV (Gesamtbeitrag Kreis SE für Norderstedter Bus-ÖPNV: 2,5 Mio. €/a)
- Mehrleistung in Norderstedt verursacht Mehrkosten von ca. 120 T€ bei Umsetzung zum 01.06.2015; in den Folgejahren ca. 230 T€/a

***Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!***

lars.anders@svgmbh.net