

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 14/0402
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 16.09.2014
Bearb.:	Herr Marcel Gessert	Tel.: 241	öffentlich
Az.:	604 - Herr Gessert/mö		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
-----------------------	-----------------------	----------------------

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	18.09.2014	Anhörung
---	-------------------	-----------------

Radweg am Umspannwerk
hier: Beantwortung der Anfrage von Herrn Lange aus der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 04.09.2014 zur Oberfläche des Fahrradweges am Umspannwerk, TOP 12.10

Herr Lange fragt, warum der Radweg nicht, wie in den Gremien beschlossen, in Rot hergestellt wurde.

Antwort der Verwaltung:

Der Geh- und Radweg am Umspannwerk wurde entsprechend dem Beschluss vom 06.09.2012 (Vorlage B 12/ 0316) umgesetzt. In der Beschlussvorlage wurde eine asphaltierte Oberfläche der weiteren Planung zugrunde gelegt.

Da es sich bei dem Weg am Umspannwerk um einen kombinierten Geh- und Radweg handelt, d. h. Fußgänger und Radfahrer diesen gleichermaßen nutzen können, wurde dieser nicht in roter Pflasterbauweise hergestellt. Kombinierte Geh- und Radwege werden entweder grau gepflastert oder wie zum Beispiel beim Geh- und Radweg am Jägerlauf in schwarzer Asphaltbauweise gebaut.

Handelt es sich um reine Radwege, d. h. eine Benutzung ist nur für den Radverkehr vorgesehen, werden diese laut Beschluss in den Gremien auch weiterhin rot gepflastert. Damit eine Einheitlichkeit für alle Nutzer zu erkennen ist, wurde daher auch der Weg am Umspannwerk in schwarzem Asphalt hergestellt.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------