

Anlage zur Niederschrift

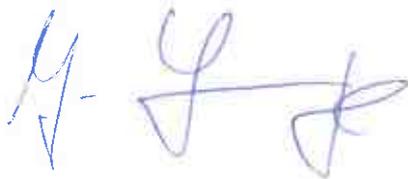
vom 5.2.15

TOP 10.12

Norderstedt den 5.2.15

Anfragen im Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

1. In der Tiefgarage unter dem Rathaus wurden zusätzliche Parkplätze für Behinderte (nicht nur für Gehbehinderte oder Rollstuhlfahrer) eingerichtet. Mit welcher Begründung wurden diese Plätze für die o.g. Bevölkerungsgruppe eingerichtet? Da diese Parkplätze zu rund 95% der Zeit in der Woche nicht genutzt werden, kann ich die Sinnhaftigkeit nicht erkennen.
2. Nach der Eröffnung der Verlängerung der O&W- Straße wird in der Moorbekstraße eine verstärkte Verkehrsbelastung festgestellt. Ich bitte darum, dass dieses überprüft wird.
3. Im Langen Kamp, zwischen der Marommer Str. und dem Aurikelstieg parken verstärkt LKW im Wohngebiet. Ich bitte zu überprüfen, ob dieses Parken der LKW verhindert werden kann.
4. Im April wird die Brücke über die Autobahn nach Hasloh abgerissen und im Zeitraum von 2 Jahren neu gebaut. Die jetzige Brücke ist für ein Höchstgewicht von 16 t ausgelegt. Die neue Brücke wird für eine Belastung von 40 t gebaut. Welche Probleme durch größere LKW könnten dadurch auf die Friedrich-Ebert-Str. und die anliegenden Straßen und die Belastung der Anlieger zukommen und wie kann die Belastung verhindert werden?
Der Verkehr wird in der Bauzeit über die Straße Halloh nach Norderstedt umgeleitet. Es wird mit einer Mehrbelastung von 3000 Fahrzeugen pro Tag und Richtung gerechnet. Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung, um die zusätzliche Belastung der Straße und der Anlieger zu minimieren?
5. Durch die neue Rechtsprechung ist die alte Grundlage für die Genehmigung von Windkraftanlagen weggefallen. Welche Auswirkungen kann das für Norderstedt haben?



Jürgen Lange