

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 15/0058
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 11.02.2015
Bearb.:	Möller, Jörg	Tel.: -217	öffentlich
Az.:	604/Herr Jörg Möller -lo		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
-----------------------	-----------------------	----------------------

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	19.02.2015	Anhörung
--	------------	----------

Beantwortung der Anfrage von Herrn Peters/Seniorenbeirat aus der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr vom 05.02.2015 zur Oadby-and-Wigston-Straße

Der Seniorenbeirat bittet um Klärung, warum die Oadby-and-Wigston-Straße in der Rechtskurve von der Ulzburger Straße Richtung Waldstraße, zwischen der Bahnunterführung und der nächsten Querungshilfe ein Gefälle nach links hat. Normalerweise müsste es eine Erhebung zur linken Straßenseite haben. Hier besteht unseres Erachtens eine erhöhte Unfallgefahr, bei Schnee, Glätteis und Aquaplaning.

Antwort:

Die Fahrbahn hat im beschriebenen und auf den Fotos dargestellten Bereich ein Quergefälle zur rechten (Kurveninnen-)Seite von 2,5 %. Erst kurz vor der Querungshilfe (in Fahrtrichtung Waldstraße) wechselt das Quergefälle planmäßig zur anderen Seite, da anschließend eine Linkskurve folgt. Das Wasser fließt ordnungsgemäß ab. Die Straße entspricht vollständig den einschlägigen Vorschriften und Richtlinien. Eine erhöhte Unfallgefahr durch Aquaplaning oder Eisbildung existiert daher nicht.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------