

Sanierung und Umgestaltung der Segeberger Chaussee

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

19.02.2015

Marcel Gessert
FB 504

Norderstedt

Gliederung

1. Vorbemerkungen
2. Darstellung Bestandssituation
3. Vorstellung Neuplanung (Radweg)
4. Vorstellung Alternative - Radfahrstreifen
5. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

1. Vorbemerkungen (1)

Anlass:

- Aufgrund des erheblichen Sanierungsbedarfes ist die Instandsetzung der Segeberger Chaussee als Bundesstraße durch den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr (LBV-SH) zu sanieren.
- Die Strecke beträgt ca. 6,0 km und liegt zwischen dem Knoten Ochsenzoll und der Norderstedter Stadtgrenze.
- Der 1. Bauabschnitt – Segeberger Chaussee/ Hummelbütteler Steindamm wurde im Jahr 2012/2013 umgesetzt.
- Die Freigabe der Haushaltsmittel durch den LBV-SH erfolgt jährlich und ist abhängig von den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln.



3

Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt

1. Vorbemerkungen (2)



4

Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt

1. Vorbemerkungen (3)

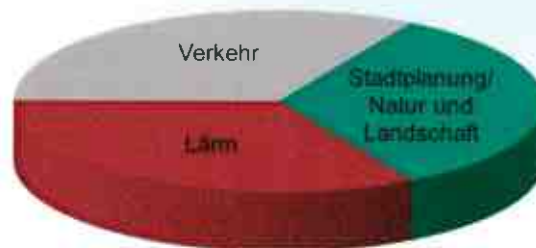
- Ausgehend von der Diskussion über die Radverkehrsförderung an der Segeberger Chaussee wurde ein Abschnitt gewählt, in dem durchgängig getrennte Radverkehrsanlagen angelegt werden sollen.
- Der Betrachtungsraum liegt zwischen Knoten Ochsenzoll und Bereich Wilstedter Weg – der Abschnitt ist ca. 3,0 km lang.
- Neben dem verkehrlichen Optimierungsbedarf, werden auch die Belange der Stadt- und Lärmaktionsplanung in die Planung integriert.
- Die Umsetzung ist für die Jahre 2017 – 2022 geplant.

5

Marcel Gessert
FB 004

Norderstedt

1. Vorbemerkungen 1.1 Themenfelder



6

Marcel Gessert
FB 004

Norderstedt



1. Vorbemerkungen

1.2 Gründe für den Handlungsbedarf (1)

- **Verkehr:**

- Stark reparaturbedürftige Straßen- und Nebenflächen
- Fehlende Linksabbiegestreifen bzw. -hilfen für den Kfz-Verkehr
- Breite Zufahrten und Senkrechtstellung der Parkplätze
- Die Nebenflächen werden häufig durch den Kfz-Verkehr überfahren
- Keine durchgängig getrennten Radverkehrsanlagen
- Zu geringe Breiten für den Fuß- und Radverkehr
- Die Querungsmöglichkeiten für den Fußverkehr sind nicht ausreichend
- Mangelhafte ÖPNV-Haltestellen
- Überbauungen zu Lasten der Mindestbreiten

7

Marcel Gessert
FB 304

Norderstedt



1. Vorbemerkungen

1.2 Gründe für den Handlungsbedarf (2)

- **Stadtplanung/ Natur und Landschaft:**

- Städtebaulich sehr heterogener Bereich - Uneinheitliche Baustrukturen (Höhen, Volumen, Fassadengestaltung, Dachformen usw.) und große Unterschiede in der Art der Nutzung von privaten Flächen
- Fehlende Bündelung der Nutzungsarten – trotz großem Einzelhandelsangebot keine Wahrnehmung eines Einkaufsbereiches
- Keine Aufenthaltsqualitäten
- Diffuse und fehlende Grünstruktur

8

Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt



1. Vorbemerkungen

1.2 Gründe für den Handlungsbedarf (3)

- **Lärm:**
 - Auf der gesamten Segeberger Chaussee gibt es eine große Lärmbelastung mit mehreren Lärmschwerpunkten.



1. Vorbemerkungen

1.3 Ziele (1)

- **Verkehr:**
 - Verkehrliche Optimierung des Straßenraumes für alle Verkehrsmodi.
 - Einhaltung regelkonformer Mindestbreiten und Trennung der Verkehrsarten im Gesamtverlauf (Fuß- und Radverkehr).
 - Einrichtung zusätzlicher Querungshilfen und Aufwertung der ÖPNV-Haltestellen.
 - Sicherstellung der Leistungsfähigkeit.



1. Vorbemerkungen

1.3 Ziele (2)

- **Stadtplanung:**

- Stadtplanerische Aufwertung des Gesamtbildes Segeberger Chaussee
- Unterteilung des Betrachtungsraumes in mehrere Teilabschnitte – Nutzungsmischung, Wohnen, Versorgung
- Herausbilden von „besonderen Orten“
- Vereinheitlichung der Vorflächen
- Aufwertung der Aufenthaltsqualität
- Definition homogener Gebäude und Traufhöhen
- Erhalt/ Neupflanzung der Straßenraumbegrünung öffentlich/ privat

11

Marcel Geesert
FB 004

Norderstedt



1. Vorbemerkungen

1.3 Ziele (3)

- **Lärm:**

- Lärminderung auf der gesamten Segeberger Chaussee
- Durchgehende Radwege
- Lärm mindernde Bebauung (bei Neubau): Stellung Baukörper (Städtebau), Nutzungen, Architektur
- Geschwindigkeitsreduzierung durch Einengung des Straßenraums

12

Marcel Geesert
FB 004

Norderstedt



1. Vorbemerkung

1.4 Erster Schritt zur Zielerfüllung

- Zur Umsetzung der verkehrlichen Bedürfnisse muss ein Sanierungsprogramm vorliegen, welches Aufschluss über die Machbarkeit der Planung gibt und beim LBV zur Genehmigung eingereicht wird.
- Erstellung eines Gestaltungskonzeptes zur Ordnung der Segeberger Chaussee aus städtebaulichen Gesichtspunkten.

13

Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt



2. Darstellung Bestandssituation

- Straßenraumbreite: überwiegend 15,0 m
- Fahrbahnbreite: überwiegend 8,0 m (Bereiche mit Abbiegespuren sind breiter)
- Geh- und Radwege: teils getrennt und teils kombiniert - unterschiedliche Oberflächenmaterialien in teils schlechtem Zustand - keine einheitliche durchgehende Führung - überwiegend Breiten 1,50 m Gehweg und 1,50 m Radweg.
- Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit hat an den Knotenpunkten Wilhelm-Busch-Platz, Glashütter Kirchenweg und Glashütter Damm nur unzureichende Qualitätsstufen ergeben.
- Kosten Sanierung (Wiederherstellung des Bestandes bzw. kombinierte Geh- und Radwege und Fahrbahn):
 - Gesamt: 9,5 Mio Euro
 - Stadt: 2,2 Mio Euro
 - Bund: 7,3 Mio Euro

(Zeitraum der Sanierung: 2017 – 2022)



14

Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt

15

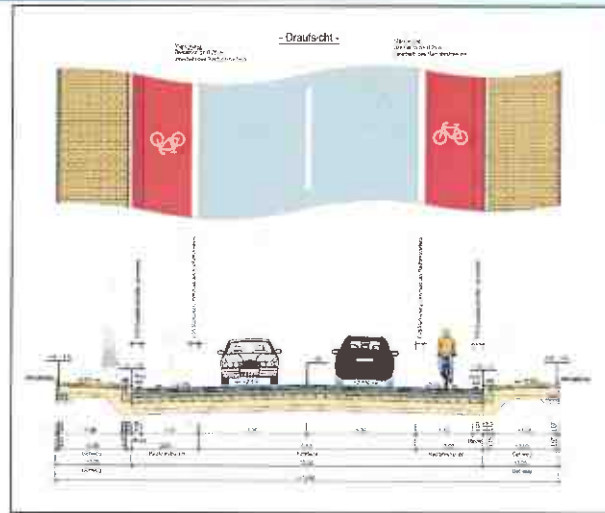


16

Marcel Gessert
F8 804

8

4. Vorstellung Alternative - Radfahrstreifen 4.2 Querschnitt



17

Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt

4. Vorstellung Alternative - Radfahrstreifen 4.2 Leistungsfähigkeit und Kosten

Leistungsfähigkeit:

- Es gibt keine signifikanten Veränderungen gegenüber dem Bestand.

Kostensteigerung:

Gesamt: 16,7 Mio Euro

Stadt: 9,2 Mio Euro

Bund 7,5 Mio

(Zeitraum der Sanierung: 2017 – 2024)

18

Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt



4. Vorstellung Alternative - Radfahrstreifen

4.3 Mehrkosten

Gründe für die Mehrkosten

- Umfangreiche Verlegung der Versorgungsleitungen (Trinkwasser, Strom, Gas und Telekommunikation) notwendig, weil diese zukünftig zum Großteil im Bordsteinbereich liegen würden.
- Verlegung Entsorgungsleitungen (Schmutzwasser- und Regenwasserkanal).

Weitere Kostensteigerung möglich!

- Umfangreichere Bauphasen mit teilweise Vollsperrungen – Verlängerung der Bauzeiten
- Leitungstrassenlage ist nicht 100 % eingemessen, durch Abweichungen kann es zu weiteren Kostensteigerungen kommen

19

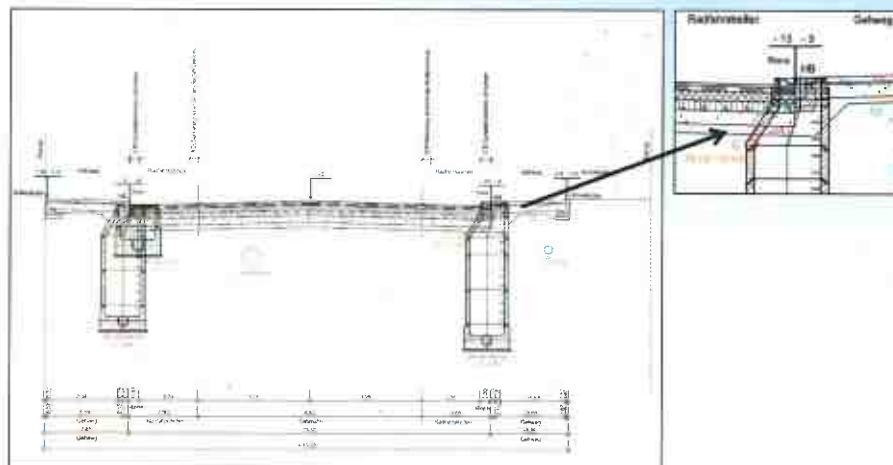
Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt



4. Vorstellung Alternative - Radfahrstreifen

4.3 Mehrkosten



20

Marcel Gessert
FB 604

Norderstedt

5. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen (1)

- Sanierungsbedarf der Segeberger Chaussee soll genutzt werden den Straßenraum gesamtheitlich zu betrachten, d.h. zukunftsorientierte Planung durch Integration der Bereiche Verkehr, Stadtplanung, Natur und Landschaft und Lärm.
- Der Kostenvergleich zeigt deutliche Kostenunterschiede.

Kosten in Mio Euro	Gesamt	Stadt	Bund
Bestand	9,5	2,2	7,3
Neuplanung (Radweg)	9,5	2,9	6,6
Alternative (Radfahrstreifen)	16,7	9,2	7,5

21

Marcel Gessert
FS 604

Norderstedt

5. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen (2)

- Einreichung einer Variante beim Landesbetrieb Verkehr, zur Genehmigung der Eckdaten – Straßenquerschnitt.
- Konkretisierung der Planung und Entwicklung eines Gestaltungskonzeptes.
- Integration der Planungen und entwickeln einer Vorzugsvariante, unter Beteiligung der Politik und der Öffentlichkeit.
- Der Beginn der Umsetzung des Gesamtkonzeptes ist vorbehaltlich der Genehmigung durch das LBV-SH und die Mittelzusage durch das Land für 2017 geplant und wird je nach Größe der Bauabschnitte voraussichtlich 5 – 7 Jahre dauern.

22

Marcel Gessert
FS 604

Norderstedt



**Wir bedanken uns für Ihre Aufmerksamkeit
und stehen Ihnen gerne
für Fragen zur Verfügung**

Marcel Gessert
PB 604

