

Anlage zur Niederschrift

VOM

19.2.15

TOP

10.12.



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Norderstedt

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:



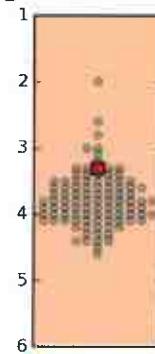
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Norderstedt

Anzahl Teilnehmer	217
Gesamtwertung ¹	3,3
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	8 von 100
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	1 von 3
Vergleich zu 2012 ²	++

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse

3,7

Legende:

- Norderstedt
- ◇ andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F27	Öffentliche Fahrräder	2,1
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	1,2
F10	Winterdienst auf Radwegen	0,8
F4	Werbung für das Radfahren	0,7
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	0,7
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,7
F8	Reinigung der Radwege	0,4
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,4
F1	Spaß oder Stress	0,3
F11	Sicherheitsgefühl	0,3
F15	Fahrraddiebstahl	0,3
F21	Führung an Baustellen	0,3
F24	zügiges Radfahren	0,3
F5	Zeitungsberichte	0,3
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	0,2
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,1
F3	Alle fahren Fahrrad	0,1
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,1
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	0,1
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,1
F18	Breite der Radwege	0,1
F20	Abstellanlagen	0,1
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,1
F13	Konflikte mit Kfz	0,0
F14	Hindernisse auf Radwegen	0,0
F19	Oberfläche der Radwege	0,0
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,2

Stärken

Schwächen

...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,1
F27	Öffentliche Fahrräder	2,2
F24	zügiges Radfahren	2,4
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,4
F1	Spaß oder Stress	2,7
F3	Alle fahren Fahrrad	2,7
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	2,9
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,9
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,2
F4	Werbung für das Radfahren	3,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	3,3
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,3
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,5
F8	Reinigung der Radwege	3,5
F11	Sicherheitsgefühl	3,5
F5	Zeitungsberichte	3,6
F20	Abstellanlagen	3,6
F15	Fahrraddiebstahl	3,7
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	3,7
F13	Konflikte mit Kfz	3,8
F14	Hindernisse auf Radwegen	3,8
F19	Oberfläche der Radwege	3,9
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,1
F18	Breite der Radwege	4,1
F21	Führung an Baustellen	4,1
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,2
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, 0, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,3 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Norderstedt (217 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	16	35	25	12	8	4	0	...ist Radfahren Stress.	2,7	3,0
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	3	20	31	19	18	7	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,5	3,6
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	17	34	23	16	8	2	0	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,7	2,8
...wird viel für das Radfahren geworben.	8	24	27	19	13	7	1	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,3	4,0
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	2	14	36	23	16	8	1	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	3,6	3,8

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Norderstedt (217 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	6	26	37	15	11	5	0	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,2	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1	12	21	17	25	22	1	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,2	4,3
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	6	22	24	17	22	8	1	...werden Radwege selten gereinigt.	3,5	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	1	10	26	17	27	18	2	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,1	4,2
Radwege geräumt und gestreut.	13	24	18	16	18	9	3	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	3,3	4,1

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Norderstedt (217 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	4	20	30	20	18	9	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,5	3,8
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3	30	29	16	12	9	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,3	3,4
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1	18	24	24	23	9	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,8	3,8
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3	19	21	26	21	11	0	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,8	3,8
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1	13	32	26	14	8	6	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,7	4,0
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	5	13	28	26	19	8	2	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,7	3,9
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	6	22	24	28	18	0	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,2	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Norderstedt (217 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	2	12	18	25	25	18	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,1	4,2
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	2	19	17	26	23	12	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,9	3,9
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	3	17	29	23	21	6	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,6	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0	13	21	23	22	19	2	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,1	4,4
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	12	36	18	12	12	6	3	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	2,9	4,1

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Norderstedt (217 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	35	35	15	8	3	2	0	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,1	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	26	37	20	9	5	2	1	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,4	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/Innen freigegeben.	11	31	29	11	7	5	6	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/Innen nicht erlaubt.	2,9	3,0
...können sich Radfahrer/Innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	25	37	23	6	5	3	1	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/Innen.	2,4	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	26	40	22	6	2	3	2	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	2,2	4,3

E-Mail Adresse zum Fahrradklimatest:

<http://www.adfc.de/fahrradklima-test/adfc-startet-fahrradklima-test/adfc-fahrradklima-test-2014>

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrerin oder Radfahrer in Ihrer Stadt oder Gemeinde?

Bewerten Sie die Fahrradsituation vor Ort und tragen Sie damit zur Verbesserung des Verkehrsklimas bei. Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Umfrage dieser Art. Sie wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans 2020 gefördert. Die Ergebnisse geben einen umfassenden Überblick zur Situation des Radverkehrs in den einzelnen Städten und Gemeinden und sind eine wichtige Argumentationshilfe vor Ort.

Vorzugweise füllen Sie den Fragebogen online auf www.fahrradklima-test.de aus. Wenn Sie die Möglichkeit nicht haben, können Sie uns diesen ausgefüllten Fragebogen frankiert per Post zuschicken. Um die Aussagefähigkeit der Ergebnisse sicherzustellen, ist es entscheidend, dass möglichst viele Menschen – egal, ob sie viel oder wenig Rad fahren – teilnehmen.



Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugewiesen, können Sie hier den Namen konkretisieren.

PLZ: _____

Ortsname: _____

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?

- ☐ (fast) täglich ☐ wöchentlich ☐ monatlich ☐ seltener ☐ (fast) nie

Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem...

- ☐ auf alltäglichen Wegen ☐ in der Freizeit/auf Radtouren ☐ sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer Skala von 1 bis 6, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen.

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns

- | | | |
|--|-------------|---|
| 1. macht Radfahren Spaß. | 1 2 3 4 5 6 | ist Radfahren Stress. |
| 2. werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 1 2 3 4 5 6 | wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen. |
| 3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. | 1 2 3 4 5 6 | ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät. |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben. | 1 2 3 4 5 6 | findet keine Werbung für das Radfahren statt. |
| 5. wird in der Zeitung meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 1 2 3 4 5 6 | wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet. |

Stellenwert des Radverkehrs

Bei uns

- | | | |
|--|-------------|---|
| 6. wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 1 2 3 4 5 6 | wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. |
| 7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 1 2 3 4 5 6 | wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. |
| 8. werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 1 2 3 4 5 6 | werden Radwege selten gereinigt. |
| 9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 1 2 3 4 5 6 | sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. |
| 10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 1 2 3 4 5 6 | werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut. |

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns

- | | | |
|---|-------------|---|
| 11. fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 1 2 3 4 5 6 | fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. |
| 12. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 1 2 3 4 5 6 | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. |
| 13. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 1 2 3 4 5 6 | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. |
| 14. gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 1 2 3 4 5 6 | gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Drängelgitter, Laternen, Werbeständer). |