

Teileinrichtungen der Straße	Straßenkategorien	Obergrenze 85%		Alte "Normalregelung" 75%		Norderstedt
		Kommentar Habermann	GeKom neu	Kommentar Habermann	GeKom bisher	SBS 2001
Fahrbahn, Böschungen, Schutz- und Stützmauern	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Haupterschließungsstraßen	55-60%	55%	40-50%	50%	40%
	Hauptverkehrsstraßen	35-40%	35%	20-30%	25%	30%
Radwege	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Haupterschließungsstraßen	60-65%	60%	50%	50%	50%
	Hauptverkehrsstraßen	40-45%	40%	30%	25%	30%
Kombinierte Geh- und Radwege	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Haupterschließungsstraßen	65-70%	70%	55%	60%	55%
	Hauptverkehrsstraßen	45-50%	45%	40%	40%	40%
Straßenentwässerung und Straßenbeleuchtung	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Haupterschließungsstraßen	65-70%	70%	55%	65%	60%
	Hauptverkehrsstraßen	45-50%	50%	40%	55%	40%
Gehweg, Rinnen- und Randsteine, Rand- und Grünstreifen	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Haupterschließungsstraßen	70-75%	75%	60-65%	65%	60%
	Hauptverkehrsstraßen	55-60%	60%	50%	55%	50%
Parkflächen und Standspuren	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Haupterschließungsstraßen	70-75%	75%	60-65%	65%	70%
	Hauptverkehrsstraßen	55-60%	60%	50%	55%	60%
Bushaldebuchten	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Haupterschließungsstraßen	60-65%	60%	50%	65%	40%
	Hauptverkehrsstraßen	40%	40%	30%	55%	30%
Mischflächen	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	keine Regelung
	Haupterschließungsstraßen	70-75%	70%	60-65%	45%	keine Regelung
	Hauptverkehrsstraßen	55-60%	55%	50%	30%	keine Regelung
Verkehrsberuhigter Bereich	Anliegerstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Haupterschließungsstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
	Hauptverkehrsstraßen	85%	85%	75-80%	75%	75%
Fußgängerzonen			85/55%	50% zu niedrig	50%	65%