



Pressemitteilung

Dienstag, 12. Mai 2015

Umgestaltung der Grünflächen und Wege am Kielortring

Norderstedt. Am Kielortring, im Norderstedter Stadtteil Glashütte, bauen die Stadtwerke Norderstedt ein neues Blockheizkraftwerk (BHKW). Das Team Natur und Landschaft der Stadtverwaltung Norderstedt betreut die wegen der Bauarbeiten erforderliche Umgestaltung der öffentlichen Grünfläche Kielortring 51.

In einem ersten Bauabschnitt finden ab der 21. Kalenderwoche (ab 18. Mai) die vorbereitenden Arbeiten für das BHKW statt. Zudem wird ein Teil der öffentlichen Wegeverbindung zwischen Kielortring 51 und Segeberger Chaussee erneuert. Die Wegeverbindung muss daher für voraussichtlich vier Wochen gesperrt werden. Gleichzeitig finden auf dem angrenzenden Grundstück (Rewe-Markt) ebenfalls Abriss- und Neubauarbeiten statt. Fußgänger können über die Straßen Kielort und Parallelstraße ausweichen. Die Zufahrt zum Sozialen Zentrum, Kielortring 51, ist weiterhin möglich.

Der Bau des BHKW erfolgt schrittweise über den Sommer hinweg. In einem zweiten Bauabschnitt ab Frühjahr 2016 wird dann der Eingangsbereich des sozialen Zentrums überarbeitet.

Ansprechpartner:

Andreas Bothe
Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Fachbereich Planung
040/535 95 244

Pressemitteilung

Arbeiten zur Erweiterung der A 7 starten Mitte April im Zentrum von Schnelsen

- Vollsperrung der Autobahn an zwei Wochenenden
- Blockabfertigung in Schnelsen ab Mitte Mai

Quickborn, 13. April 2015. Die Arbeiten zur Erweiterung der Autobahn A 7 und zum Bau des Lärmschutzdeckels Schnelsen starten Mitte April auch im Zentrum von Schnelsen.

Bereits in dieser Woche werden erste Arbeiten zum Bau von Widerlagern und voraussichtlich ab dem 20. April die Erweiterung der Richtungsfahrbahn Flensburg beginnen. Dazu ist eine Verbreiterung der A 7 um etwa 5 bis 6 Meter in die bestehenden Böschungen notwendig. Der erforderliche Baugrubenverbau – die Sicherung des Geländes gegen das Abrutschen in die Baugrube – wird die erste Baumaßnahme in diesem Ausbaubereich der A 7 sein.

Der notwendige Abriss der beiden zentralen Überführungen des Stadtteils über die A 7 – der Brücken im Verlauf der Frohmestraße und der Heidlohstraße – wird ab Mitte April zu ersten Einschränkungen der lokalen Verkehrsführung, vor allem aber im Juni und im Juli zu zwei Vollsperrungen der Autobahn A 7 führen.

Für den Abriss der Brücke Frohmestraße muss die Autobahn A 7 von Freitag, den 19. Juni, 22 Uhr, bis Montag, den 22. Juni, 5 Uhr, voll gesperrt werden. Die Brücke Heidlohstraße wird zwei Wochen später abgerissen, auch dafür wird die A7 für 55 Stunden, von Freitag, dem 3. Juli, 22 Uhr bis Montag, den 6. Juli, 5 Uhr, voll gesperrt.

Beide Brücken werden unmittelbar nach ihrem Abriss durch vorgefertigte Behelfsbrücken ersetzt. Der Abriss der alten Brücke, die Einsetzung der Behelfsbrücke und deren Anschluss an den vorhandenen Straßenzug werden jeweils insgesamt 100 Stunden in Anspruch nehmen. Daher sind die Frohme- und die Heidlohstraße an den genannten Wochenenden jeweils von Freitagabend 22 Uhr, bis Mittwochmorgen, 5 Uhr, für den Verkehr gesperrt.

Via Solutions Nord

Ansprechpartner:
Peter Caspar Hamel

Pascalkehre 1
25451 Quickborn
Tel.: +49 (0)1704465902

Seite 1 von 2
13.04.2015



Via Solutions Nord

Da beide Behelfsbrücken Platz für nur einen Fahrstreifen bieten, wird der Verkehr über sie einspurig in einer sogenannten Blockabfertigung laufen und durch entsprechende Ampelschaltungen geregelt. Diese Verkehrsführung wird bis zum Frühjahr 2018 anhalten. Dann werden die beiden Straßenzüge Frohme- und Heidlohstraße über das Dach des bis dahin fertiggestellten Lärmschutzdeckels Schnelsen führen.

Seite 2 von 2
13.04.2015

Weitere Informationen zum Ausbau der Bundesautobahn A 7 und zur Errichtung des Lärmschutzdeckels Schnelsen sind im Internet unter www.via-solutions-nord.de zu finden.

Via Solutions Nord ist die Projektgesellschaft zum Ausbau der Bundesautobahn 7 zwischen den Autobahndreiecken Hamburg-Nordwest und Bordesholm in Schleswig-Holstein und zur Errichtung des Autobahndeckels im Hamburger Stadtteil Schnelsen. Via Solutions Nord wird von den drei Projektpartnern HOCHTIEF PPP Solutions aus Essen, dem großen mittelständischen Bauunternehmen KEMNA BAU aus Pinneberg und der niederländischen Finanzierungsgesellschaft Dutch Infrastructure Fund (DIF) gebildet, die für die Fertigstellung der Bauwerke und deren Erhalt bis ins Jahr 2044 verantwortlich sind.

Pressemitteilung

Brücke im Zuge der Ulzburger Landstraße ab Mitte Mai wieder frei

- Nachbesserungsarbeiten laufen an
- Prüfung hatte zur Schließung geführt

Quickborn, 13. April 2015. Die seit einigen Wochen für den Kfz-Verkehr gesperrte Brücke über die Autobahn A 7 im Zuge der Ulzburger Landstraße in Quickborn wird voraussichtlich Mitte Mai wieder für den Verkehr freigegeben.

Prüfungen der zuständigen Behörden am 18. Januar 2015 hatten ergeben, dass eine Nachbesserung des Überbaus der Brücke notwendig ist, um die Brücke weiter für den Verkehr offen halten zu können.

In den kommenden ca. sechs Wochen wird der Überbau der Brücke nachgebessert. Im Anschluss - nach derzeitiger Planung voraussichtlich Mitte Mai - wird diese Überführung der A7 wieder für den planmäßigen Verkehr freigegeben.

Weitere Informationen zum Ausbau der Bundesautobahn A 7 und zur Errichtung des Lärmschutzdeckels Schnelsen sind im Internet unter www.via-solutions-nord.de zu finden.

Via Solutions Nord ist die Projektgesellschaft zum Ausbau der Bundesautobahn 7 zwischen den Autobahndreiecken Hamburg-Nordwest und Bordesholm in Schleswig-Holstein und zur Errichtung des Autobahndeckels im Hamburger Stadtteil Schnelsen. Via Solutions Nord wird von den drei Projektpartnern HOCHTIEF PPP Solutions aus Essen, dem großen mittelständischen Bauunternehmen KEMNA BAU aus Pinneberg und der niederländischen Finanzierungsgesellschaft Dutch Infrastructure Fund (DIF) gebildet, die für die Fertigstellung der Bauwerke und deren Erhalt bis ins Jahr 2044 verantwortlich sind.

Via Solutions Nord

Ansprechpartner:
Peter Caspar Hamel

Pascalkehre 1
25451 Quickborn
Tel.: +49 (0)1704465902

Seite 1 von 1
13. April 2015

Pressemitteilung

Ab 1. Mai Betrieb von 59 km der A7 von Hamburg bis etwa Neumünster Nord durch Via Solutions Nord

- **Servicegesellschaft übernimmt Betrieb und Unterhaltung**
- **Neue Autobahnmeisterei in Nützen bereits in Bau**

Quickborn, 13. April. Am 1. Mai 2015 wird der Betrieb von etwa 59 km der Autobahn A7 ab dem Autobahndreieck Hamburg-Nordwest bis etwa Anschlussstelle Neumünster Nord beginnen. Die Projektgesellschaft Via Solutions Nord setzt dafür die Gesellschaft Via Solutions Nord Service ein, die den Betrieb bis zum Vertragsablauf bis in das Jahr 2044 hinein wahrnehmen wird.

Via Solutions Nord

Ansprechpartner:
Peter Caspar Hamel

Pascalkehre 1
25451 Quickborn
Tel.: + 49 (0)1704465902

Nach dem Betriebsübergang am 1. Mai wird die Via Solutions Nord Service GmbH & Co. KG die Versorgung der insgesamt 59 km lange Strecke von einer eigenen Autobahnmeisterei aus sicherstellen, die gegenwärtig in der Gemeinde Nützen, unmittelbar an der Autobahn-Anschlussstelle Kaltenkirchen, errichtet wird. Die neue Autobahnmeisterei wird voraussichtlich im November dieses Jahres fertig gestellt werden und auf einer Grundfläche von etwa 10.000 m² alle für die Versorgung der Autobahn notwendigen Gebäude und Flächen umfassen.

Seite 1 von 2
13.04.2015

Zur Überbrückung des Zeitraums von Mai bis November hat die Servicegesellschaft ein Ausweichquartier ganz in der Nähe der künftigen neuen Autobahnmeisterei angemietet. Es befindet sich auf dem Gelände der Recyclingfirma Brockmann in Kaltenkirchen.

Alle 20 Mitarbeiter der neuen Betriebsgesellschaft sind bereits seit dem 1. April an Bord. Mit etwa einem Drittel der Einstellungen konnte die Gesellschaft einen Beitrag zum Abbau der Arbeitslosenzahlen leisten. Bis zur Betriebsübernahme am 1. Mai finden nun intensive Vorbereitungen für die kommenden Aufgaben statt. Für die Betriebssicherung und Unterhaltung der Autobahn steht der neuen Mannschaft künftig ein moderner Maschinenpark aus LKW's mit diversen Anbaumöglichkeiten, Reinigungsgeräten und Schneepflügen zur Verfügung.

Der Winterdienst für den kommenden Winter 2015/16 wird von vornherein vom Gelände der neuen Autobahnmeisterei in Nützen aus durchgeführt. Die dazu notwendigen Gebäudeteile sowie das zu bauende Salzlager werden als erste Anlagen fertig gestellt werden.



Via Solutions Nord

Die bisher für den Betrieb der Autobahn zuständige Autobahnmeisterei an der Anschlussstelle Quickborn wird als Straßenmeisterei weiterhin für die Sicherung des Betriebs und die Unterhaltung des Bundes- und Landesstraßennetzes verantwortlich sein.

Seite 2 von 2
13.04.2015

Weitere Informationen zum Ausbau der Bundesautobahn A 7 und zur Errichtung des Lärmschutzdeckels Schnelsen sind im Internet unter www.via-solutions-nord.de zu finden.

Via Solutions Nord ist die Projektgesellschaft zum Ausbau der Bundesautobahn 7 zwischen den Autobahndreiecken Hamburg-Nordwest und Bordesholm in Schleswig-Holstein und zur Errichtung des Autobahndeckels im Hamburger Stadtteil Schnelsen. Via Solutions Nord wird von den drei Projektpartnern HOCHTIEF PPP Solutions aus Essen, dem großen mittelständischen Bauunternehmen KEMNA BAU aus Pinneberg und der niederländischen Finanzierungsgesellschaft Dutch Infrastructure Fund (DIF) gebildet, die für die Fertigstellung der Bauwerke und deren Erhalt bis ins Jahr 2044 verantwortlich sind.

Pressemitteilung

Provisorische Erweiterungsarbeiten auf der Autobahn A 7 fast abgeschlossen

- **Neue Verkehrsführung demnächst in zwei Bauabschnitten**
- **Alle vier Fahrstreifen auf der Richtungsfahrbahn Flensburg**

Quickborn, 30. April 2015. Ab Mittwoch, den 6. Mai wird der Verkehr auf der Ausbaustrecke der Autobahn A7 nördlich von Bad Bramstedt und zwischen Bordesholm und Neumünster schrittweise auf die östliche Hälfte der Autobahn geleitet. In diesen Bauabschnitten stehen jedoch weiterhin zwei Fahrstreifen in Richtung Flensburg bzw. Hamburg zur Verfügung.

Die erste dieser neuen Verkehrsführungen wird im Bauabschnitt 3 in der Nacht von Mittwoch, den 6. Mai auf Donnerstag, den 7. Mai nördlich von Bad Bramstedt eingerichtet. In der Nacht von Freitag, den 8. Mai auf Samstag, den 9. Mai folgt der nördlichste Bauabschnitt 1 zwischen Bordesholm und der Anschlussstelle Neumünster Mitte. Für die Einrichtung dieser neuen Verkehrsführungen ist in den oben genannten Nächten die Sperrung eines Fahrstreifens in Richtung Süden von 20 Uhr bis 5 Uhr nötig.

In Höhe der PWC-Anlage Bimöhlen wird der Verkehr auf einer Länge von ca. 1 km für einen Zeitraum von 6 Wochen auf die Richtungsfahrbahn Hamburg verlagert. Dies erfolgt in der Nacht von Montag, den 11. Mai bis Dienstag, den 12. Mai unter einspuriger Verkehrsführung auf der Richtungsfahrbahn Norden in der Zeit von 20 Uhr bis 5 Uhr.

In allen Fällen stehen den Verkehrsteilnehmern ab 5 Uhr morgens wieder alle vier Fahrstreifen der A 7 zur Verfügung.

Die Überleitung des Verkehrs auf die Richtungsfahrbahn Flensburg steht am Ende der Arbeiten zur provisorischen Verbreiterung der Autobahn-Ostseite in den genannten Bauabschnitten. Dort ist nun Platz für den Gesamtverkehr in beide Fahrtrichtungen. Auf der anderen Seite der Autobahn können dann die eigentlichen Erweiterungsarbeiten starten.

Via Solutions Nord

Ansprechpartner:
Peter Caspar Hamel

Pascalkehe 1
25451 Quickborn
Tel.: + 49 (0)1704465902

Seite 1
30.04.2015



Via Solutions Nord

Weitere Informationen zum Ausbau der Bundesautobahn A 7 und zur Errichtung des Lärmschutzdeckels Schnelsen sind im Internet unter www.via-solutions-nord.de zu finden.

Seite 2 von 2
30.04.2015

Via Solutions Nord ist die Projektgesellschaft zum Ausbau der Bundesautobahn 7 zwischen den Autobahndreiecken Hamburg-Nordwest und Bordesholm in Schleswig-Holstein und zur Errichtung des Autobahndeckels im Hamburger Stadtteil Schnelsen. Via Solutions Nord wird von den drei Projektpartnern HOCHTIEF PPP Solutions aus Essen, dem großen mittelständischen Bauunternehmen KEMNA BAU aus Pinneberg und der niederländischen Finanzierungsgesellschaft Dutch Infrastructure Fund (DIF) gebildet, die für die Fertigstellung der Bauwerke und deren Erhalt bis ins Jahr 2044 verantwortlich sind.