

Nr.	Straßenname	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Maßnahme	Priorität	Umsetzungsstand
1	Alter Kirchenweg	Ulzburger Straße	Uhlenkamp	Breite R anpassen	gering	erledigt
2	Am Exerzierplatz	Schles.-Holst.-Str.	Trakehner Weg	Breite R anpassen	gering	erledigt
3	Am Exerzierplatz	Trakehner Weg	Fadens Tannen	Breite R anpassen	gering	erledigt
4	Am Exerzierplatz	Fadens Tannen	Marktplatz	rechts Breite R anpassen	gering	erledigt
5	Am Ochsenzoll (Hamburg!)	Langenhorner Chaussee	Harksheider Straße	Einrichtung einer Fahrradstraße	gering	Hamburger Stadtgebiet
6	Am Ochsenzoll (Hamburg!)	Langenhorner Chaussee	Harksheider Straße	Verbindung zur Harksheider Straße	gering	Hamburger Stadtgebiet
7	Fadens Tannen	Finkenried	Forstweg	Oberflächenunterhaltung	gering	Deckensanierung Fadens Tannen 2015
8	Langenharmer Weg	Ulzburger Straße	Falkenbergstraße	Breite anpassen	gering	erledigt
9	Langenharmer Weg	Stonsdorfer Weg	Schles.-Holst.-Str.	Breite für gem. 2-Richtungs R/G	gering	Einzelfallprüfung Aufhebung der Benutzungspflicht nach Fertigstellung der Verlegung der Poppenbütteler Straße 2016
10	Niendorfer Straße	Krohnstieg	Ohechaussee	Breite anpassen	gering	erledigt
11	Ohechaussee	Oldesloer Straße	Ortsanfang	(Breite u.) Linienführung	gering	erledigt
12	Ohechaussee	Ortsanfang	Aspelohe	Linienführung	gering	erledigt
13	Quickborner Str.	Außerorts	Ortseingang	Breite für gem. 2-Richtungs R/G	gering	erledigt
14	Segeberger Chaussee	Ortsausgang	Außerorts	Breite für gem. 2-Richtungs R/G	gering	offen
15	Tangstedter Landstraße	Segeberger Chaus.	Poppenbütteler Str.	rechts Breite anpassen	gering	offen
16	Waldstraße	Ortseingang	Oadby-a-Wigston	Breite für 2-Ri. gem. R/G	gering	offen

Nr.	Straßenname	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Maßnahme	Priorität	Umsetzungsstand
1	An'n Slagboom	In de Tarpen	Gutenbergring	Breite für R anpassen, Einbauten entfernen	mittel	keine ausreichenden Flächen, Alternative Tarpenbekwanderweg, keine Benutzungspflicht
2	Berliner Allee	Ochsenzoller Str.	Kohfurth	Breite für 2-Richtungsradweg u. Linie	mittel	südlicher Abschnitt ab Kreisel Kohfurth keine ausreichenden Flächen, Einzelfallprüfung Schutzstreifen in Teilbereichen bis Dez. 2015; eine Ausführung ist gegebenenfalls für 2016 geplant Kostenansatz: ca. 80.000 Euro (brutto)
3	Buchenweg	Knotenpunkt	Buschweg	Sichtfeld, Tempolimit 30km/h, Zeichen 138	mittel	erledigt
4	Friedrich-Ebert-Str.	Ortseingang	Friedrichsgaber W.	Breite/Oberfläche/Linienführung	mittel	Einzelfallprüfung Aufhebung der Benutzungspflicht in Verbindung mit dem Umbau Knoten Friedrich-Ebert- Straße/ Friedrichsgaber Weg
5	Friedrichsgaber Weg	Ohetwiete	Fr.-Ebert-Str.	Radweg westl. Seite	mittel	offen
6	Friedrichsgaber Weg	Rathausallee	Waldstraße	beidseitig Radweg anlegen; Führung im Knotenpunkt Waldstraße	mittel	offen
7	Friedrichsgaber Weg	Waldstraße	Syltkuhlen	Breite Radweg anpassen	mittel	erledigt
8	Glash. Kirchenweg	Segeberger Ch.	Hummelsb. Steind.	Netzlücke – gem. 2-Richtungs R/G	mittel	erledigt 2013 durch Aufhebung Benutzungspflicht
9	Glashütter Damm	Bargweg	Segeberger Ch.	Radv. auf der Fahrbahn, Tempo 30-Zone	mittel	erledigt
10	Gutenbergring	An'n Slagboom	Niendorfer Straße	Netzlücke	mittel	offen
11	Harckesheyde	Schles.-Holst.-Str.	Falkenbergstraße	Breite für gem. R/G anpassen	mittel	offen
12	Harckesheyde	Mümmelmannweg	Ulzburger Straße	Breite für gem. R/G anpassen	mittel	offen
13	Harckesheyde		Ulzburger Straße	Anpassung der LSA-Steuerung	mittel	offen
14	Hempberg	Ochsenzoller Str.	Ohechaussee	Einrichten einer Fahrradstraße	mittel	Einzelfallprüfung 2015/2016 Kostenansatz: ca. 35.000 Euro (brutto)
15	Hummelsbütteler Steindamm	Lemsahler Weg	Ortsausgang	Breite anpassen; Oberfläche für gem. 2- Richtungs R/G	mittel	offen
16	In de Tarpen	An'n Slagboom	Rugenbarg	Breite/Oberfläche/Linienführung/Einbauten	mittel	offen

Nr.	Straßenname	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Maßnahme	Priorität	Umsetzungsstand
17	Kohfurth	Berliner Allee	Stettiner Straße	Breite anpassen	mittel	südlicher Abschnitt ab Kreisel Kohfurth keine ausreichenden Flächen, Einzelfallprüfung Schutzstreifen in Teilbereichen bis Dez. 2015; eine Ausführung ist gegebenenfalls für 2016 geplant Kostenansatz Siehe Berliner Allee
18	Langenharmer Weg		Knoten. Ulzburger Str.	Linienführung im Knotenpunkt	mittel	erledigt
19	Ochsenzoller Straße		Berliner Allee	Führung im Knotenpunkt	mittel	erledigt
20	Ochsenzoller Straße	Europaallee	Hempberg	Anpassung der LSA-Steuerung	mittel	erledigt
21	Poppenbütteler Str.	Schles.-Holst.-Str.	Neue Straße	Breite für gem. 2-Richtungs R/G	mittel	offen
22	Radweg entlang der Bahntrasse	Erlengang	Marommer Straße	Breitenanpassung (3 m), Oberfläche in Asphalt	mittel	erledigt
23	Radweg entlang der Bahntrasse		Friedrichsgaber Weg	Abbau der Drängelgitter an den Überquerungsstellen	mittel	Abbau 2015 erfolgt
24	Radweg entlang der Bahntrasse		Waldstraße	Befahrbarkeit der Drängelgitter verbessern	mittel	erledigt 2014
25	Radweg entlang der Bahntrasse		Buchenweg	Bevorrechtigung gegenüber Kfz-Verkehr	mittel	Einzelfallprüfung 2016 Kostenansatz: ca. 30.000 Euro (brutto)
26	Radweg entlang der Bahntrasse		Marommer Straße	Überquerungsstelle einrichten	mittel	erledigt
27	Radweg entlang der Bahntrasse	Glockenheide	Industriestraße	Einrichten einer Fahrradstraße	mittel	Einzelfallprüfung 2015/2016
28	Rathausallee	Ulzburger Straße	Heidbergstraße	Breite anpassen	mittel	Einzelfallprüfung Schutzstreifen in Teilbereichen bis Dez. 2016; Ausführung gegebenenfalls 2017 Kostenansatz: ca. 120.000 Euro (brutto)
29	Rathausallee	Heidbergstraße	Buckhörner Straße	Breite anpassen	mittel	Einzelfallprüfung Schutzstreifen in Teilbereichen bis Dez. 2016; Ausführung gegebenenfalls 2017 Kostenansatz Siehe Punkt 28 zur Rathausallee
30	Rathausallee	Buckhörner Moor	Friedrichsgaber W.	Breite anpassen	mittel	Einzelfallprüfung Schutzstreifen in Teilbereichen bis Dez. 2016; Ausführung gegebenenfalls 2017 Kostenansatz Siehe Punkt 28 zur Rathausallee

Nr.	Straßenname	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Maßnahme	Priorität	Umsetzungsstand
31	Schles.-Holst.-Str.		Am Exerzierplatz	Überquerungsstelle einrichten	mittel	erledigt
32	Segeberger Chaussee	Poppenb. Straße	Ortsausgang	Breite für gem. 2-Richtungs R/G	mittel	Erledigt zwischen Hofweg und Ortsausgang; der verbleibende Teil ist Teil der Gesamtmaßnahme Segeberger Chaussee
33	Stonsdorfer Weg	Marktplatz	Langenharmer Weg	beidseitig Breite für gem. R/G	mittel	erledigt 2013 durch Aufhebung Benutzungspflicht
34	Tangstedter Landstraße	Poppenbütt. Str.	Am Ochsenzoll	Breite und Linienführung	mittel	erledigt
35	Ulzburger Straße	Außerorts	Ortseingang	Breite für gem. 2-Richtungs R/G	mittel	erledigt in 2015 Kosten: ca. 165.000 Euro (brutto)
36	Ulzburger Straße	Ortseingang	Henstedter Weg	Breite anpassen	mittel	erledigt
37	Ulzburger Straße	Henstedter Weg	Quickborner Straße	Oberfläche	mittel	erledigt
38	Waldstraße	Birkhahnkamp	AKN	Breite anpassen	mittel	offen
39	Waldstraße	AKN	Ulzburger Straße	Breite anpassen	mittel	offen

Nr.	Straßenname	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Maßnahme	Priorität	Umsetzungsstand
1	Fadens Tannen	Finkenried	Knickweg	Kennzeichnung/Wegweisung zur Tarpenbek	hoch	offen
2	Falkenbergstraße	Langenharmer W.	Harkesheyde	Sicherung, Markierung Einmündungen	hoch	offen
3	Falkenbergstraße	Moorweg	Harkesheyde	Breite auf 2,50 m anpassen	hoch	offen
4	Friedrich-Ebert-Str.	Ortseingang	Ochsenzoller Straße	Führung im Knotenpunkt markieren	hoch	erledigt
5	Friedrichsgaber Weg	Niendorfer Straße	Oadby-a-Wigston	Breite für gem. R/G östliche Seite	hoch	erledigt
6	Friedrichsgaber Weg			Führung in Knotenpunkten/Einmündung; Stettiner Straße, Alte Dorfstr., Kirchenstr.	hoch	erledigt
7	Friedrichsgaber Weg	Syltkuhlen	AKN	Tempolimit 30 km/h, Zeichen 138 StVO	hoch	<b>Einzelfallprüfung 2016</b>
8	Friedrichsgaber Weg		Syltkuhlen	Führung im Knotenpunkt	hoch	erledigt
9	Glashütter Damm		Poppenbütteler Str.	Führung im Knotenpunkt	hoch	erledigt
10	Harkesheyde	Mühlenweg	Harkesheyde	Netzlücke	hoch	offen
11	Hummelsbütteler Steindamm	Segeberger Chaus.	Hans-Böckler-Ring	Breite anpassen; Oberfläche für gem. 2- Richtungs R/G	hoch	<b>Teil der äußeren Erschließung B289 (2015/2016)</b>
12	Hummelsbütteler Steindamm	Hans-Böckler-Ring	Lemsahler Weg	Breite anpassen; Oberfläche für gem. 2- Richtungs R/G	hoch	<b>Entwurfsplanung für 2016</b>
13	Jägerlauf	Schleswig Holstein Straße	Am Jägerlauf	Netzlücke	hoch	erledigt
14	Kringelkrugweg	Kringelkrugweg	Oststraße	Netzlücke	hoch	erledigt
15	Marommer Straße	Ulzburger Straße	Aurikelstieg	Breite für 2-Ri.-Radweg	hoch	<b>Einzelfallprüfung Schutzstreifen auf der Nordseite 2016</b>
16	Mühlenweg	Schleswig-Holstein-Straße	Mühlenweg	Netzlücke	hoch	offen
17	Niendorfer Straße	Ohechaussee	Friedrichsgaber Weg	Breite für 2-Richtungsradweg	hoch	erledigt
18	Oadby-and-Wigston-Str.	In der gr. Heide	Rathausallee	Breite/Oberfl. für gem, 2-Richtungs R/G	hoch	<b>Maßnahme 2015 Kostenansatz: ca. 100.000 Euro (brutto)</b>
19	Oadby-and-Wigston-Str.	Rathausallee	Buchenweg	Breite/Oberfl. für gem, 2-Richtungs R/G	hoch	erledigt
20	Ochsenzoller Straße	Niendorfer Straße	Hogenfelde	Netzlücke schließen in abhängig von Netzfunktion – auf der Fahrbahn/Radweg	hoch	offen
21	Ohechaussee	Aspeloh	Am Sood	links Breite u. Oberfläche	hoch	erledigt
22	Ohechaussee	Bekwisch	Ulzburger Straße	rechts Breite u. Oberfläche	hoch	erledigt
23	Ohechaussee		Hempberg	Anpassung der LSA-Steuerung	hoch	<b>Einzelfallprüfung 2015/2016 im Zuge der Fahrradstraßenprüfung</b>
24	Ohlenhoff/Halloh	Ortseingang	Niendorfer Straße	Rechts Breite/Oberflächen/Linienführung	hoch	erledigt
25	Poppenbütteler Str.	Neue Straße	Glashütter Damm	Breite und Oberfläche	hoch	offen

Nr.	Straßenname	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Maßnahme	Priorität	Umsetzungsstand
26	Poppenbütteler Str.	Glashütter Damm	Segeberger Ch.	Breite und Oberfläche	hoch	offen
27	Poppenbütteler Str.	Segeberger Ch.	Tangstedter Landstr.	Breite und Oberfläche	hoch	erledigt
28	Poppenbütteler Str.	Glashütter Damm	Fasanenweg	Knotenpunkte/Einmündungen sichern	hoch	erledigt
29	Quickborner Str.		Kampmoorweg	Zeichen 138 „Achtung Radfahrer kreuzen“	hoch	erledigt
30	Quickborner Str.		Ulzburger Straße	Anpassung der LSA-Steuerung	hoch	offen
31	Radweg entlang der Bahntrasse	Erlengang	Marommer Straße	Unterhaltung (Freischnitt, Reparaturen)	hoch	erledigt
32	Radweg entlang der Bahntrasse		Richtweg	Abbau der Drängelgitter an den Überquerungsstellen	hoch	erledigt
33	Radweg entlang der Bahntrasse	Quickborner Str.	Glockenheide	Überquerungsstelle einrichten	hoch	offen
34	Radweg entlang der Bahntrasse	Rathausallee/ZOB	Europaallee, Coppernicusstraße	Markierung der Radwegführung	hoch	<b>Einzelfallprüfung Fahrradstraße 2015/2016</b> <b>Kostenansatz: ca. 35.000 Euro (brutto)</b>
35	Radweg entlang der Bahntrasse	Herold Center		Öffnung der Fußgängerbereiche (19:00 - 09:00 Uhr)	hoch	erledigt
36	Rathausallee	Friedrichsgaber W.	Oadby-and-Wigston	Breite/Oberfläche/Linienführung	hoch	<b>Einzelfallprüfung Schutzstreifen in Teilbereichen bis Dez. 2016;</b> <b>Ausführung gegebenenfalls 2017</b> <b>Kostenansatz Siehe Punkt 28 zur Rathausallee (Priorität mittel)</b>
37	Rathausallee			Knotenpunkte/Einmündungen sichern	hoch	<b>Einzelfallprüfung Schutzstreifen in Teilbereichen bis Dez. 2016;</b> <b>Ausführung gegebenenfalls 2017</b> <b>Kostenansatz Siehe Punkt 28 zur Rathausallee (Priorität mittel)</b>
38	Rugenbarg	In de Tarpen	Binsensteig	Breite/Oberfläche	hoch	erledigt
39	Rugenbarg	Binsenstieg	Ohechaussee	Netzlücke schließen	hoch	erledigt
40	Segeberger Chaussee	Ulzburger Straße	Langenhorner Ch.	1. Stufe - nördl. Seite: Breite für gem. R/G herstellen; Oberfläche	hoch	<b>erledigt durch Fertigstellung Knoten Ochsenzoll</b>
41	Segeberger Chaussee	Am Böhmerwald	Poppenb. Straße	1. Stufe - nördl. Seite: Breite für gem. R/G herstellen; Oberfläche	hoch	offen
42	Tangstedter Landstraße	Am Ochsenzoll	Außerhalb	Breite und Oberfläche	hoch	offen
43	Ulzburger Straße	Quickborner Str.	Friedrichsgaber W.	Oberfläche	hoch	<b>Maßnahme 2016</b> <b>Kostenansatz: ca. 100.000 Euro (brutto)</b>

<b>Nr.</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Abschnittsbeginn</b>	<b>Abschnittsende</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungsstand</b>
44	Ulzburger Straße	Friedrichsgaber W.	Glashütter Weg	Oberfläche	hoch	offen
45	Ulzburger Straße	Glashütter Weg	Waldstraße	Oberfläche	hoch	offen
46	Ulzburger Straße	Rathausallee	Marommer Straße	Oberfl. u. Führung in Einmündung	hoch	erledigt
47	Ulzburger Straße	Marommer Straße	Ohechaussee	Oberfl. u. Führung in Einmündung	hoch	erledigt
48	Waldstraße	Oadby-a-Wigston	Birkhahnkamp	Tempolimit 30 km/h, Zeichen 138 StVO	hoch	offen