

# Pressemitteilung

## Bauvorbereitende Maßnahmen am Mittelstreifen in der Nachtzeit

- **Arbeiten an der Autobahn A 7 gehen zügig weiter**

**Quickborn, 3. Juli 2015. Im Zeitraum von Montag, dem 6. Juli bis Sonnabend, dem 25. Juli wird von den zwei Fahrstreifen der Autobahn A7 auf der Fahrtrichtung Süden (Richtung Hamburg/Hannover) der rechte Fahrstreifen nachts zwischen 22 Uhr und 5 Uhr im Bereich abzubrechender Brücken gesperrt.**

Grund ist der notwendige Abbruch der alten Brückenbauwerke im Zuge der Autobahn A7, für den bauvorbereitende Arbeiten am Mittelstreifen notwendig sind. Je abzubrechender Brücke wird die Einschränkung auf eine Fahrspur eine Länge von bis zu 500 m haben. Betroffen von diesen Arbeiten sind die Autobahnbrücken der A 7 in allen Bauabschnitten, in denen die Erweiterungsarbeiten derzeit laufen. Im Norden der Ausbaustrecke von Bordesholm bis Neumünster (Bauabschnitt 1) betrifft dies insgesamt vier Brückenbauwerke, in der Höhe von Bad Bramstedt/Bimöhlen (Bauabschnitt 3) sind zwei Überführungen betroffen, zwischen Kaltenkirchen und Ellerau (Bauabschnitt 5a) vier und weiter südlich, kurz vor Hamburg und in Hamburg selbst (Bauabschnitte 5b und 7) insgesamt sechs Brücken, über die die Autobahn A 7 geführt wird.

Ein ständig vor Ort befindlicher Verkehrssicherungsmonteur wird beim Herannahen eines Güterschwertransports sicherstellen, dass die temporäre Sperrung der rechten Spur für diesen Transport so geräumt wird, dass ein Passieren möglich ist. Für den normalen LKW-Verkehr sind keine Zusatzmaßnahmen notwendig, da in diesen Zeiten die linke Spur für den LKW-Verkehr ausreichend breit ist.

Via Solutions Nord

**Ansprechpartner:  
Peter Caspar Hamel**

Pascalkehe 1  
25451 Quickborn  
Tel.:+ 49 (0)1704465902

Seite 1  
03.07.2015

Zur Vermeidung zu häufiger Einschränkungen werden die Arbeiten an bis zu drei Brücken gleichzeitig durchgeführt. Die vorbereitenden Arbeiten an einem Brückenbauwerk dauern je nach Umfang von einer Nacht bis zu acht Nächte.

Für den die Autobahn an den jeweiligen Brückenbauwerken querenden Verkehr - im sogenannten untergeordneten Netz - gibt es keine Einschränkungen.

In jedem Fall stehen den Verkehrsteilnehmern morgens ab 5 Uhr wieder alle vier Fahrstreifen der Autobahn A 7 zwischen Bordesholm und Hamburg zur Verfügung.

Weitere Informationen zum Ausbau der Bundesautobahn A 7 und zur Errichtung des Lärmschutzdeckels Schnelsen sind im Internet unter [www.via-solutions-nord.de](http://www.via-solutions-nord.de) zu finden.

**Via Solutions Nord** ist die Projektgesellschaft zum Ausbau der Bundesautobahn 7 zwischen den Autobahndreiecken Hamburg-Nordwest und Bordesholm in Schleswig-Holstein und zur Errichtung des Autobahndeckels im Hamburger Stadtteil Schnelsen. Via Solutions Nord wird von den drei Projektpartnern HOCHTIEF PPP Solutions aus Essen, dem großen mittelständischen Bauunternehmen KEMNA BAU aus Pinneberg und der niederländischen Finanzierungsgesellschaft Dutch Infrastructure Fund (DIF) gebildet, die für die Fertigstellung der Bauwerke und deren Erhalt bis ins Jahr 2044 verantwortlich sind.