




Absenkung von Kanten zur Vermeidung von Gefahrensituationen für den Rad- und Fußgängerverkehr



Nr.	Bild	Ort	Anmerkung	Lösung	Antwort der Verwaltung
1		Ahrensweg		Absenkung auf Null und 1 Parkplatz mit weißer Linie freihalten (wie Möhlenbarg)	Eine Absenkung ist direkt daneben vorhanden. Der Vorschlag wird noch geprüft.
2		ARRIBA	Behinderte können die Abstellanlage nicht nutzen, da sie ihr Dreirad nicht über den Kantstein tragen können. Gefahr für Kinder, die über den Kantstein „hüpfen“ und vor die Autos stürzen (nur Kinder unter 8 müssen absteigen)	3 Absenkungen des Kantsteines auf Null oder Ankeilung durch ca. 1 m Schrägung auf der abgesperrten Asphalt-Fläche	Die Absenkungen werden gemeinsam mit dem ARRIBA überprüft.
3		Berliner Allee	Berliner Allee Busbahnhof (Nordseite) Der Fußweg hat sich gegenüber dem Gitter abgesenkt und führte zu stürzen, da das Rad „spurte“	Anhebung der roten Pflastersteine ca 1 cm über Niveau Gitter, da sie nachsacken werden.	Die Stadtwerke haben in diesem Bereich Leitungsarbeiten durchgeführt. Eine Gefahrensituation konnte daher bei einer Ortsbesichtigung nicht bestätigt werden.

4		Deckerberg	Überfahrt Radweg Es bildet sich im Bankett Nordseite immer wieder eine Kante durch Autos.	Asphalt-Weg nach Norden (Strichelung) Muss am Ende ca. 5 cm unter den Kies geführt werden, damit keine neue Kante entsteht.	Die Seitenbereiche wurden bereits neu aufgearbeitet. Eine Asphaltierung ist aufgrund des Baumschutzes nicht möglich.
5		Europa-Allee	Südende Überfahrt zum Park 2 Kanten.	Ankeilung auf Null.	Der Vorschlag wird noch geprüft.
6		Fadens Tannen	Weil die Auffahrt fehlt, fahren 95% der Links-Abbieger bereits 50 m vorher auf den linken Fußweg.	Kantstein auf ca. 4 m auf Null absenken	Absenkung wird hergestellt. Eine Nullabsenkung ist aufgrund der zu gewährleistenden Barrierefreiheit nicht möglich.

7		<p>Glashütter Damm/ Immenhof</p>	<p>Gefährlich, da Radfahrer beim Abbiegen rechts im spitzen Winkel anfahren. Weitere Kante Ende Immenhof, Weg zur SH-Straße</p>	<p>Ankeilung ca. 1,50 m breit recht Seite</p>	<p>Absenkung ist vorhanden, eine Absenkung auf Null Zentimeter ist aufgrund der Barrierefreiheit nicht möglich.</p>
8		<p>Görlitzer Weg/ Lignitzer Straße</p>	<p>Absenkung nur links vorhanden. Dadurch fahren die Radfahrer auf dem Fußweg weiter.</p>	<p>Absenkung auf Null</p>	<p>Absenkung wird hergestellt. Eine Nullabsenkung ist aufgrund der zu gewährleistenden Barrierefreiheit nicht möglich.</p>
9		<p>Heußweg</p>	<p>Durch fehlende Absenkung fahren Radfahrer auf dem linken Fußweg weiter.</p>	<p>Absenkung und Aufhebung eines Parkplatzes, Beispiel Möhlenbarg</p>	<p>Der Vorschlag wird noch geprüft.</p>

10		Kringelkrugweg		Absenkung auf Null und Aufhebung eines Parkplatzes (Beispiel Möhlenbarg).	Es gibt keine Benutzungspflicht in diesem Bereich, d.h. die Fahrbahn kann genutzt werden. Eine Absenkung befindet sich 30 m östlich.
11		Marommer Kreisel	An drei Querungen Kantsteine bis zu 4 cm Höhe. Sturzgefahr, da Überfahrt in spitzem Winkel. Autospuren sind völlig ohne Kanten.	Ankeilung auf Null.	Die Borde sind bereits alle abgesenkt. Eine Absenkung auf 0 cm ist aus entwässerungstechnischer Sicht nicht zu empfehlen.
12		Möhlenbarg	5 cm Kante Viel befahrene Radverbindung durch den Park.	Ankeilung auf Null.	Absenkung wird hergestellt. Eine Nullabsenkung ist aufgrund der zu gewährleistenden Barrierefreiheit nicht möglich.

13		Stormarnstraße	Sturzgefahr, da Radfahrer im Winkel von 20 Grad anschneiden.	Ankeilung auf Null Bei Neubau immer auf Null absenken. Positiv-Beispiel ZOB Mitte.	Absenkung ist vorhanden. Die Absenkung auf 0 cm ist aus Gründen der Entwässerung nicht zu empfehlen.
14		Kabels Stieg	Tarpenbekpark 3 Zufahrten vom Kabelstieg.	Ankeilung oder Absenkung des Kansteines auf Straßen-Niveau.	Absenkung ist vorhanden. Die Absenkung auf 0 cm. ist aus Gründen der Entwässerung nicht zu empfehlen. Des Weiteren widerspricht auch hier eine Nullabsenkung der Barrierefreiheit.
15		Theodor-Storm-Straße	Radweg in die Grünanlage	Absenkung auf Null	Absenkung wird hergestellt. Eine Nullabsenkung ist aufgrund der zu gewährleistenden Barrierefreiheit nicht möglich.

16		Buchenweg	Radfahrer von Süden fahren zu fasst 100 % Regel widrig auf dem linken Radweg, weil die Absenkung zu spät anfängt.	Absenkung nach links um ca. 3 m verlängern (schwarze Linie)	Eine Absenkung ist direkt angrenzend vorhanden. Der Vorschlag wird noch geprüft.
17		Ulzburger Straße	Ulzburger Str. Mittelinsel (Nähe Kreuzung SH-Straße)	Ankeilung auf Null. Bei Neubau Mittelinsel immer ohne Kanten. Evtl. aufgewölbt falls Gefahr von Wasser	Absenkung ist vorhanden, eine Absenkung auf Null Zentimeter ist aufgrund der Barrierefreiheit nicht möglich.