

# MITTEILUNGSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: M 16/0102</b>
<b>601 - Fachbereich Planung</b>			<b>Datum: 04.04.2016</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Helterhoff, Mario</b>	<b>Tel.: -208</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>	<b>601/Herr Mario Helterhoff -lo</b>		

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr</b>	<b>21.04.2016</b>	<b>Anhörung</b>

## **Erlaubnis zur Herstellung von Gehwegüberfahrten in der Rathausallee und Heidbergstraße**

Durch das Ordnungsamt der Stadt Norderstedt wurde eine Erlaubnis zur Herstellung von zwei provisorischen Gehwegüberfahrten erteilt. Die Genehmigung erfolgte ausschließlich für die Bauzeit zwischen dem 15.03.2016 und 21.03.2018.

Der Zweck ist die Errichtung eines Wohn- und Geschäftshauses mit 86 Wohneinheiten auf dem Grundstück Rathausallee 31 a/33 a. Es handelt sich um den sogenannten Rundling, der den Busbahnhof zukünftig nach Süden hin baulich einfassen soll.

Die erste Gehwegüberfahrt erfolgt von der Rathausallee im Bereich Hausnummer 33 (Postgebäude). Hier ist ausschließlich eine Einfahrt vorgesehen (Einrichtungsverkehr). Die Baufahrzeuge werden im Einrichtungsverkehr (Einbahnstraße) zwischen Postgebäude und Grundschule hindurch geführt (Anlieferung Post), um zum Baufeld zu gelangen. Die Antragsteller werden speziell bei Benutzung dieser Zufahrt zur besonderen Rücksichtnahme angehalten, da es sich um einen Schulweg handelt. Die Genehmigung wird auf Widerruf erteilt.

Die zweite Gehwegüberfahrt erfolgt von der Heidbergstraße aus im Bereich Stadtwerke-BHKW. Die Baufahrzeuge werden über den U-Bahn Deckel zum Baufeld geführt. Hierüber soll der Hauptverkehr abgewickelt werden.

Alternativen zur Erschließung des Baufensters wurden geprüft.

**Anlage:**  
Präsentation

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--------------------------------------------------------------	---------------------	-------------------