

Beteiligungsverfahren zur Verkehrssituation im Alten Dorf Garstedt

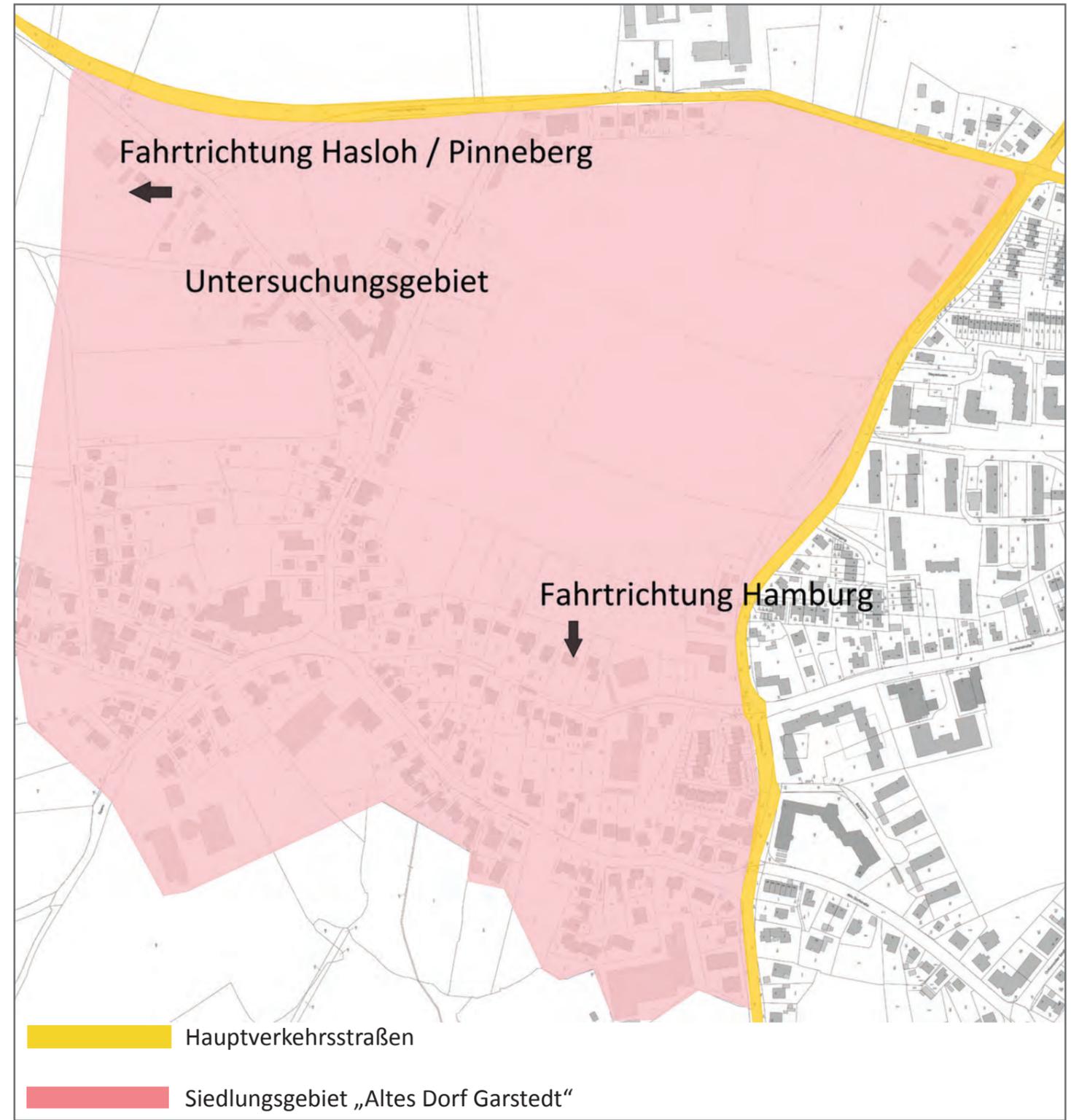
Christina Peterburs
Planungsbüro **STADTKINDER**

17.03.2016,
Ausschuss für Stadtentwicklung,
Umwelt und Verkehr





Lage des Untersuchungsgebiets



Abgrenzung des Untersuchungsgebiets



-  Siedlungsstraßen
-  Pflegeheime
-  Landwirtschaftliche Betriebe
-  Gewerbe
-  Kleingärten



Rundgänge vor Ort November 2015

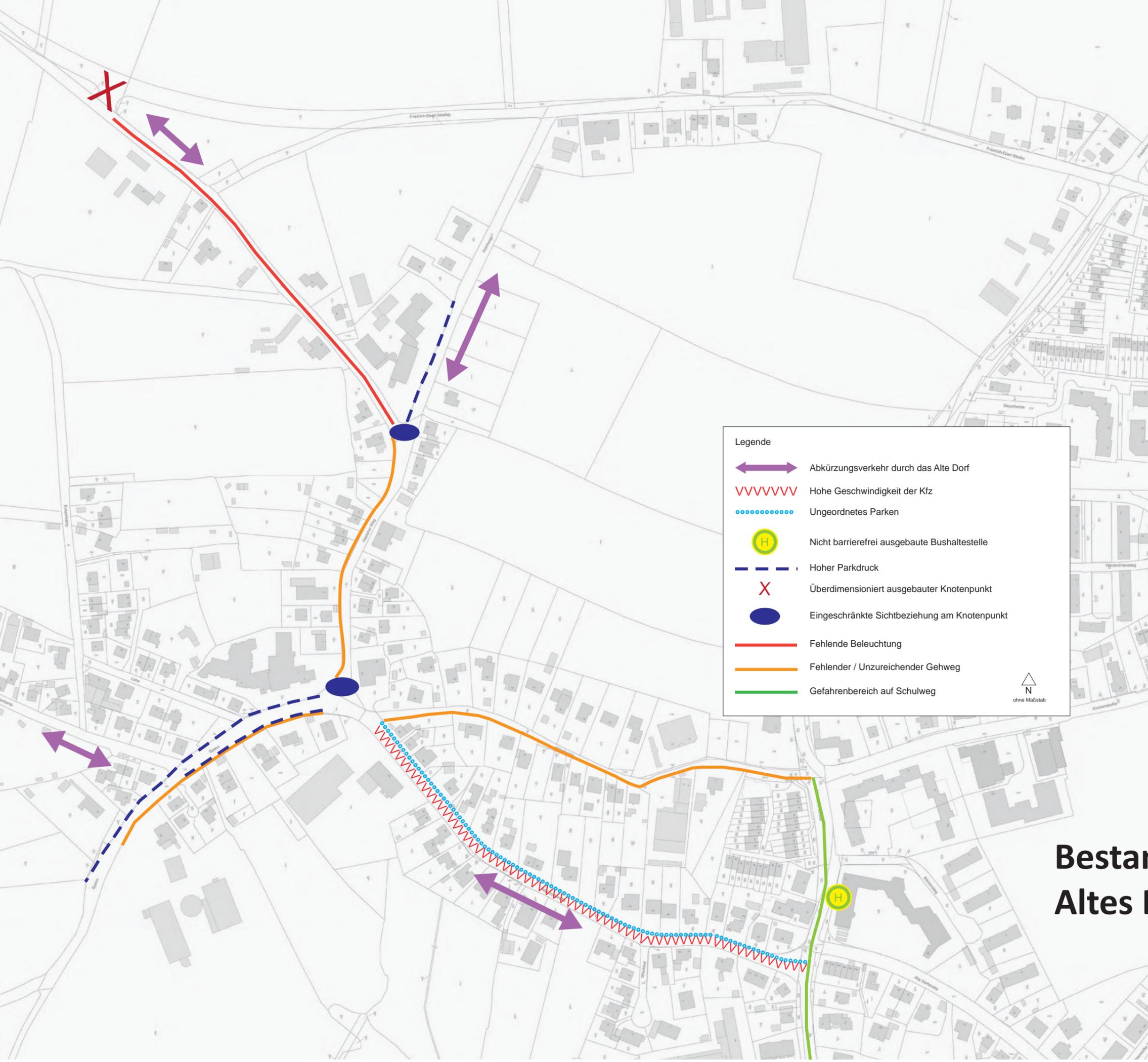


- Hohe Verkehrsbelastungen auf der Friedrich-Ebert-Str. (ca. 7.000 Kfz / 24 h) und Niendorfer Straße (21.000 Kfz / 24h)
- Umfahrungsmöglichkeit für Kfz-Verkehr zwischen Hasloh und Langenhorn
- Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs auf der Alten Dorfstr. werden als überhöht empfunden
- Ungeordnetes Parken auf der Alten Dorfstr.
- Gebietswichtige Bushaltestelle (Alte Dorfstr.) nicht barrierefrei ausgebaut



- Hoher Parkdruck, insbesondere im Bereich der Pflegeheime
- Hasloher Weg / Friedrich-Ebert-Str.: Überdimensionierter Knotenpunkt
- Alte Dorfstr. / Hasloher Weg: Eingeschränkte Sichtbeziehungen am Knotenpunkt
- Hasloher Weg: Fehlende Beleuchtung





Legende

- Abkürzungsverkehr durch das Alte Dorf
- Hohe Geschwindigkeit der Kfz
- Ungeordnetes Parken
- Nicht barrierefrei ausgebauter Bushaltestelle
- Hoher Parkdruck
- Überdimensioniert ausgebauter Knotenpunkt
- Eingeschränkte Sichtbeziehung am Knotenpunkt
- Fehlende Beleuchtung
- Fehlender / Unzureichender Gehweg
- Gefahrenbereich auf Schulweg

N
 ohne Maßstab

Bestandsanalyse Verkehr Altes Dorf Garstedt



Workshop Dezember 2015



Priorität	Lösungsidee	Bewertung
	Vorfahrtsregelung aus Höckertwiete in Spann anzeigen	
6a	24h Tempo 30 vor der Grundschule	.. 2
3	Optische ^{bauliche} Setzung Knotenpunkt Spann / Alte Dorfstr. / Hasloher Weg	... 7
	30-Piktogramm auf dem Boden → überall	
5	Gemeindeübergreifende Straße entlang der Autobahn (evtl. westlich)	... 3
6b	Kameras / Blitzer zur Kontrolle der verkehrswidrigen Einfahrten Kornhoop / Hasloher Weg	.. 2
6c	Rückbau Einmündung Hasloher Weg in Fr. Ebert-Str.	2

Priorität	Lösungsidee	Bewertung	Prio
5c	Zebrastreifen Kornhoop / Fr. Ebert-Str. (temporär)	... 3	6
6d	Poller Schierkamp Schützenhaus, Richtung Dorf (temporär)	.. 2	5
	Sperrung Schierkamp per Schild Sachgasse (temporär)	... 5	2
2b	Poller Kornhoop Hasloher Weg (temporär)	... 8	5
	Poller Hasloher Weg Spann (temporär)	... 6	6
	Verlängerung der Ampelphase Fr. Ebert-Str. / Niendorfer Str.	.. 2	1
2c	Verkehrsflussanalyse Niendorfer Str. / Umgehungsstr.	... 8	
	Abbiegerspur Niendorfer Str. / Fr. Ebert-Str.		
4	Beseitigung Rückstau	... 6	

Priorität	Lösungsidee	Bewertung
6e	Kreisverkehr Fr. Ebert-Str. / Niendorfer Str.	.. 2
5g	Zeitliche Sperrung Schierkamp / Kornhoop / Hasloher Weg	x .. 3
2d	Abgrenzung des Gehwegs auf dem Hasloher Weg zw. Altenheim durch Holzpoller (vgl. Spann)	... 8
5b	Markierung von Sperrflächen auf Alte Dorfstr. zur Regelung des Parkverkehrs	.. 3
6f	Geschwindigkeitskontrollen Polizei + Kinder z.B. Kreuzung Spann / Alte Dorfstr.	.. 2
1	Bodenschwellen zur Geschw. Reduzierung an den Straßeneingängen + im Straßenverlauf Figuren als Hinweis auf Kinder Digitale Geschwindigkeitsanzeigen	... 13

Workshop
Dezember 2015

- Berücksichtigung der verkehrlichen Belange aller Verkehrsarten und -teilnehmer mit besonderem Augenmerk auf die Schulwegsicherung sowie die Bewohner der Pflegeheime
- ▶ **Auslagerung des Durchgangsverkehrs**
- ▶ **Möglichst verträgliche Abwicklung des verbleibenden Verkehrs**
- ▶ **Entwicklung kostengünstiger Maßnahmenvorschläge ohne Anliegerbeiträge unter Erhalt des Dorfcharakters**

Maßnahmenvorschläge aus den Bürgerbeteiligungen: **Umsetzbar**

- Allgemein: Reduzierung der Fahrgeschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs (Nochmalige Messung der derzeitigen Kfz-Geschwindigkeiten ist jedoch notwendig)
- Gute Einsehbarkeit der Kreuzungs- und Kurvenbereiche
- Veränderung der Einmündung Hasloher Weg / Friedrich-Ebert-Straße
- Sortierung der Kfz-Stellplätze in der Alten Dorfstraße

Maßnahmenvorschläge aus den Bürgerbeteiligungen: **Umsetzbar**

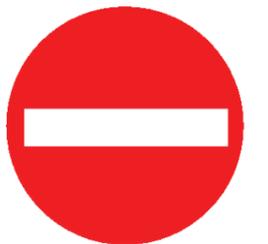
- Aktionen der Bürger auf deren Privatgrundstücken (z.B. Kinderfiguren, Hinweisplakate)
- Markierung von 30er-Piktogrammen
- Digitale Geschwindigkeitsanzeiger
- Bessere Ausleuchtung des nördlichen Hasloher Wegs
- Barrierefreie Bushaltestelle



Weitere Maßnahmenvorschläge aus der Bürgerbeteiligung: **Teilweise oder nur nach Prüfung umsetzbar**

Sperrung von Straßen

- 1980er-Jahre: Sperrungen einzelner Straßenzüge mit Ausnahmegenehmigung für Anlieger. Diese wurden jedoch aufgrund von Unzufriedenheit rückgängig gemacht.
- Bedürfnisse aller Gebietsnutzungen müssen berücksichtigt werden, zudem sollen lange Umwege und damit verbundene Verkehrsverlagerungen ausgeschlossen werden!
- Zu prüfen: Sperrung des Schierkamp von der Friedrich-Ebert-Straße mit VZ 267 StVO
- Zeitweilige Sperrung von Straßen: Durch geringe Verkehrsstärken wahrscheinlich niedrige Akzeptanz



Weitere Maßnahmenvorschläge aus der Bürgerbeteiligung: **Teilweise oder nur nach Prüfung umsetzbar**

Sichere, ausschließlich den Fußgängern vorbehaltenene Gehwege

- Anlage von separaten Fußwegen ist aus Platzgründen nicht an allen Stellen möglich
- „Zupollern“ der Seitenbereiche hätte einen Wegfall von öffentlichen Stellplätzen zur Folge
- Entwässerung muss gewährleistet werden, ansonsten wären hohe Umbaukosten die Folge

Fußgängerüberweg („Zebrastrifen“) Kornhoop / Friedrich-Ebert-Straße

- Anlage auf freier Strecke aus Sicherheitsgründen nicht empfehlenswert
- Querungsbedarf vermutlich nur gering, sollte jedoch überprüft werden, da das Radverkehrskonzept an dieser Stelle eine Querungshilfe vorsieht

Weitere Maßnahmenvorschläge aus der Bürgerbeteiligung: **Teilweise oder nur nach Prüfung umsetzbar**

Geschwindigkeitskontrollen

- Geschwindigkeitsmessungen liegen in Zuständigkeitsbereichen der Polizei des Landes Schleswig-Holstein sowie des Kreises Segeberg

Auslagerung von verkehrsintensiven Nutzungen

- Vorhandene Nutzungen genießen Bestandsschutz; neue verkehrsintensive sollen jedoch, soweit möglich, ausgeschlossen werden

Weitere Maßnahmenvorschläge aus der Bürgerbeteiligung: **Teilweise oder nur nach Prüfung umsetzbar**

Ampelschaltung Niendorfer Straße / Friedrich-Ebert-Straße bzw. Kreisverkehr

- Überprüfung der Maßnahmen erfolgen im Zuge einer Gesamtplanung. Es ist eine Knotenpunktumgestaltung zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit notwendig.

Ganztägige Tempo-30-Regelung vor der Grundschule

- Berücksichtigung der StVO
- Entwicklung eines Gesamterschließungskonzeptes für die Schule

Maßnahmenvorschläge aus den Bürgerbeteiligungen: **Nicht umsetzbar**

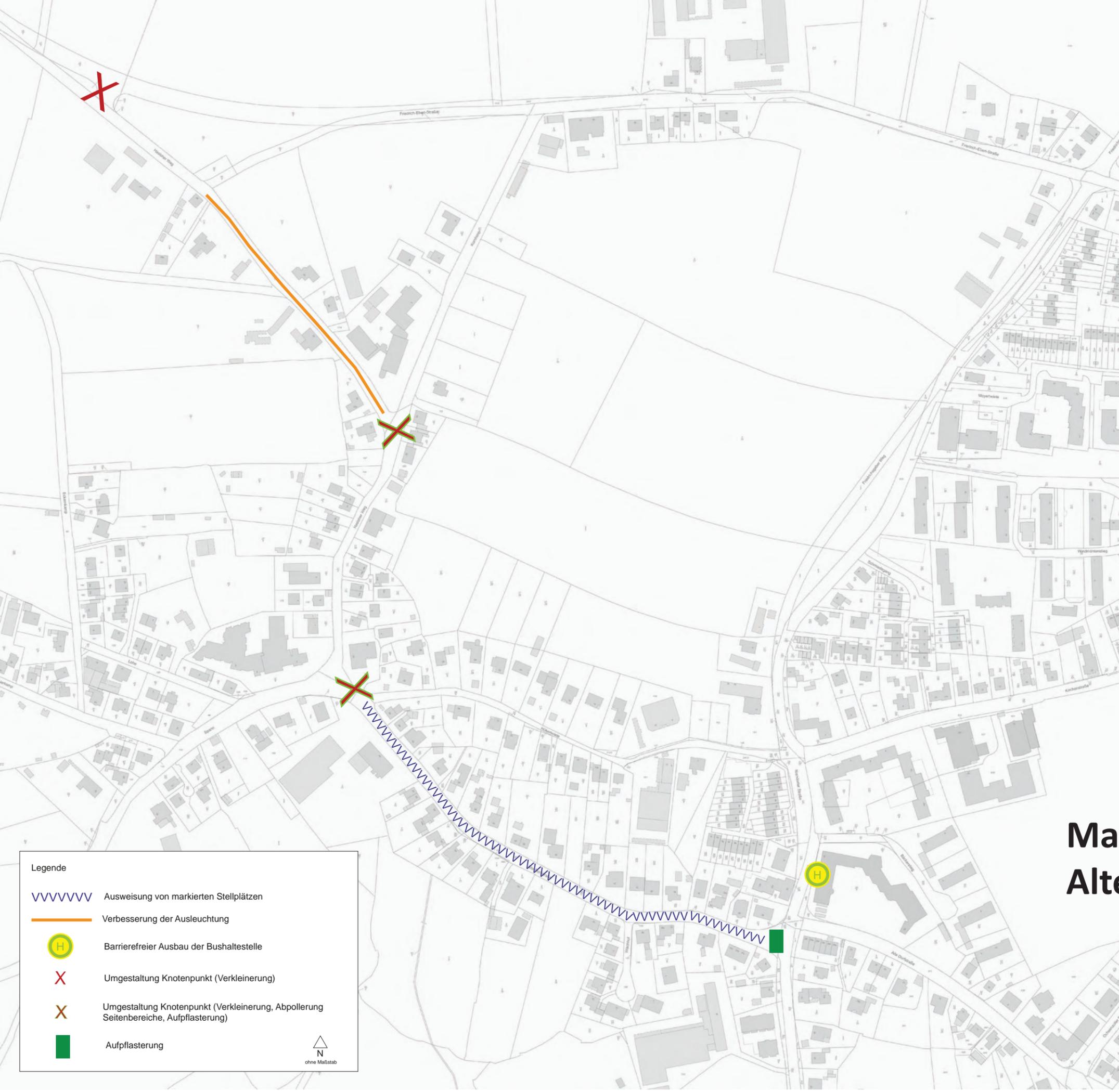
Vorfahrtregelungen anzeigen

- Möglichst geringe Anzahl von Schildern in einer Tempo-30-Zone angestrebt
- Beschilderung, die lediglich die Rechtslage wiederholt, ist unzulässig und folglich auch nicht anordnungsfähig.

Maßnahmenvorschläge aus den Bürgerbeteiligungen: **Nicht umsetzbar**

Umgehungsstraße

- + Ortsdurchfahrt Garstedt würde um etwa 15.000 Kfz / Tag entlastet werden
- Hohe Kosten, welche alleine von der Stadt Norderstedt getragen werden müssen
- Notwendiger Eingriff in die Feldmark
- Starke Verkehrsbelastung auf Friedrich-Ebert-Straße und Niendorfer Straße - und somit auch möglicher Abkürzungsverkehr - weiterhin vorhanden



Legende

-  Ausweisung von markierten Stellplätzen
-  Verbesserung der Ausleuchtung
-  Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle
-  Umgestaltung Knotenpunkt (Verkleinerung)
-  Umgestaltung Knotenpunkt (Verkleinerung, Abpollerung Seitenbereiche, Aufpflasterung)
-  Aufpflasterung



Maßnahmenkarte Verkehr Altes Dorf Garstedt

Neuordnung der Parksituation entlang der Alten Dorfstraße durch Markierung von Stellplätzen

- ▶ Vermeidung kritischer Situationen
- ▶ Verkehrsberuhigende Wirkung
- ▶ Optimale Ausnutzung des Straßenraumes für den ruhenden Verkehr

Langfristige Option: Anlage von festen Stellplätzen sowie Grüninseln zur Verkehrsberuhigung



Referenz: Heidbergstraße

Aufpflasterung an der Gebietseinfahrt Alte Dorfstraße

- ▶ Geschwindigkeitsdämpfung
- ▶ Verbesserung der Sichtbarkeit der Einfahrtssituation in ein Wohngebiet
- ▶ Ebenerdige Querungshilfe für Fußgänger



Referenz: Glashütter Weg

Aufpflasterung und markierte Stellplätze an der Gebietseinfahrt Alte Dorfstraße - Prinzipskizze -



Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Hasloher Weg

- ▶ Verkleinerung der Asphaltfläche unter Berücksichtigung der Belange des Wirtschaftsverkehrs



Referenz: Alte Dorfstraße / Niendorfer Straße

Knotenpunkte innerhalb des Untersuchungsgebietes

- Verkleinerung der Asphaltfläche unter Berücksichtigung der Belange des Wirtschaftsverkehrs
- Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterung (ähnlich wie bei Gebietseinfahrt Alte Dorfstraße)
- Abgrenzung der Seitenbereiche mit Hilfe von Holzpollern zum Schutz der Fußgänger sowie Vermeidung von Sichtbehinderungen durch parkende Kfz



Barrierefreie Gestaltung der Bushaltestelle

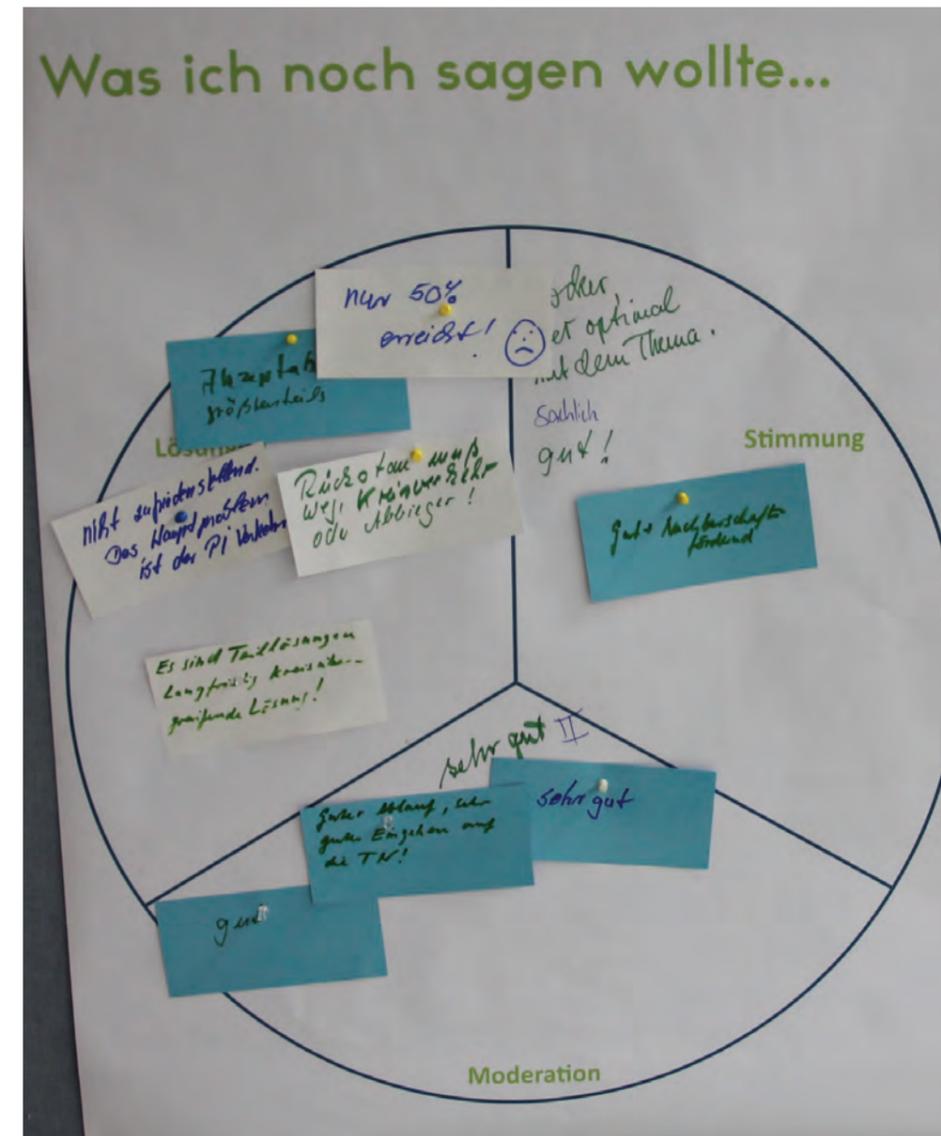
- Ebenerdiger Ein- und Ausstieg sowie Zugang zur Haltestelle
- Weitere Berücksichtigung der Belange mobilitätseingeschränkter Personen
- Beibehaltung des Wetterschutzes
- Ausführliche Fahrgastinformationen



Übersicht der Lösungsideen

Priorität	Lösungsidee	Bewertung	Realisierbar	Zu Prüfen	Nicht realisierbar
1	Bodenschwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung an den Ortseingängen und im Straßenverlauf	13	X		
2	Abgrenzung des Gehwegs auf dem Hasloher Weg zwischen den Altenheimen durch Holzpoller (vgl. Spann)	8	XX		
2	Verkehrsflussanalyse Niendorfer Straße / Umgehungsstraße	8	XX		
3	Optische und bauliche Betonung Knotenpunkt Spann / Alte Dorfstr. / Hasloher Weg	7	X		
4	Beseitigung Rückstau	6		XX	
4	Temporär: Sperrung Schierkamp per Schild Sackgasse	6		XX	
5	Temporär: Poller Kornhoop / Hasloher Weg	4		XX	
5	Temporär: Hasloher Weg / Spann	4		XX	
6	Gemeindeübergreifende Straße entlang der Autobahn (evtl. westlich)	3			X
6	Verlängerung der Ampelphase Friedrich-Ebert-Straße / Niendorfer Straße	3		XX	
6	Zebrastrifen Kornhoop / Friedrich-Ebert-Straße	3		XX	
6	Zeltliche Sperrung Schierkamp / Kornhoop / Hasloher Weg	3		XX	
6	Markierung von Sperrflächen auf Alte Dorfstraße zur Regelung des Parkverkehrs	3	X		
7	24h Tempo 30 vor der Grundschule	2		XX	
7	Kameras / Blitzler zur Kontrolle der verkehrswidrigen Einfahrten Kornhoop / Hasloher Weg	2		XX	
7	Rückbau Einmündung Hasloher Weg in Friedrich-Ebert-Straße	2	X		
7	Temporär: Poller Schierkamp am Schützenhaus, Richtung Dorf	2		XX	
7	Kreisverkehr Friedrich-Ebert-Straße / Niendorfer Straße	2		XX	
7	Geschwindigkeitskontrollen Polizei und Kinder z.B. im Bereich Kreuzung Spann / Alte Dorfstraße	2	X		
8	Figuren als Hinweis auf Kinder	0	XX		
8	Digitale Geschwindigkeitsanzeiger	0	XX		
8	Vorfahrtsregelung aus Hökertierte in Spann anzeigen	0	XX		
8	30-Piktogramme überall auf dem Boden	0			X
8	Abbiegerspur Friedrich-Ebert-Str. / Niendorfer Str.	0	X	X	

10 12 2



Bürgerveranstaltung
Januar 2016

- ▶ **Durchgangsverkehr im alten Dorfkern möglich**
- ▶ **Um Charakter der Straße zu erhalten, sind verkehrsberuhigende Maßnahmen notwendig und sinnvoll. Die vielfältigen Flächennutzungen im Planungsgebiet sind jedoch zu berücksichtigen.**
- ▶ **Großräumige Verlagerung des Kfz-Verkehrs nicht möglich, jedoch können kleinere Maßnahmen schnelle Abhilfe verschaffen**

Kostenschätzung (Maximale Bruttopreise)

Markierung von (festen) Stellplätzen:	2.000 € (25.000 €)
Aufpflasterung Dorfeinfahrt:	15.000 €
Umbau Knotenpunkte:	je 35.000 €
Poller:	je 200 €
Umbau Bushaltestelle:	10.000 €

Wie geht es weiter?

1. Markierung fester Kfz-Stellplätze in der Alten Dorfstraße zum nächstmöglichen Zeitpunkt
2. Überprüfung einer möglichen Sperrung des Schierkamps
3. Beauftragung eines Planungsbüros zur weiteren Vor- sowie Bauausführungsplanung
4. Möglicher Baubeginn der weiteren angedachten Maßnahmen:
Sommer 2017

Parallel: Fortführung eines gesamtstädtischen Planungskonzepts



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!