

Umgestaltung Ulzburger Straße (2. BA zw. Rathausallee und Südl. Meilenstein)

Radfahrstreifen

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr am 02.06.2016

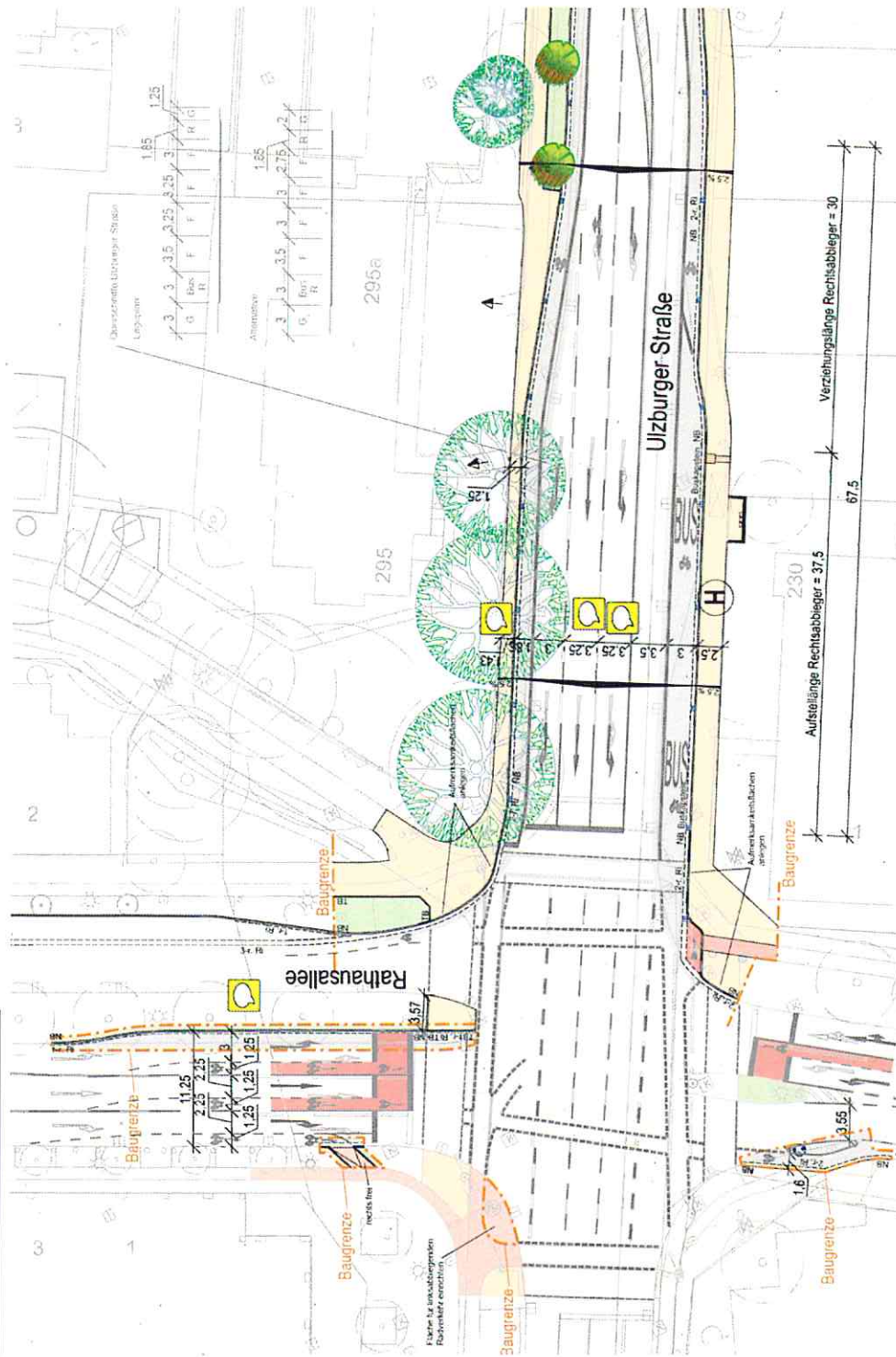
Anlage zur Niederschrift

vom 2.6.16

TOP 5



Ergebnisse des Interfraktionellen Arbeitskreises: Radfahrstreifen

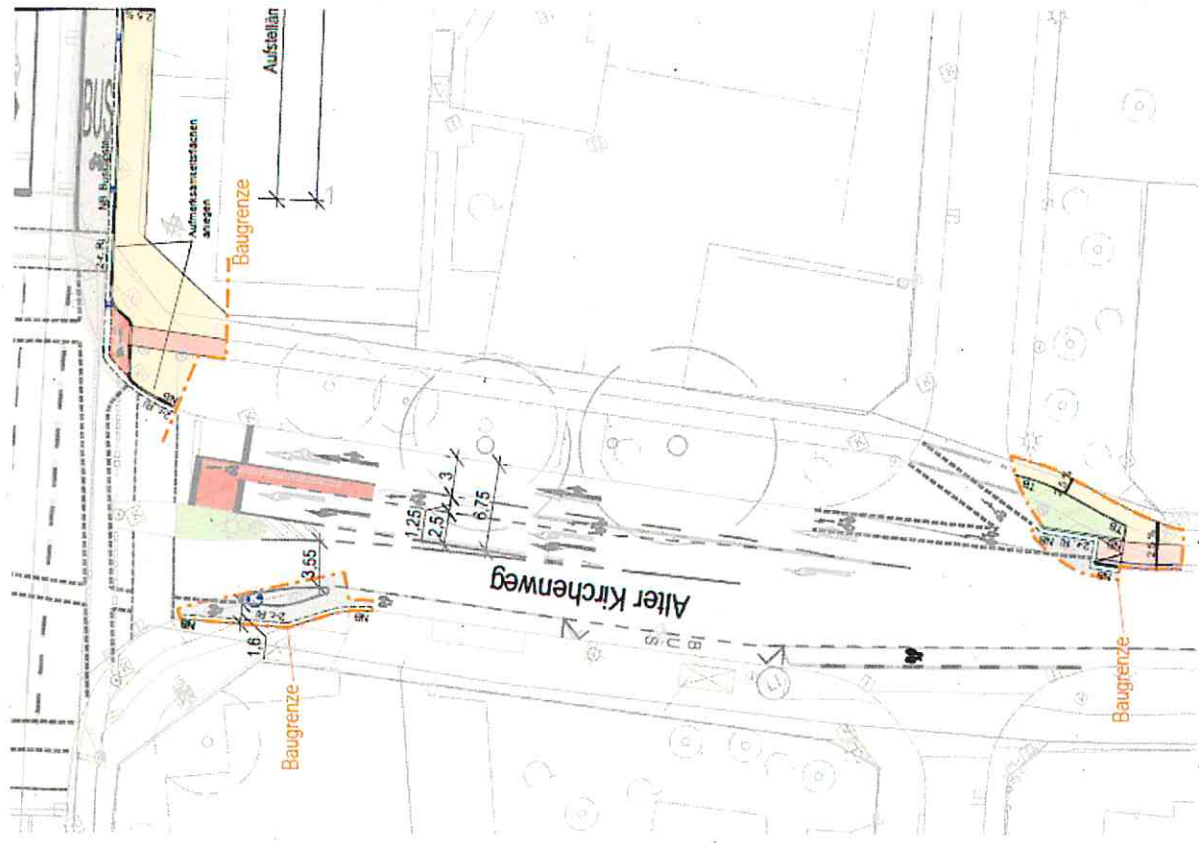


Vorstellung der Verkehrsfluss- simulation

durch Herrn Klafs, Firma LOGOS

Betrachtung aller Abschnitte

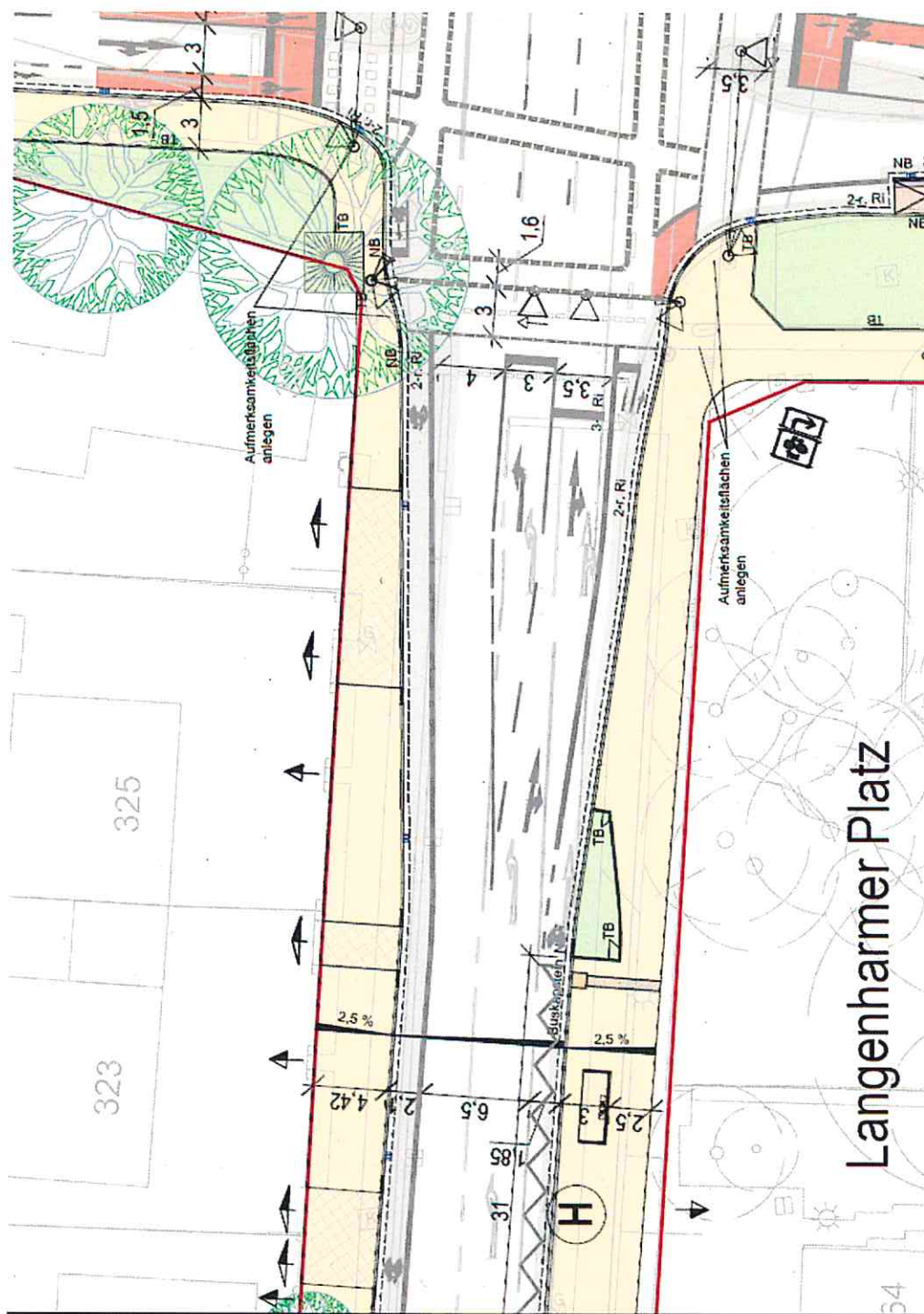
Bereich Alter Kirchenweg



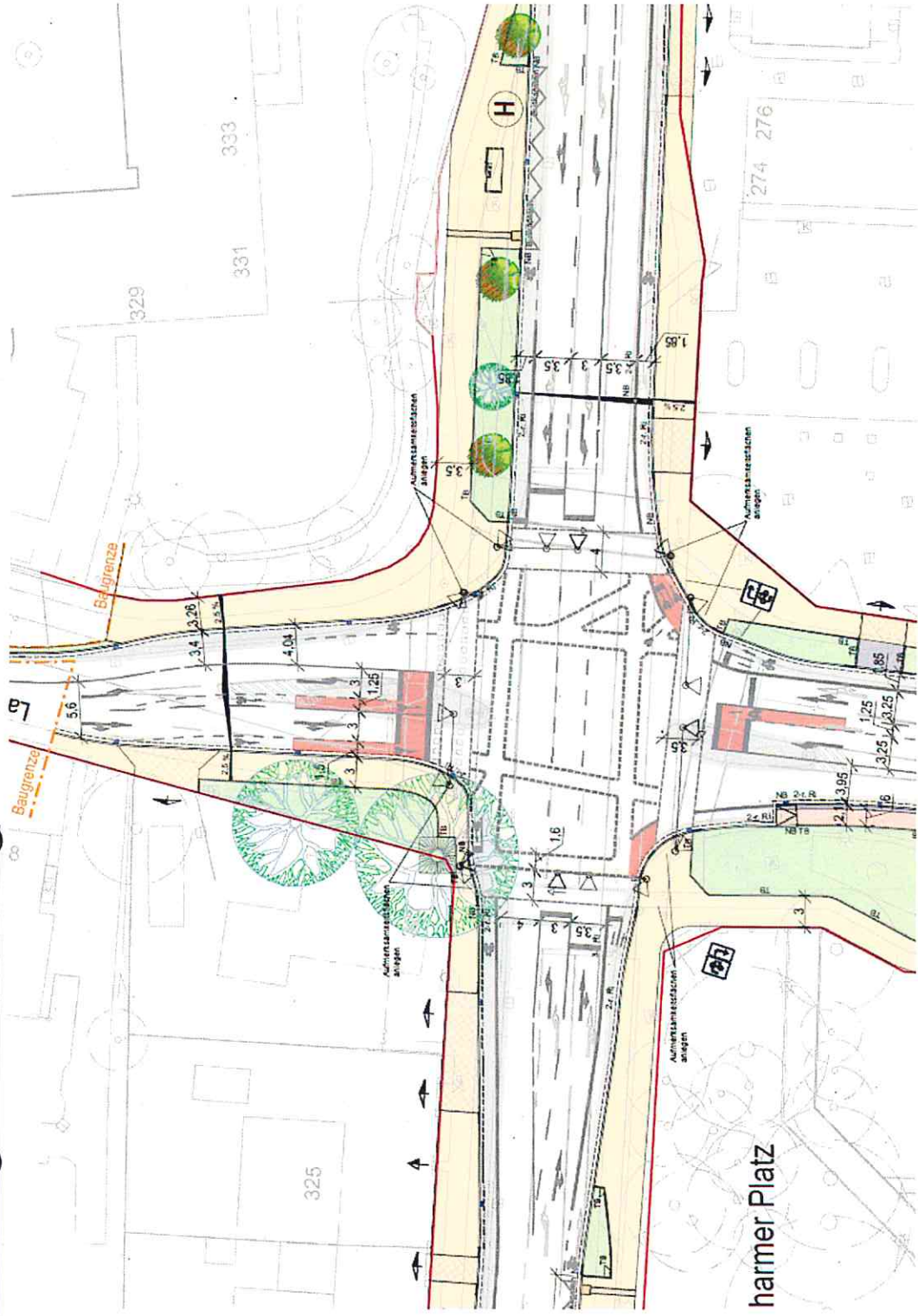


Ulburger Straße in Richtung Norden

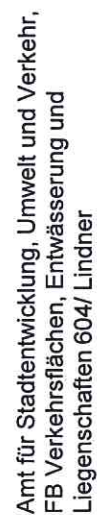




KP Langenharmer Weg

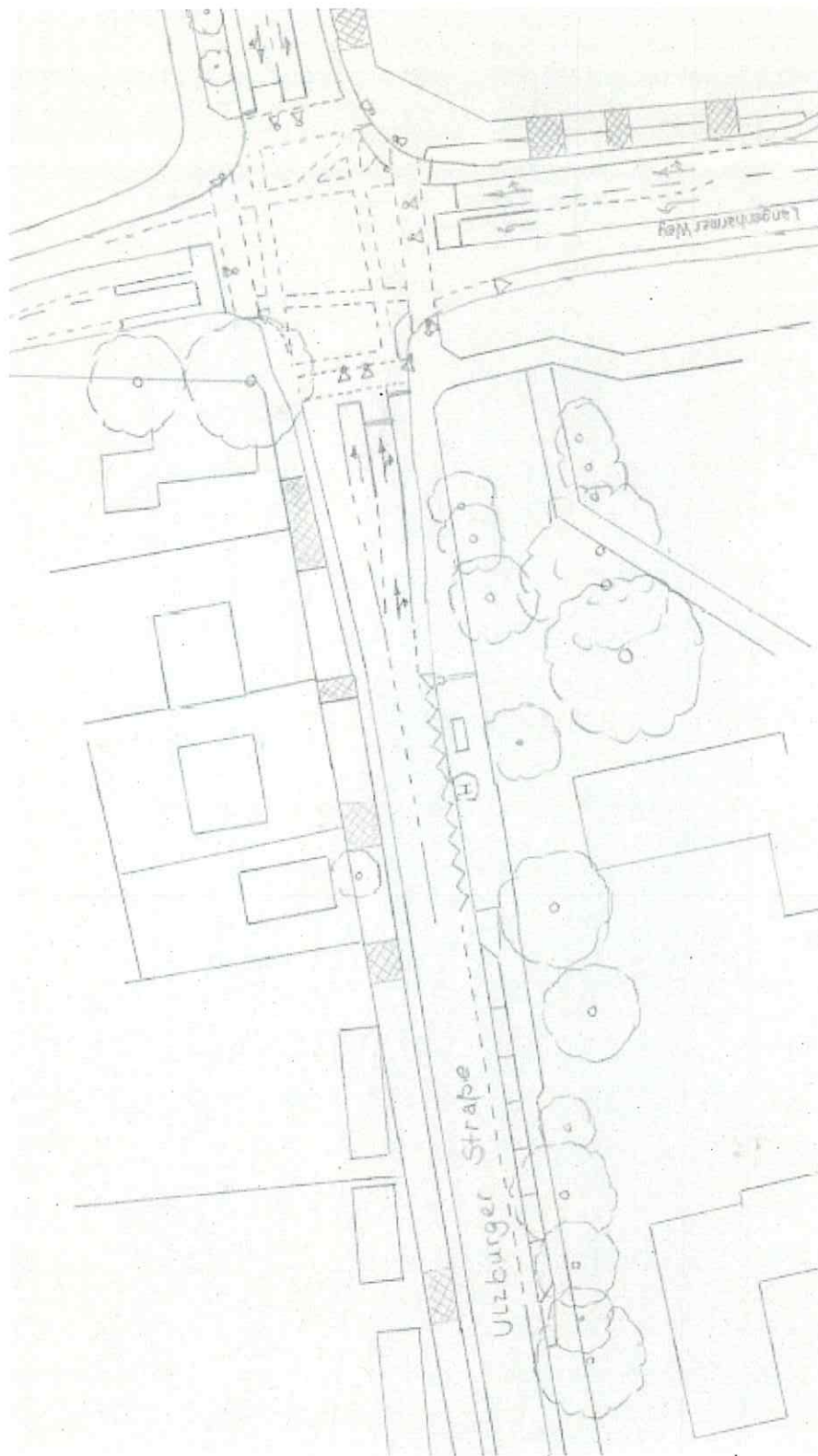




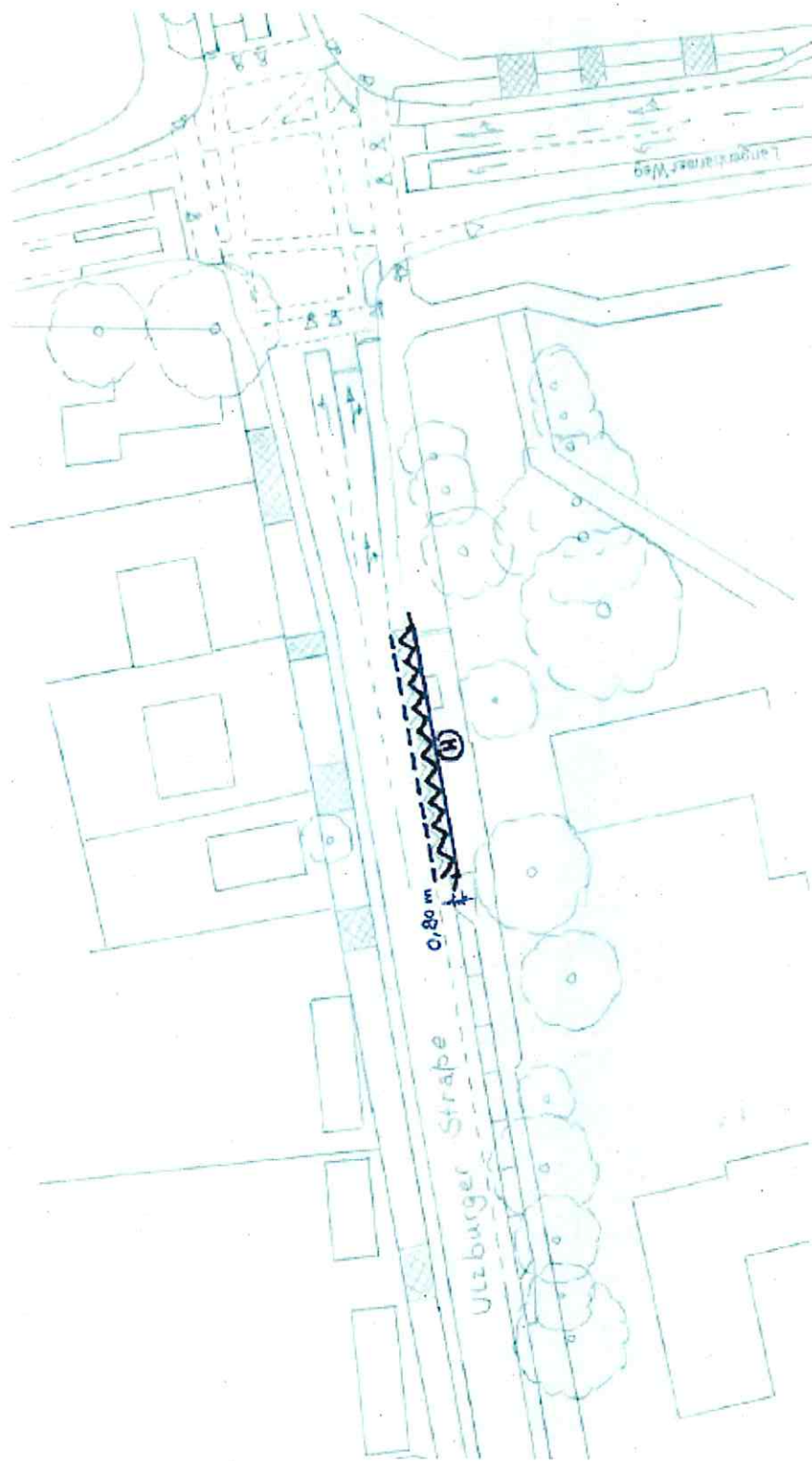


Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

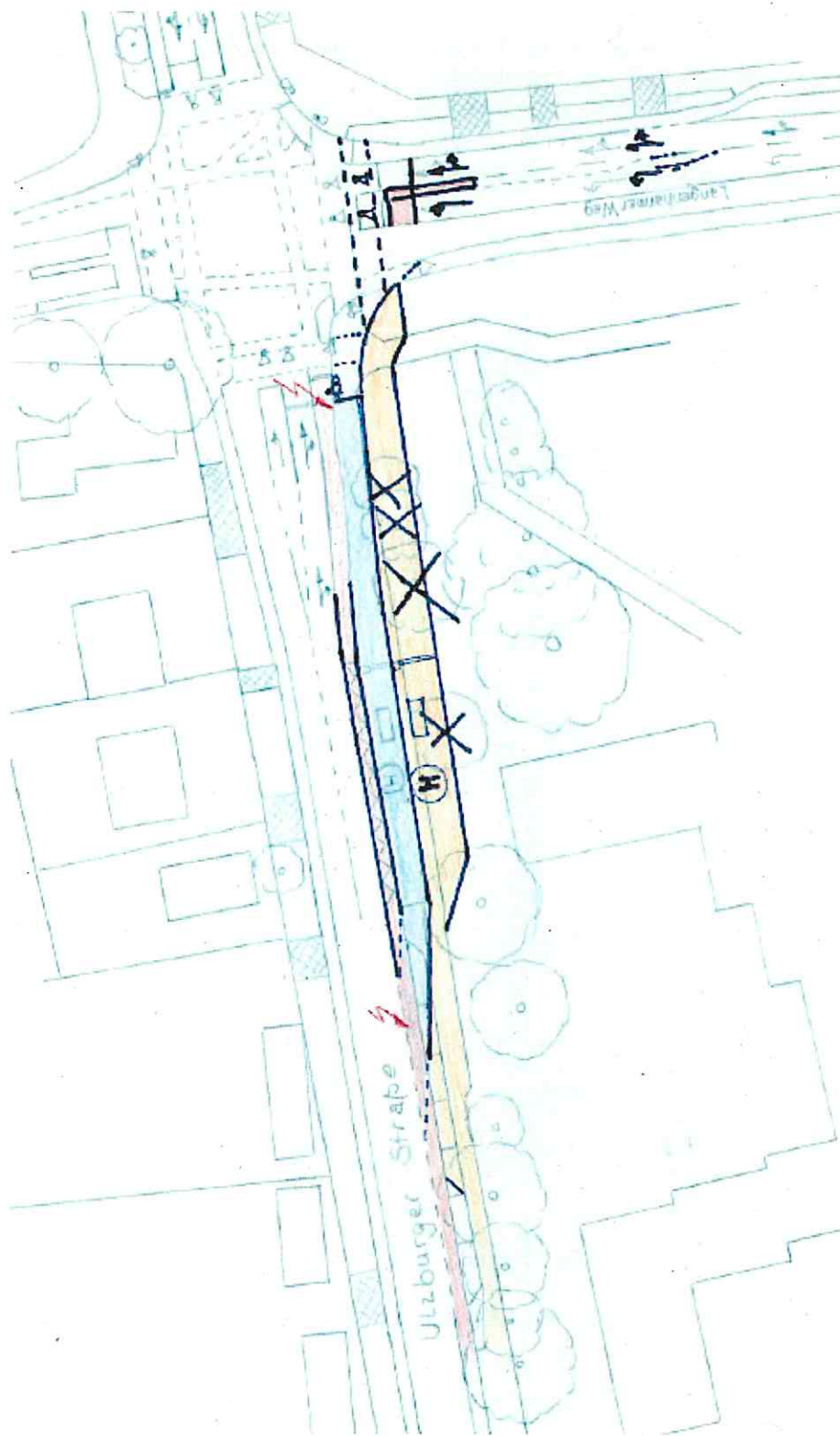
Skizze KP Langenharmer Weg

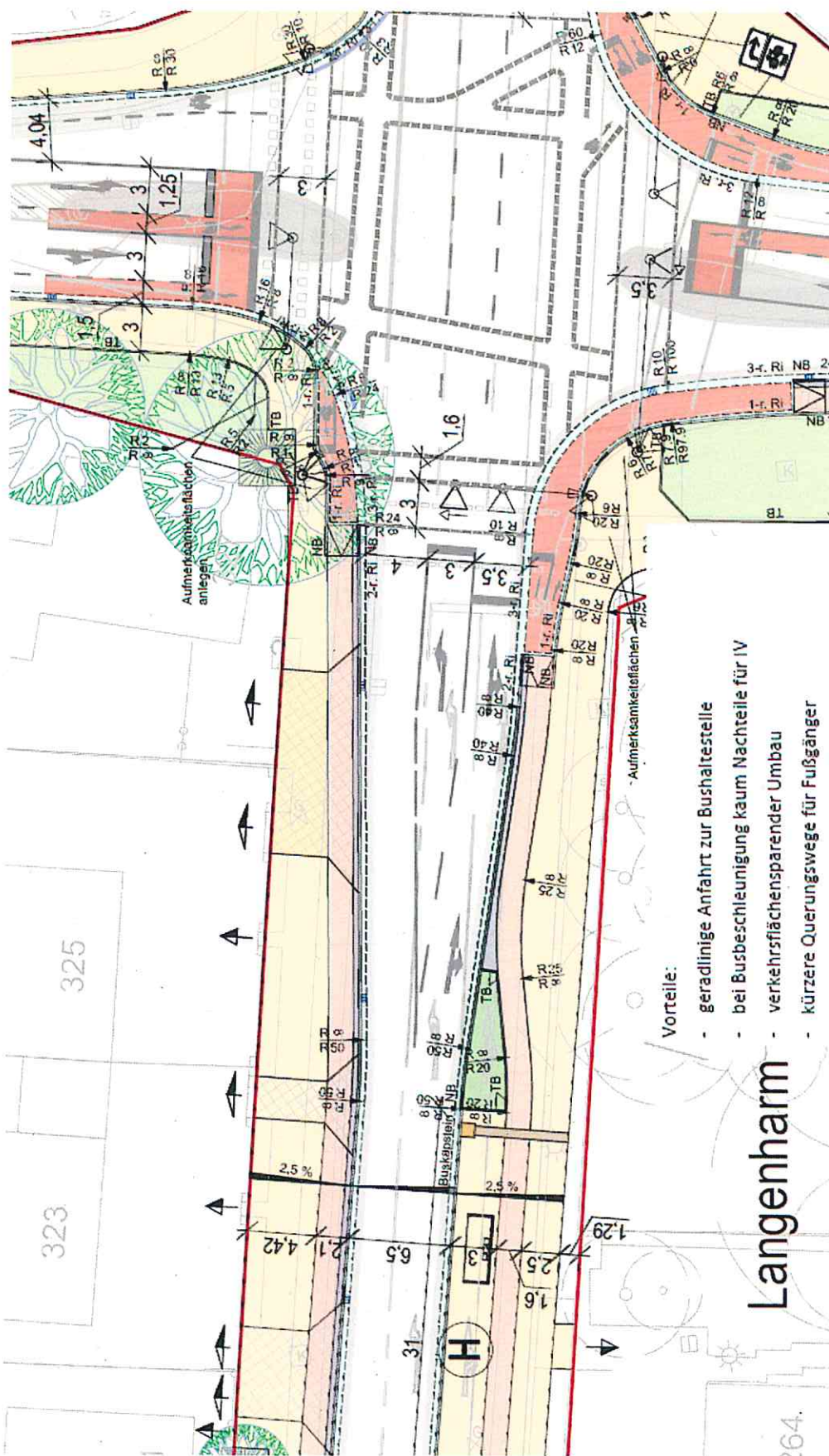


Skizze KP Langenharmer Weg (verschobenes Buskap)



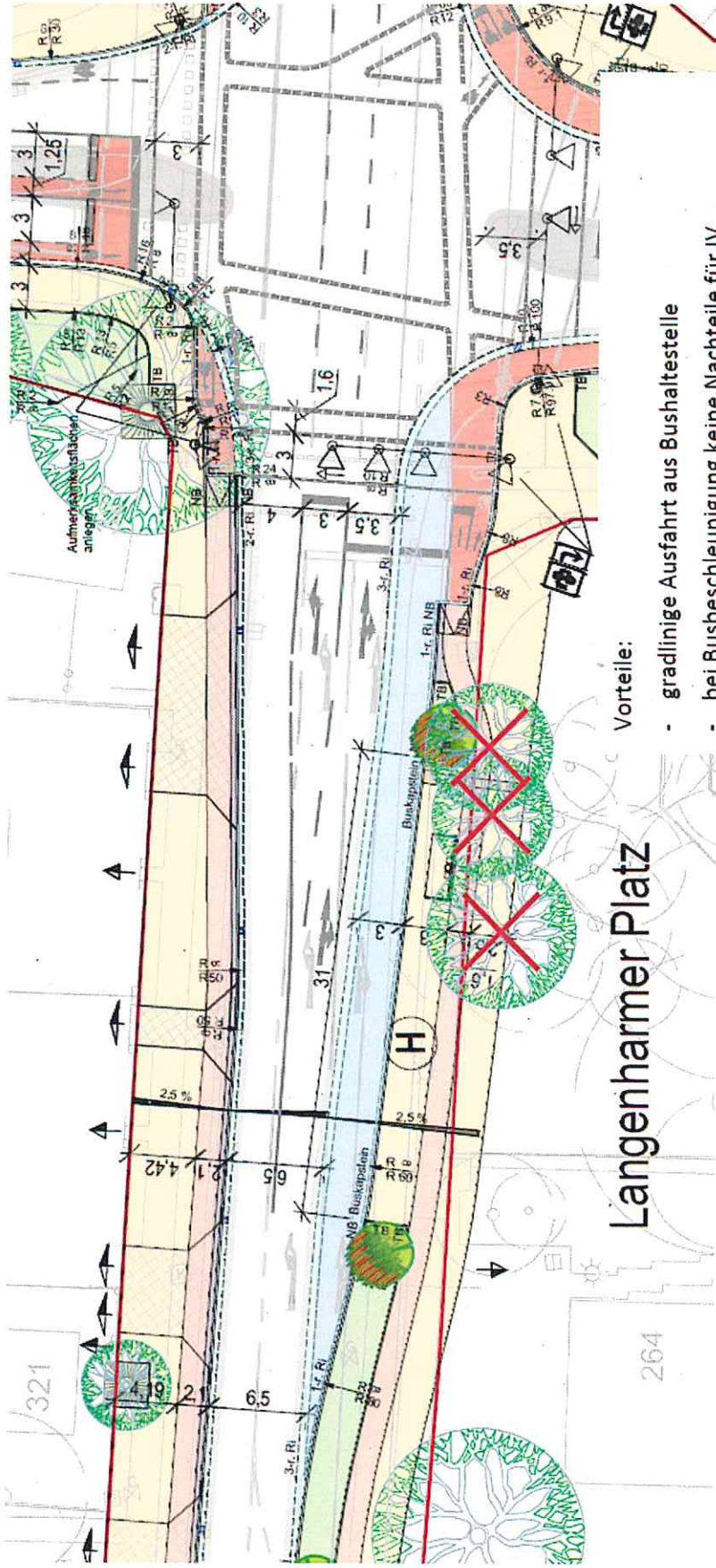
Skizze KP Langenharmer Weg (Busspur)





Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr,
FB Verkehrsflächen, Entwässerung und
Liegenschaften 604/ Lindner

KP Langenharmer Weg (Radweg und Busspur)



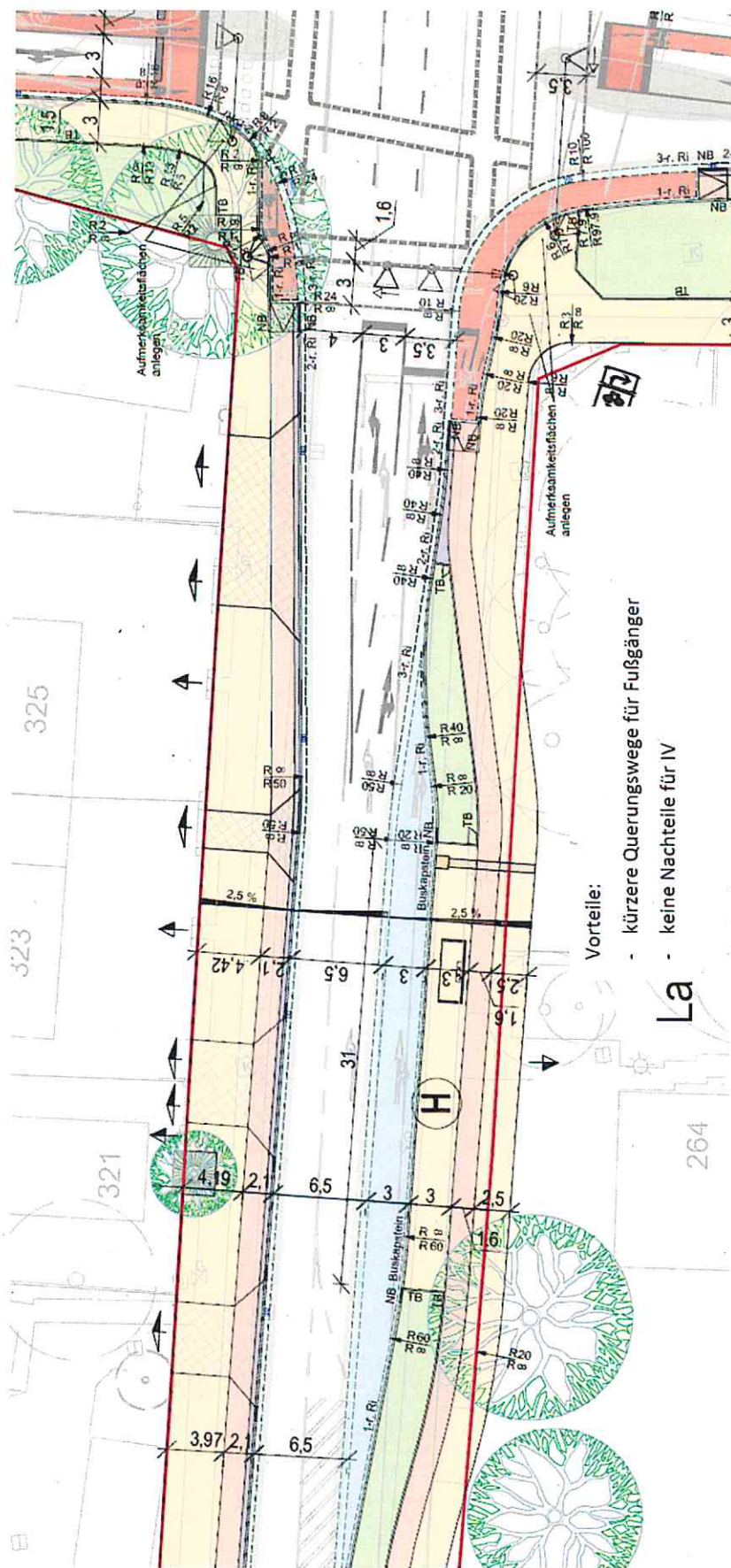
Vorteile:

- gradlinige Ausfahrt aus Bushaltestelle
- bei Busbeschleunigung keine Nachteile für IV

Nachteile:

- längere Querungswege für Fußgänger
- umwegige Führung des Radverkehrs kritisch (Führung durch die Busbucht empfohlen (vgl. Knoten Rathausallee))
- höherer Verkehrsflächenverbrauch

KP Langenharmer Weg (Busbucht)



Vorteile:

- kürzere Querungswege für Fußgänger
- keine Nachteile für IV

Nachteile:

- Zu- und Ausfahrt der Busse nicht geradlinig
- längere Wartezeiten für Busse häufig (sowohl Ein- wie Ausfahrt)
- Busbeschleunigung nur mit zusätzlichen Signalgebern und weit abgesetzten Haltelinien für IV möglich
- umwegige Führung des Radverkehrs konfliktbehaftet
- höherer Verkehrsflächenverbrauch