

**Anlage 4:** zur Vorlage Nr.: B 16/0233 des StuV am 07.07.2016

**Betreff:** 10. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Norderstedt (FNP 2020) "Südlich Pilzhagen/ nördlich Oadby-and-Wigston-Straße"

**Hier:** Eingegangene Stellungnahmen der Öffentlichkeit

1

**Von:** Stadt Norderstedt - Stadtplanung

**Gesendet:** Montag, 9. November 2015 09:11:13 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom, Stockholm, Wien

**An:** Peters, Nadine

**Betreff:** WG: 10.Änderung des FNP 2020 Stellungnahme Variantenvergleich zur Verlängerung der O and W Str. nach Norden

**Von:** [REDACTED]

**Gesendet:** Samstag, 7. November 2015 16:27

**An:** Stadt Norderstedt - Stadtplanung

**Betreff:** 10.Änderung des FNP 2020 Stellungnahme Variantenvergleich zur Verlängerung der O and W Str. nach Norden

[REDACTED]

07.11.2015

Quickborner Str. [REDACTED]  
22844 Norderstedt

Sehr geehrte Damen und Herren,

als tägliche Nutzer der Bahnhofstr. / Ulzburger Str, stehen wir der Verlängerung der O and W Str. sehr positiv gegenüber.

Nach unserer Überzeugung ist die Umgehung und damit Entlastung der o. g. Strassen längst überfällig.

Unter der Prämisse, dass alle Varianten verwaltungstechnisch gleich behandelt werden, was die Verfahrensabfolge angeht,

sehen wir die Variante 2 etwas im Vorteil, aber auch, dass die Variante 1 zeittechnisch unseres Erachtens schneller und kostengünstiger realisiert werden könnte. Gewisse Voraussetzungen sind bereits gegeben.

Unabhängig vom Ausgang der Entscheidung, welche Variante gewählt wird, schlagen wir eine temporäre Öffnung eines Korridors von der Lawaetzstr. zur O and W Str. für PKW's vor, der bereits vorhanden ist, um eine sofortige Entlastung hinsichtlich Lärmvermeidung, Erhaltung von Ressourcen (Kraftstoffe), Verringerung der Schadstoffimmision durch verkürzte Wege und nicht zuletzt die Zeitersparnis, der betroffenen Strassen zu ermöglichen.

Wir uns freuen, wenn unsere Überlegungen in Ihre Planungen einfließen.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

[REDACTED]

[REDACTED]

1. 60. Ri z. Ktn. K  
2. 601. Pg z. Ktn. Pg  
3. z. Ktn.  
z. Ktn.  
z. Ktn.

4. Zwischenbescheid erteilt am: 12.11.2015

5. TÖP-Fachdienst-Private

5. Liste notieren

6. zur dr. Bel.-Akte

i.A.:

Lawaetzstraße 22844 Norderstedt

Stadt Norderstedt  
Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr  
z.Hd.: Frau Dipl.-Ing. C. Pongratz  
Rathausallee 50

22846 Norderstedt

Leiterin Facility Management

Norderstedt, 11. November 2015

2

### Bebauungsplan Nr. 311 Norderstedt

#### 10. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Norderstedt (FNP 2020)

„Südlich Pilzhagen / nördlich Oadby-and-Wigston-Strasse“

Sehr geehrte Frau Pongratz,

heute möchten wir Bezug auf die im Rathaus der Stadt Norderstedt stattgefundenene Informationsveranstaltung vom 13. Oktober 2015 zu o.g. Bebauungsplan nehmen.

Die vorgestellten Planungsziele beinhalten den Lückenschluß der Oadby-and-Wigston-Strasse an die Lawaetzstrasse. Als Platzhalter ist derzeit eine Y- bzw. T-Kreuzung vorgesehen, welche das Endstück (Sackgasse) der Lawaetzstrasse erschließt, an dem die Firma [REDACTED] sein Werksgelände besitzt.

Wir geben an dieser Stelle zu bedenken, dass eine abknickende Zufahrt auf das Endstück der Lawaetzstrasse zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen, besonders zum Schichtwechsel, d.h. Staurückbildung auf der neuen Straßenführung führen kann. Sowohl der Schichtbetrieb der Jungheinrich Mitarbeiter, als auch der LKW-Zulieferverkehr von Dienstleistern sind hierfür der Grund.

Wir bitten um Berücksichtigung dieses Sachverhaltes bei der weiteren Planung und stehen Ihnen bei Rückfragen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A.

[REDACTED]

[REDACTED]