

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 16/0495
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 21.12.2016
Bearb.:	Vollmer, Matthias	Tel.: -218	öffentlich
Az.:	604/Herr Matthias Vollmer -lo		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	19.01.2017	Anhörung

Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN im Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr am 01.12.2016 zum Thema "Erstellung einer Karte, welche die ÖPNV-Abdeckung des Stadtgebietes darstellt"

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr vom 01.12.2016 wurde unter TOP 5 ein Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN gestellt. Dieser beinhaltete die Erstellung einer Karte, welche die ÖPNV-Abdeckung des Stadtgebietes darstellt.

Antwort der Verwaltung:

Eine entsprechende Karte ist im Gutachten „Optimierungspotenziale im Norderstedter Bus-ÖPNV“ zu finden. Dieses Gutachten wurde im Dezember 2010 von der Stadt Norderstedt sowie der SVG Südholstein Verkehrsservicegesellschaft mbH herausgegeben.

Karte 4 auf Seite 21 (siehe Anhang) zeigt die „Räumliche Erschließung der Bevölkerung, Stand 2009“ durch den ÖPNV. Dabei wird für Schnellbahnstationen ein Einzugsradius von 600 m angenommen, für Bushaltestellen beträgt dieser 300 m. Nach den Richtlinien zur Erreichbarkeit des ÖPNV-(Bus)Aufkommens, ist ein 300 m- (und nicht ein 400 m-) Radius anzunehmen! Insofern ist sogar ein noch kleineres Einzugsgebiet abgebildet.

Als Gebiete, welche eine unzureichende Abdeckung durch den ÖPNV aufweisen, werden u. a. das Alte Dorf Garstedt, Gebiete entlang des westlichen Glashütter Damms sowie die Kleinsiedlung Harkshörn identifiziert. Nähere Erläuterungen diesbezüglich sind im o. g. Gutachten zu finden.

Anlage:

Karte 4 – Räumliche Erschließung der Bevölkerung, Stand: 2009 – aus dem Gutachten „Optimierungspotenziale im Norderstedter Bus-ÖPNV“

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------