

# MITTEILUNGSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: M 17/0261</b>
<b>6231 - Team Verkehrsaufsicht</b>			<b>Datum: 12.06.2017</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Pörschke, Julia</b>	<b>Tel.: -235</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>	<b>6231.71.081/Pö/-lo</b>		

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr</b>	<b>15.06.2017</b>	<b>Anhörung</b>

**Beantwortung der Anfrage von Herrn Steinhau-Kühl im Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr am 18.05.2017 zum Thema Einrichtung einer Geschwindigkeitsreduzierung im Buchenweg**

Herr Steinhau-Kühl berichtete in o. g. Sitzung, dass es im Bereich Buchenweg zwischen Altes Buckhörner Moor und dem Kreisel Friedrichsgaber Weg aufgrund eines fehlenden durchgängigen Rad- und Fußweges und der deshalb erforderlichen Nutzung der Fahrbahn dort immer wieder zu kritischen Situationen für Radfahrer und Fußgänger kommt. Er fragt daher an, ob es möglich wäre, in dem Bereich die Geschwindigkeit auf Tempo 30 zu reduzieren.

**Antwort der Verwaltung:**

Von einer streckenweisen Temporeduzierung aus Gefahrengründen wird im Buchenweg zunächst abgesehen. Das Unfalllagebild ist laut dem Polizeirevier Norderstedt an dieser Örtlichkeit unauffällig.

Eine Radwegebenutzungspflicht besteht im gesamten Buchenweg nicht. Der Radverkehr darf unabhängig von den teilweise bestehenden Radwegen auf der Fahrbahn fahren.

Aufgrund der Anfrage wurde die Örtlichkeit jedoch gemeinsam mit der Polizei, dem Straßenbaulastträger und der Verkehrsaufsicht in Augenschein genommen.

Wie beschrieben, fehlt es in diesem Bereich des Buchenwegs an einem Fußweg, was als eine ungünstige Situation betrachtet wird. Daher wird nun geprüft, welche Möglichkeiten bestehen, die Situation zu verbessern. Das Prüfergebnis wird dem Ausschuss nach der Sommerpause mitgeteilt.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------