

„Grüne Heyde“

Rahmenplan „Wohnbauflächen Mühlenweg – Harckesheyde“



Ergebnisse aus der Erhebung zum Durchgangsverkehr sowie den Fahrzeuggeschwindigkeiten im Mühlenweg



1. Verkehrserhebungen

Was wurde wann erhoben?



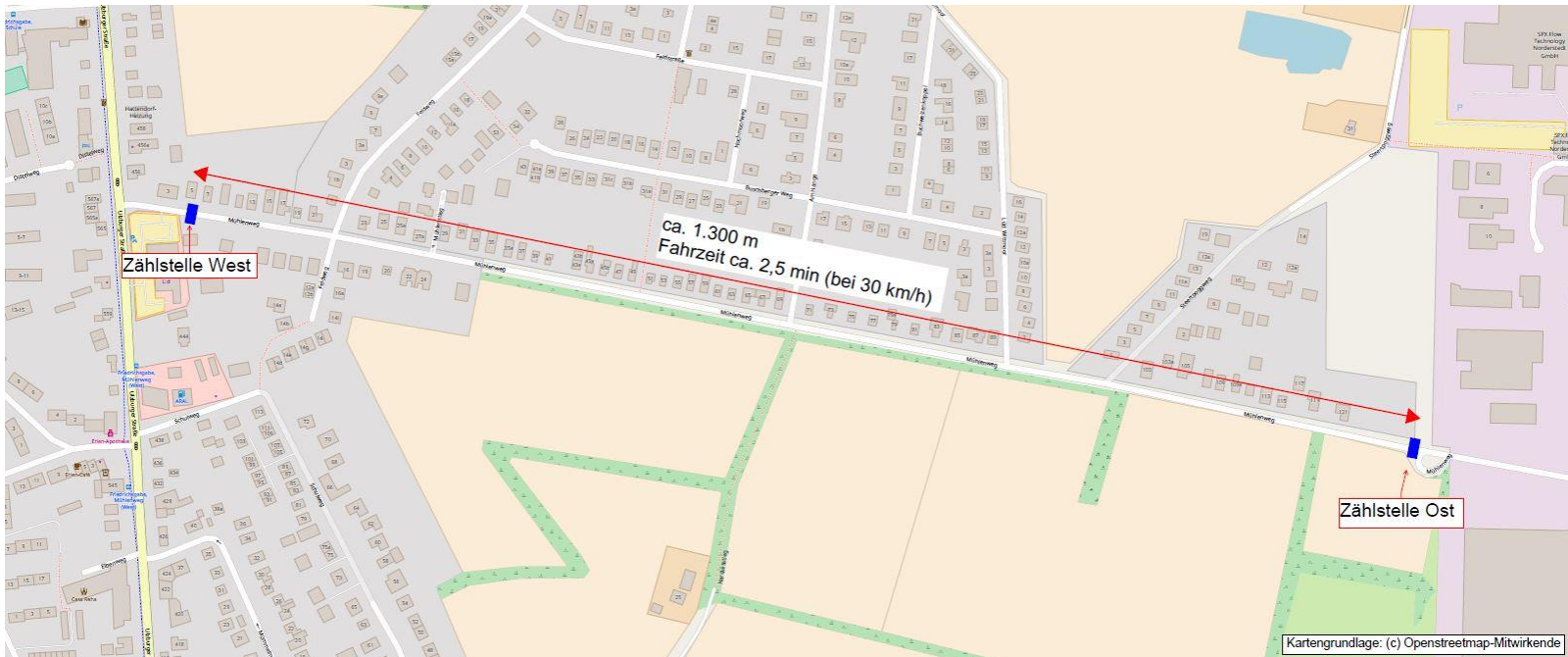
2. Ergebnisse

Anzahl Kfz, Durchgangsverkehr, gefahrene Geschwindigkeiten

3. Schlussbetrachtung

1. Verkehrserhebungen: Was wurde wann erhoben?

- Zählung der Verkehrsbelastung (**Donnerstag, 12. Oktober 2017, 04:30 – 19:00 Uhr, d.h. keine 24h-Erfassung!**) an zwei Zählstellen
- Ermittlung des Durchgangsverkehrs mittels Erfassung der Kfz-Kennzeichen
 - Einhaltung des Datenschutzes
 - Getrennte Erfassung von Pkw und Lkw



- Zusätzlich: Elektronische Zählung des Kfz-Verkehrs zwischen **Mittwoch, 11. Oktober und Dienstag 17. Oktober 2017** über jeweils 24h

1. Verkehrserhebungen: Definitionen

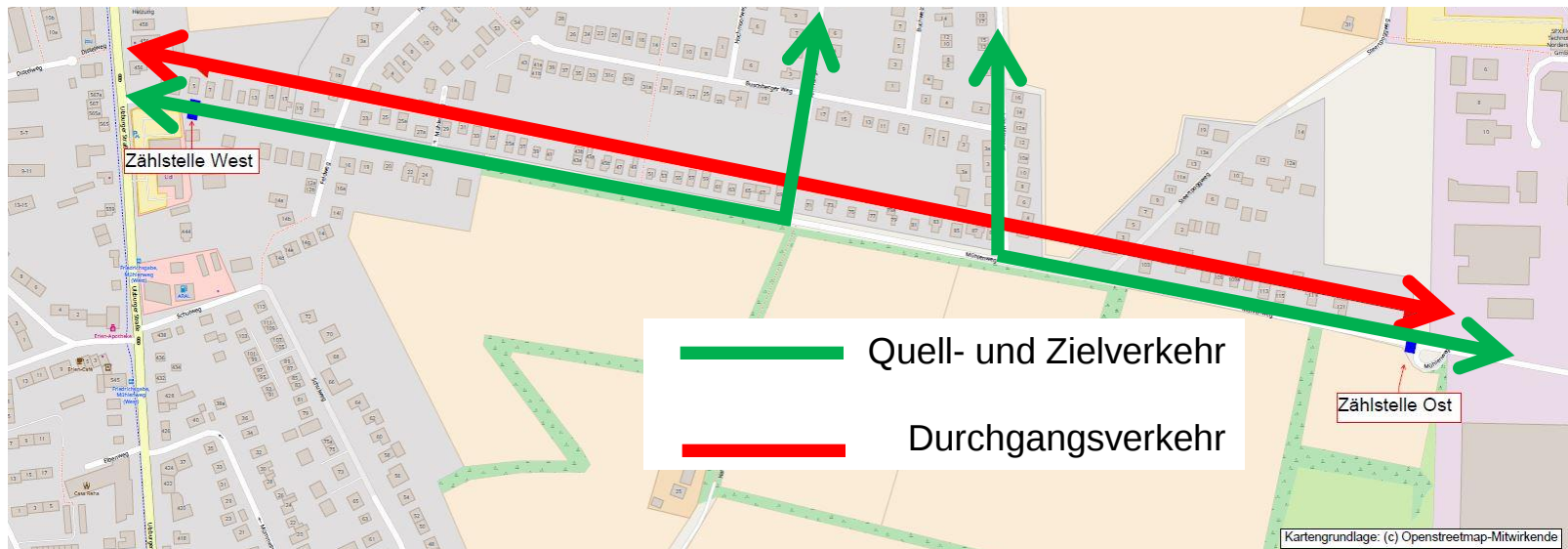
Durchgangsverkehr: „Kfz-Fahrer fährt in ein definiertes Gebiet ein und fährt kurz darauf wieder aus diesem hinaus“, d.h. „ist gebietsfremder Verkehr“

Hier: Kfz wurde kurz nacheinander (≤ 10 min.) an beiden Zählstellen registriert, z.B.:

- Fahrt zwischen Ulzburger Straße – Gewerbegebiet Oststraße
- Fahrt zwischen Falkenbergstraße – Lidl

Quell- bzw. Zielverkehr: „Kfz-Fahrt mit Start oder Ziel im Gebiet (Mühlenweg mit Seitenstraßen und Strandkorbsiedlung)“

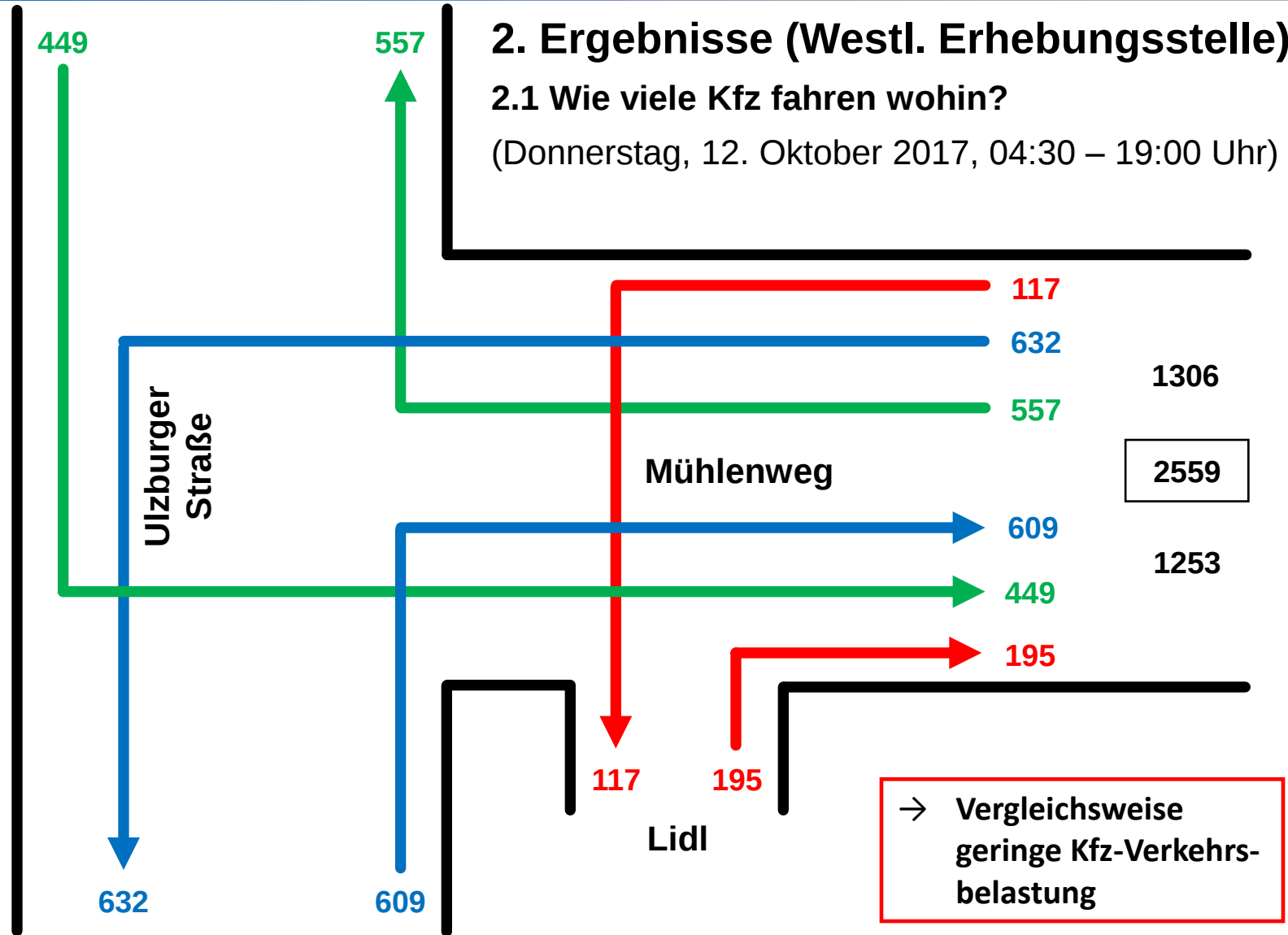
Hier: Kfz wurde nur an einer Zählstelle registriert, d.h. startet im Gebiet oder kommt dort an



2. Ergebnisse (Westl. Erhebungsstelle)

2.1 Wie viele Kfz fahren wohin?

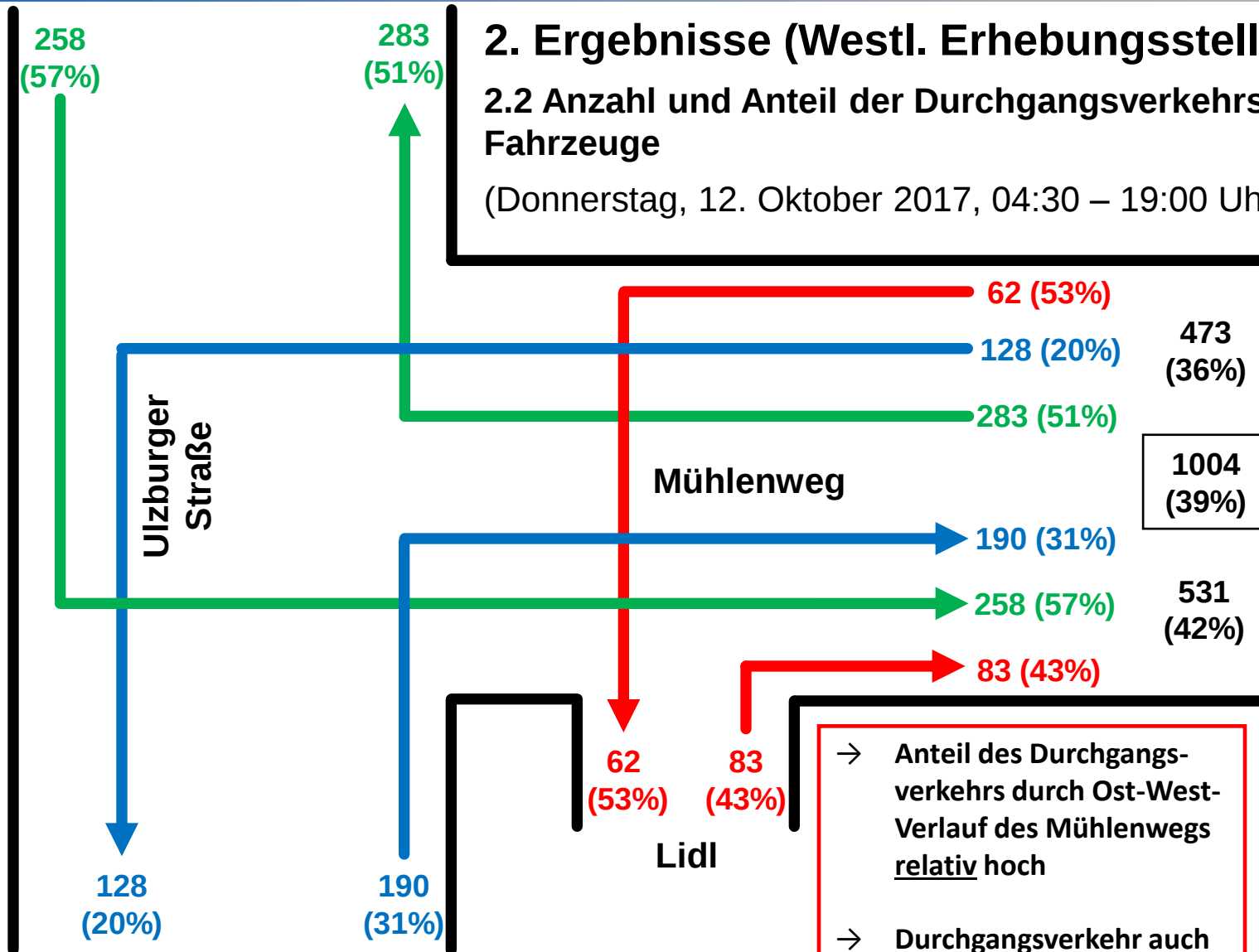
(Donnerstag, 12. Oktober 2017, 04:30 – 19:00 Uhr)



2. Ergebnisse (Westl. Erhebungsstelle)

2.2 Anzahl und Anteil der Durchgangsverkehrsfahrzeuge

(Donnerstag, 12. Oktober 2017, 04:30 – 19:00 Uhr)



→ Anteil des Durchgangsverkehrs durch Ost-West-Verlauf des Mühlenwegs relativ hoch

→ Durchgangsverkehr auch durch Lidl bedingt

2. Ergebnisse (Östl. Erhebungsstelle)

2.1. Verkehrszählung / 2.2 Durchgangsverkehr

(Donnerstag, 12. Oktober 2017, 04:30 – 19:00 Uhr)

Ulzburger Straße

Oststraße

← 1091/473 (43%)

Mühlenweg

2.332/1.004
(43%)

1241/531 (43%) →

Oststraße

2. Ergebnisse

2.3 Zusätzliche 24h-Erfassung

Datum	Westl. Erhebungsstelle	Östl. Erhebungsstelle
Donnerstag, 12. Oktober 2017	2.620 Kfz/d	2.650 Kfz/d
Freitag, 13. Oktober 2017	2.640 Kfz/d	2.730 Kfz/d
Sonnabend, 14. Oktober 2017	2.090 Kfz/d	1.830 Kfz/d
Sonntag, 15. Oktober 2017	1.160 Kfz/d	1.260 Kfz/d
Montag, 16. Oktober 2017	2.280 Kfz/d	2.460 Kfz/d
Durchschnitt über <u>alle</u> Erhebungstage	2.210 (2.350) Kfz/d	2.310 Kfz/d

Leichte Anpassung, da Zählgeräte in der Regel nicht jedes Kfz erfassen. Referenz: Manuelle Zählung!

2. Ergebnisse

2.3 Zusätzliche 24h-Erfassung

Datum	Westl. Erhebungsstelle	Östl. Erhebungsstelle
Donnerstag, 12. Oktober 2017	2.620 Kfz/d	2.650 Kfz/d
Freitag, 13. Oktober 2017	2.640 Kfz/d	2.730 Kfz/d
Sonnabend, 14. Oktober 2017	2.090 Kfz/d	1.830 Kfz/d
Sonntag, 15. Oktober 2017	1.160 Kfz/d	1.260 Kfz/d
Montag, 16. Oktober 2017	2.280 Kfz/d	2.460 Kfz/d
Durchschnitt über <u>alle</u> Erhebungstage	2.210 (2.350) Kfz/d	2.310 Kfz/d

→ Vergleichsweise geringe Kfz-Verkehrsbelastung

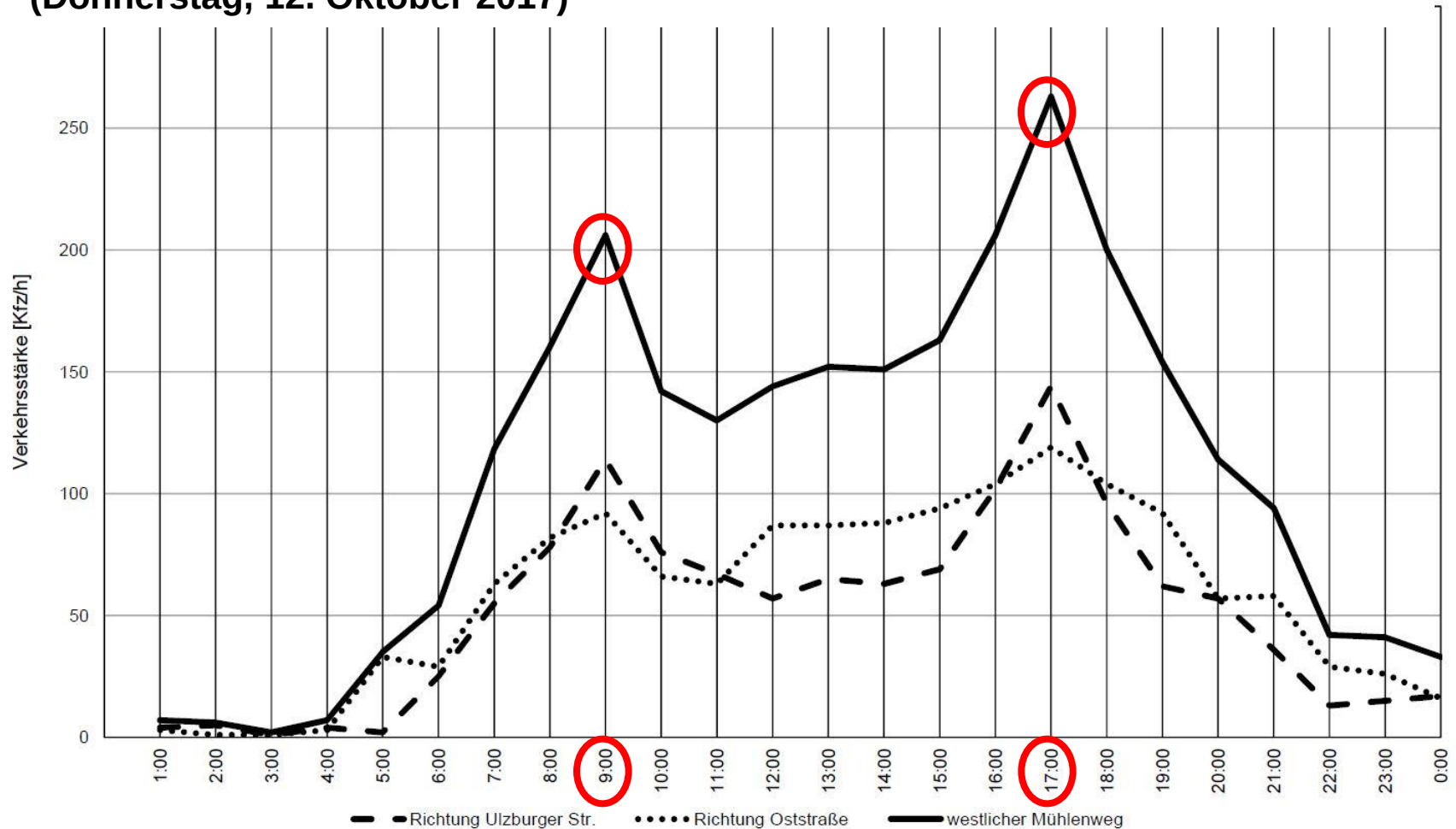
2. Ergebnisse

2.4 Beispiele weiterer Straßenzüge in Norderstedt

Straße	DTV	Anmerkung
Steindamm 	4.200 Kfz/d	Ost-West-Verbindung
Buchenweg 	3.900 Kfz/d	Ost-West-Verbindung
Lütjenmoor 	4.000 Kfz/d	Kfz-Verkehr durch Schulzentrum
Langenh. Weg (West) 	3.200 Kfz/d	Kfz-Verkehr durch P+R sowie Rathaus, VHS etc.
Heidbergstraße  	6.500 Kfz/d	Kfz-Verkehr durch Ausweichverkehre, Stadtwerke
Moorbekstraße 	1.800 Kfz/d	Kfz-Verkehr durch Schulzentrum

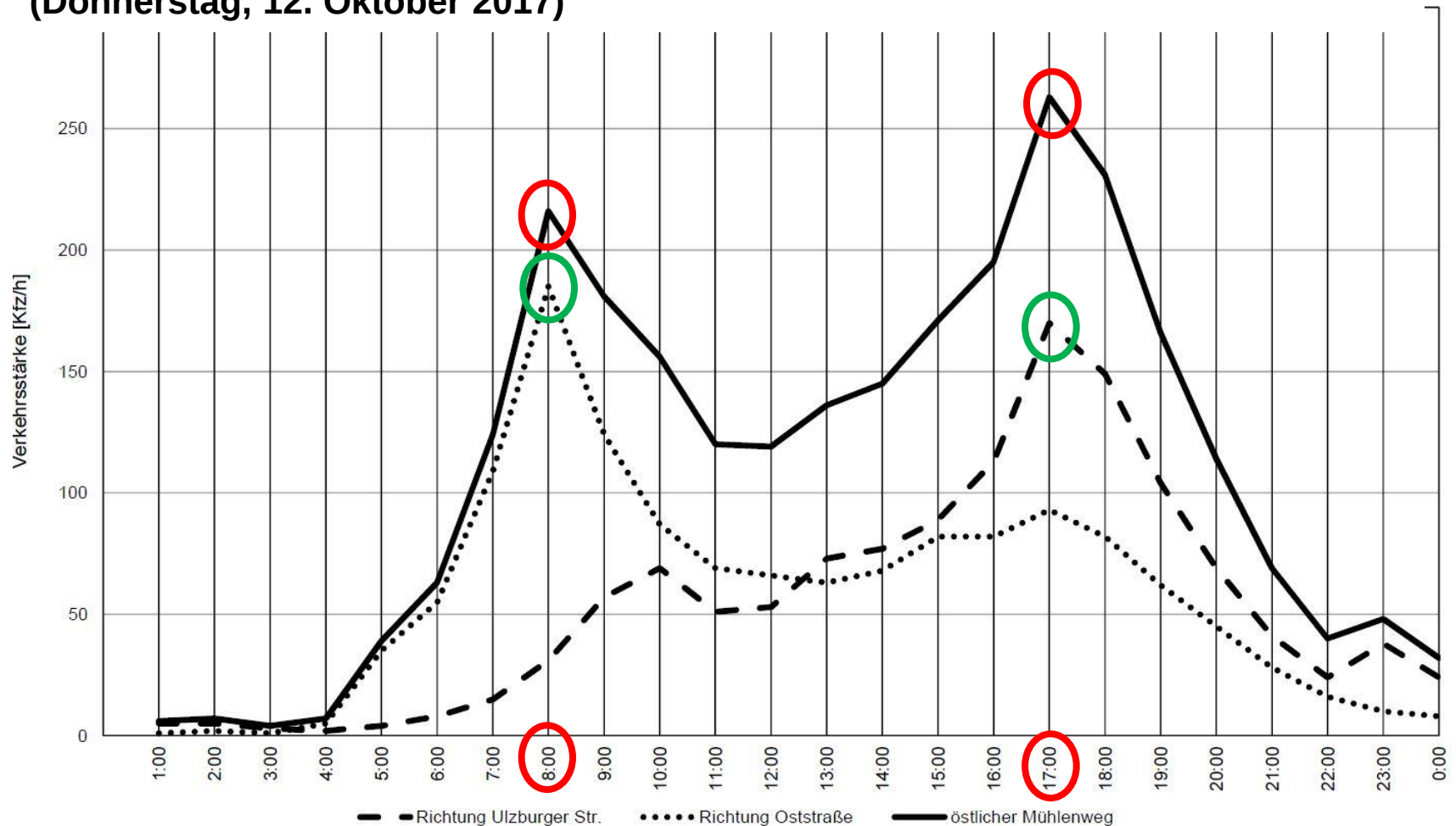
2. Ergebnisse (Westl. Erhebungsstelle)

2.5 Wann ist die Verkehrsbelastung am höchsten? (Donnerstag, 12. Oktober 2017)



2. Ergebnisse (Östl. Erhebungsstelle)

2.5 Wann ist die Verkehrsbelastung am höchsten? (Donnerstag, 12. Oktober 2017)



2. Ergebnisse

2.6 Anteil der Lkw und Postdienstleister am Gesamtverkehr

Lkw

- Westliche Zählstelle: 1,5% Anteil
- Östliche Zählstelle: 1,7 % Anteil



→ **Geringer Anteil am Gesamtverkehr durch Verbot**

Post- und Paketdienstleister

- Erfassung mittels Fahrzeugbeschriftung
- Erhebung an östlicher Zählstelle
- Von insgesamt ca. 60 Fahrzeugen:
 - 25 in Richtung Oststraße zwischen 04:30 und 05:15 Uhr
 - 25 in Richtung Ulzburger Straße zwischen 08:30 und 10:00 Uhr



→ **Geringer Anteil am Gesamtverkehr**
 → **Zeitlich starke Konzentration**

2. Ergebnisse

2.7 Wie schnell wird gefahren?

Fahrtrichtung Osten/Richtung Westen

Westliche Erhebungsstelle	50 % nicht schneller als ... km/h	85 % nicht schneller als ... km/h	Maximum km/h
Donnerstag, 12. Oktober 2017	36/37	43/44	63/76
Kompletter Erhebungszeitraum	37/38	44/45	71/90
Lkw	32/34	39/41	49/54

Östliche Erhebungsstelle	50 % nicht schneller als ... km/h	85 % nicht schneller als ... km/h	Maximum km/h
Donnerstag, 12. Oktober 2017	40/34	49/44	78/78
Kompletter Erhebungszeitraum	44/40	52/49	106/99
Lkw	40/36	47/44	59/72

2. Ergebnisse

2.7 Wie schnell wurde gefahren?

- 50 % aller Kfz: Geschwindigkeit ≥ 50 km/h
- 3 % aller Kfz: Geschwindigkeit ≥ 60 km/h
- **64 erfasste Kfz: Geschwindigkeit ≥ 70 km/h, davon:**
 - 22:00 – 04:30 Uhr: 8 Kfz
 - 04:30 – 07:00 Uhr: 14 Kfz
 - 07:00 – 22:00 Uhr: 40 Kfz

- **Zulässige Höchstgeschwindigkeit wird in der Regel überschritten!**
- **Keine Beschränkung auf Nachtzeiten für hohe Geschwindigkeiten**
- **Geschwindigkeitsüberschreitungen von allen Kfz, nicht nur von Lkw**



3. Schlussbetrachtung

3.1 Ursachen für hohe Geschwindigkeiten

- Gerader Ausbau des Mühlenwegs
- In Fahrtrichtung Ost: Kaum Rechts-vor-Links-Gebote
- In der Regel wenig Gegenverkehr (d.h. keine „Warten“ an Verengungen notwendig)



3. Schlussbetrachtung

3.2 Zusammenfassung

- Vergleichsweise geringe Kfz-Verkehrsstärken auf dem Mühlenweg
- Anteil des Durchgangsverkehrs relativ hoch und orientiert sich stärker nach Norden (Richtung Quickborn); Lidl-Standort erhöht Anteil des Durchgangsverkehrs
- Richtungs- und zeitabhängige Verkehrsspitzen (8:00 und 17:00 Uhr)
- Geringer Lkw-Anteil; ebenso wenige Fahrzeuge der Postdienstleister, diese sind jedoch zeitlich stark konzentriert
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit wird in der Regel überschritten, keine Beschränkung auf Nachtzeiten
- Geschwindigkeitsüberschreitungen von allen Kfz, nicht nur von Lkw

→ **Handlungsbedarf bezüglich Geschwindigkeitsreduzierung zu erkennen!**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**