

Anlage 1 zu Vorlage B 17/0608

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 14/0293
70 - Betriebsamt			Datum: 19.06.2014
Bearb.:	Herr Jens-Peter Stödter	Tel.: 175	öffentlich
Az.:	70 Herr Stödter/Ju		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Umweltausschuss	18.06.2014	Anhörung

Fahrzeugbestand des Betriebsamtes; Anfrage von Bündnis 90/Die Grünen am 21.05.2014

Anfrage von Bündnis 90 / Die Grünen im Umweltausschuss am 21.05.2014 zu den Fahrzeugen des Betriebsamtes

In der Sitzung des Umweltausschusses am 21.05.2014 stellten Herr Goetzke und Herr Muckelberg für Bündnis 90 / Die Grünen folgende Frage:

„Im Zuge der Tagesordnungspunkte 11 bis 13 im nicht-öffentlichen Teil der Sitzung vom 21.05.2014 stellen sich uns folgende Fragen:

- 1) Wie viele Fahrzeuge stehen dem Betriebsamt zur Verfügung?
- 2) Wie viel Personal wird alleine für die Fahrzeugführung benötigt?
- 3) An 2) anschließend, wie hoch sind die durchschnittlichen Betriebszeiten der Fahrzeuge?
- 4) Müssen die anzuschaffenden Fahrzeuge immer Neufahrzeuge sein?
- 5) Gibt es, ähnlich wie bei der Feuerwehr, einen Plan, der beschreibt zu welchem Zeitpunkt, welche Fahrzeuge und Aufbauten angeschafft werden sollen?

Hierzu nimmt das Betriebsamt wie folgt Stellung:

Zu Frage 1)

Wie viele Fahrzeuge stehen dem Betriebsamt zur Verfügung?

Das Betriebsamt verfügt derzeit über 154 Geräte, Maschinen UND Fahrzeuge, siehe Anlage 1: „Fahrzeugbestand Investitionsbedarf“.

Diese Summe enthält alle Fahrzeuge vom Elektro-Fahrrad, Aufsitz-Rasenmäher oder Anhänger bis hin zum Müllsammelfahrzeug oder zum Spül- und Saugfahrzeug.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister

Zu Frage 2)

Wie viel Personal wird alleine für die Fahrzeugführung benötigt?

Laut Stellenplan sind derzeit 48 Stellen ausdrücklich als Fahrer/in ausgewiesen:

- Bestattungswesen: 2 Fahrer/innen von Traktoren, 1 Baggerführer/in
- Grünanlagen: 3 Fahrer/innen von Gartenbaumaschinen, 4 Kraftfahrer/innen, 1 Baggerführer/in
- Spielplätze: 2 Fahrer/innen von Gartenbaumaschinen
- Straßenbau: 7 Kraftfahrer/innen
- Straßenreinigung: 4 Kraftfahrer/innen, 1 Fahrer/in von Traktoren, 2 Fahrer/innen von Reinigungsfahrzeugen
- Abwasserbeseitigung: 6 Kanalarbeiter/innen mit Tätigkeit als Kraftfahrer/in
- Oberflächenentwässerung: 1 Kraftfahrer/in, 2 Kanalarbeiter/innen mit Tätigkeit als Kraftfahrer/in
- Müllabfuhr: 12 Kraftfahrer/innen

Bei weiteren Stellen ist das Führen von Fahrzeugen erforderlich, um die Arbeit zu erledigen oder um zum Einsatzort zu gelangen, z.B. Wegewart oder Spielplatzkontrolleur/in.

Zu Frage 3)

An 2) anschließend, wie hoch sind die durchschnittlichen Betriebszeiten der Fahrzeuge?

Bislang besteht keine einheitliche Datenbank oder EDV-Lösung zur Erfassung der Betriebszeiten. Somit können nur allgemeine Aussagen getroffen werden.

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass manche Fahrzeuge nur im Bedarfsfall und nur stundenweise zum Einsatz kommen.

Aber auch bei Fahrzeugen mit regelmäßiger, ganztägiger Nutzung haben höchst unterschiedliche Betriebszeiten:

Einerseits gibt es Fahrzeuge, die in ihrer Funktion ganztägig in Betrieb sind wie z.B. Müllfahrzeuge, Kanalspüler oder Straßenreinigungsfahrzeuge. Üblicherweise sind diese ganztägig von Betriebsbeginn bis Betriebsende im Einsatz, theoretisch also etwa acht Stunden pro Tag. Diese Fahrzeuge kommen dadurch auf sehr hohe Betriebszeiten, theoretisch bis zu 2.000 Stunden pro Jahr, wegen der Stand- und Schüttzeiten aber nur auf vergleichsweise niedrige KM-Stände.

Andererseits gibt es auch Fahrzeuge, die vorrangig dem Transport der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (sowie ihres Werkzeugs / ihrer Geräte und des genutzten Baumaterials) vom Bauhof zum Einsatzort und zurück dienen. Diese Fahrzeuge sind zwar auch den gesamten Tag über im Einsatz und stehen somit für keine andere Nutzung zur Verfügung. Allerdings weisen diese Fahrzeuge nur sehr geringe „Betriebszeiten“ auf, im Extremfall bspw. nur morgens 20 Minuten Fahrt zur Baustelle und abends 20 Minuten Fahrt zurück zum Bauhof, also 40 min Betriebszeit pro Tag bei ganztägiger Auslastung.

Außerdem ist zu berücksichtigen, dass wiederholter und kurzfristiger Start und Stopp, Weiterlaufen des Motors im Stand, zahlreiche Kurzstrecken, Standheizung im Wintereinsatz usw. zu einem erheblich stärkeren Verschleiß führen als die bloßen KM- oder Betriebsstunden-Angaben vermuten lassen.

Zu Frage 4)

Müssen die anzuschaffenden Fahrzeuge immer Neufahrzeuge sein?

Nein.

Das Betriebsamt hat in der Vergangenheit bei passender Gelegenheit Gebraucht- oder Vorführfahrzeuge gekauft beziehungsweise alte, bereits vorhandene Fahrzeuge umrüsten lassen.

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass viele Bauhof-Fahrzeuge im Dauereinsatz erheblichem Verschleiß unterliegen können. Bei Gebrauchtfahrzeugen kann es daher vorkommen, dass gleich vom Kauf an erhebliche Folgeinvestitionen zur Wartung, Pflege und Reparatur anfallen, die bei Neufahrzeugen üblicherweise erst nach einigen Jahren auftreten.

Es ist daher in den meisten Fällen nicht möglich, ein adäquates, zugleich preisgünstiges und noch nicht reparaturanfälliges Gebrauchtfahrzeug zu finden, das dann auch noch den gestellten Anforderungen entspricht. Insofern ist es oftmals wirtschaftlicher, ein neues Fahrzeug zu erwerben.

Siehe Anlage 2: „Fahrzeug-Ersatzbeschaffung – Notwendigkeiten und Chancen“

Zu Frage 5)

Gibt es, ähnlich wie bei der Feuerwehr, einen Plan, der beschreibt zu welchem Zeitpunkt, welche Fahrzeuge und Aufbauten angeschafft werden sollen?

Ja, siehe Anlage 1.

Das Betriebsamt stellt schon seit vielen Jahren regelmäßig Pläne auf, die unter Berücksichtigung der zu erwartenden Nutzungsdauer laut Ziffer 5 u. 6 der Verwaltungsvorschriften über die Abschreibungen von abnutzbaren Vermögensgegenständen des Anlagevermögens der Gemeinden (VV.Abschreibungen), den Investitionsbedarf für die nächsten Jahre festlegen. Die Pläne dienen unter anderem auch als Grundlage für die Haushalts- und Investitionsplanungen im Rahmen der Haushaltsberatungen.

Grundsätzlich werden diese Pläne jährlich überarbeitet, bei Bedarf aber auch mehrfach im Jahr aktualisiert.

Allerdings sind auch bei gewissenhaftester Planung immer wieder mal kurzfristige Änderungen erforderlich. Diese können beispielsweise entstehen, wenn ein Fahrzeug unvorhergesehen einen nicht mehr reparablen Schaden aufweist oder wenn geänderte Aufgaben vom Betriebsamt übernommen werden, die bei Aufstellung der Investplanung noch nicht vorherzusehen waren.

Einsatzbereich	Fahrzeug / Gerät		Anschaffung		Abschreibung		2016	2017	2018	2019	2020
	Kennzeichen	Bezeichnung	Kosten	Jahr	Zeitraum	Ende					
Oberflächenwasser	SE-AP 947	Schlamm-Anhänger Kanal-Mueller	6.237,76 €	1971	7	1978			8.000,00 €		
Oberflächenwasser	SE-2169	Sprinter / LKW offener Kasten	35.380,00 €	2003	8	2011					
Oberflächenwasser	SE-2174	LKW Daimler mit Canalmaster	286.427,20 €	2004	8	2012					
Oberflächenwasser	SE-NO 854	Mercedes Benz Sprinter Sinkkastenreiniger	100.898,72 €	2009	8	2017	120.000,00 €				
Oberflächenwasser	SE-NO 866	Anhänger Böckmann Kipper DK 3218/27	8.000,00 €	2010	10	2020				11.000,00 €	
Oberflächenwasser	SE-NO 879	VW Caddy	34.539,73 €	2011	8	2019				41.000,00 €	
Abfallentsorgung	SE-2387	LKW Sperrmüllwagen MAN	166.065,73 €	1999	8	2007					
Abfallentsorgung	SE-2343	LKW Müllwagen MAN	174.990,64 €	2002	8	2010					
Abfallentsorgung	SE-2102	LKW Müllwagen MAN	193.799,35 €	2004	8	2012					
Abfallentsorgung	SE-2149	LKW Müllwagen MAN	187.930,93 €	2005	8	2013					
Abfallentsorgung	SE-NO 799	LKW Müllwagen MAN	204.857,51 €	2007	8	2015					
Abfallentsorgung	SE-NO 801	LKW Sperrmüllwagen MAN	193.651,99 €	2007	8	2015	250.000,00 €				
Abfallentsorgung	SE-NO 834	LKW Müllwagen MAN (Rest/Bio)	219.594,51 €	2008	8	2016	260.000,00 €				
Abfallentsorgung	SE-NO 841	LKW Müllwagen MAN (Papier)	219.203,76 €	2008	8	2016	260.000,00 €				
Abfallentsorgung	SE-NO 838	Pritsche Mercedes ATEGO m Spriegelgestell	84.120,44 €	2008	8	2016	100.000,00 €				
Abfallentsorgung	SE-NO 880	Caddy Maxi	32.427,01 €	2011	8	2019				41.000,00 €	
Abfallentsorgung	SE-NO 887	Mercedes Sprinter	69.678,67 €	2011	8	2019					
Abfallentsorgung	SE-NO 888	LKW Müllwagen Mercedes	214.963,66 €	2011	8	2019					
Abfallentsorgung	SE-NO 909	LKW Müllwagen DB	246.391,12 €	2013	8	2021					
Abfallentsorgung	SE-NO 910	LKW Müllwagen DB	253.477,57 €	2013	8	2021					
Abfallentsorgung	SE-NO 911	LKW Müllwagen DB	246.391,12 €	2013	8	2021					
Schmutzwasser	SE-2106	Unimog 1200 mit Sauger	118.682,84 €	1991	7	1998					
Schmutzwasser	SE-2161	Anhänger offener Kasten Brenderup	1.613,23 €	1999	6	2005					
Schmutzwasser	SE-2412	Abwasserpumpe fahrbar PBP AVD240 E-80 Silent	38.155,68 €	2004	8	2012				60.000,00 €	
Schmutzwasser	SE-NO 819	Kompressor Atlas Copco	11.186,00 €	2007	10	2017					
Schmutzwasser	SE-NO 820	Daimler Actros	302.783,29 €	2007	8	2015	520.000,00 €				
Schmutzwasser	SE-NO 851	Mercedes Benz Pritsche Actros m. Canalmaster	422.498,61 €	2009	8	2017	0,00 €	525.000,00 €			
Schmutzwasser	SE-NO 878	VW-Caddy	33.623,80 €	2011	8	2019				38.000,00 €	
Schmutzwasser	SE-NO 882	TV-Inspektionswagen	192.019,33 €	2011	8	2019				190.000,00 €	
Schmutzwasser	SE-NO 899	MB Sprinter 516 CDI mit HD Rohr- und Kanalreiniger	138.813,50 €	2012	8	2020					
Schmutzwasser	SE-NO 905	DB Fuso Canter 7,5t	104.720,00 €	2013	8	2021					
Schmutzwasser	SE-NO 913	Fuso Canter	104.458,00 €	2013	8	2021					
Straßenreinigung	SE-2383	Kleinkrausaugmaschine Bucher-Guyer CityCat 2000 XL	94.714,31 €	1998	7	2005					
Straßenreinigung	SE-2236	Renault Rapid Kangoo	17.000,00 €	2002	8	2010					
Straßenreinigung	SE-2041	Daimler Sprinter mit Müllpressaufbau	71.091,76 €	2002	8	2010					
Straßenreinigung	SE-2175	LKW MAN Kehrmaschine	150.666,95 €	2004	8	2012					
Straßenreinigung	SE-2314	Anhänger Streuautomat Kuepper + Weissner	16.718,92 €	2005	8	2013					
Straßenreinigung		KÄRCHER Kleinkrausmaschine (werbefinanziert)	1,00 €	2006	8	2014					
Straßenreinigung	SE-NO 818	Kompaktkehrmaschine Schmidt Swingo	125.108,36 €	2007	8	2015					
Straßenreinigung	SE-NO 817	Geräteträger HAKO Tremo	83.383,30 €	2007	8	2015	105.000,00 €				
Straßenreinigung	SE-NO 845	HAKO Arbeitsmaschine Fumo Carrier HS	195.160,00 €	2009	8	2017	245.000,00 €				
Straßenreinigung	SE-NO 868	MB Sprinter mit Müllpressaufbau	90.949,13 €	2010	8	2018			113.000,00 €		
Straßenreinigung	SE-NO 869	MB Sprinter mit Müllpressaufbau	90.949,13 €	2010	8	2018			113.000,00 €		
Straßenreinigung	SE-NO 883	Kehrmaschine Johnston	230.429,80 €	2011	8	2019					
Straßenreinigung	SE-NO 884	Allradtraktor Kubota	29.631,00 €	2011	8	2019				38.000,00 €	
Straßenreinigung		Elektro Stadtmüllsauger Glutton	20.907,44 €	2012	8	2020					
Straßenreinigung	SE-NO 901	Kleinkrausmaschine	120.701,70 €	2013	8	2021					20.907,44 €
Friedhöfe	SE-EJ 580	Anhänger Agria Maack	2.300,81 €	1974	5	1979					

Anlage 1

zu

Vorlage
M 14 / 02913

Einsatzbereich	Fahrzeug / Gerät		Anschaffung		Abschreibung		2016	2017	2018	2019	2020
	Kennzeichen	Bezeichnung	Kosten	Jahr	Zeitraum	Ende					
Friedhöfe		Einachsschlepper Agria 2400	4.005,40 €	1980	6	1986					
Friedhöfe		Hänger Agria 2400	1.396,81 €	1980	6	1986					
Friedhöfe		Mehrzwecktransporter Leiber Panther II	15.269,99 €	1993	6	1999					
Friedhöfe	SE-2022	Kommunaltraktor John Deere 855	19.758,36 €	1993	6	1999					
Friedhöfe	SE-2089	Minikipper Schmitz MK II D	12.424,39 €	1995	6	2001					
Friedhöfe	SE-2271	Minikipper Schmitz MK II D	12.424,39 €	1995	6	2001					
Friedhöfe		Minikipper Schmitz MK 216 P	21.707,41 €	1998	8	2006					
Friedhöfe	SE-2370	VW LT 46 mit Müllpressaufbau	54.252,20 €	1998	7	2005					
Friedhöfe	SE-2113	Kommunaltraktor John Deere	29.385,15 €	2003	8	2011					
Friedhöfe		Kleintransporter Leiber Wiesel 4	17.597,02 €	2004	8	2012					
Friedhöfe		Kleintransporter Leiber Wiesel 4	17.597,02 €	2004	8	2012					
Friedhöfe	SE-2426	Ackerschlepper ISEKI	26.865,51 €	2005	8	2013					
Friedhöfe	SE-NO 824	Einachs-Anhänger Fliegl	3.500,00 €	2006	10	2016	6.000,00 €				
Friedhöfe	SE-2112	Allradschlepper KUBOTA	29.357,30 €	2006	8	2014	40.000,00 €				
Friedhöfe		Geräträger Egholm	49.882,00 €	2008	8	2016	60.000,00 €				
Friedhöfe		Einachs-Anhänger Fliegl	4.752,68 €	2008	10	2018		6.000,00 €			
Friedhöfe	SE-NO 837	Einachs-Anhänger Fliegl	4.752,68 €	2008	10	2018		6.000,00 €			
Friedhöfe		Minikipper Schmitz MK 1804	33.069,93 €	2009	8	2017		40.000,00 €			
Friedhöfe		Minikipper MK 1700E	37.009,00 €	2012	8	2020					
Friedhöfe		Minikipper MK 2204	36.211,70 €	2012	8	2020					37.009,00 €
Friedhöfe	SE-NO 907	Mobilbagger Hansa APZ 531 H	108.528,00 €	2013	8	2021					36.211,70 €
Friedhöfe	SE-NO 912	Kommunaltraktor John Deere m. Fronlader	48.137,88 €	2013	8	2021					
Spielplätze	SE- 284	Einachs-Anhänger Moeteifindt	2.262,73 €	1982	7	1989					
Spielplätze	SE-2239	LKW Renault Kangoo Rapid	21.810,48 €	2003	8	2011					
Spielplätze	SE-2353	Anhänger Buschholzerkleinerer Tuennissen	18.723,10 €	2004	10	2014					
Spielplätze	SE-2185	VW Transporter geschlossener Kasten	37.220,79 €	2005	8	2013					
Spielplätze	SE-NO 1001	FORD Transit offener Kasten	41.198,39 €	2008	8	2016					
Spielplätze	SE-NO 844	VW Caddy Kastenwagen	33.010,06 €	2009	8	2017		38.000,00 €			
Spielplätze	SE-NO 871	Renault Kangoo	24.020,15 €	2011	8	2019				30.000,00 €	
Spielplätze	SE-NO 925	Ford Transit	40.032,62 €	2014	8	2022					
Grünpflege	SE-2104	Einachs-Anhänger Moeteifindt	2.170,62 €	1988	7	1995					
Grünpflege	SE-2265	Einachs-Anhänger Moeteifindt	2.359,12 €	1989	7	1996					
Grünpflege		Bobcat	17.809,68 €	1990	7	1997					
Grünpflege	SE-2295	Einachs-Anhänger Moeteifindt	2.450,51 €	1990	7	1997					
Grünpflege	SE-2333	Tandem-Anhänger	2.950,15 €	1995	5	2000					
Grünpflege	SE-2034	Buschhacker Jensen	30.677,51 €	1996	10	2006					
Grünpflege	SE-2348	Reiser Mähcontainer	18.278,38 €	1996	6	2002					
Grünpflege	SE-2367	Doppelkabine VW LT 28	25.806,79 €	1998	7	2005					
Grünpflege	SE-2141	LKW MAN mit Atlas Abrollkipper	141.839,19 €	1998	8	2006					
Grünpflege	SE-2389	Heckkipper Pfau UniJet 1.8 B	15.234,87 €	2000	6	2006					
Grünpflege	SE-2355	Heckkipper Pfau UniJet 1.8 B	15.234,87 €	2000	6	2006					
Grünpflege	SE-2444	PKW-Anhänger offener Kasten	1.364,13 €	2000	10	2010					
Grünpflege	SE-2358	PKW-Anhänger off. Kasten KOCH	1.415,20 €	2002	10	2012					
Grünpflege	SE-2359	PKW-Anhänger off. Kasten KOCH	1.415,20 €	2002	10	2012					
Grünpflege	SE-2409	VW LT Fahrgestell als selbstfahrende Hebebühne	105.616,23 €	2004	8	2012					
Grünpflege	SE-2125	VW Caddy Kombi	22.706,12 €	2004	8	2012					
Grünpflege	SE-2077	Tandem-Anhänger Koch	2.227,20 €	2004	10	2014	5.000,00 €				
Grünpflege	SE-2325	Kompaktkieschlepper Fendt 208V	61.331,79 €	2005	8	2013					95.000,00 €

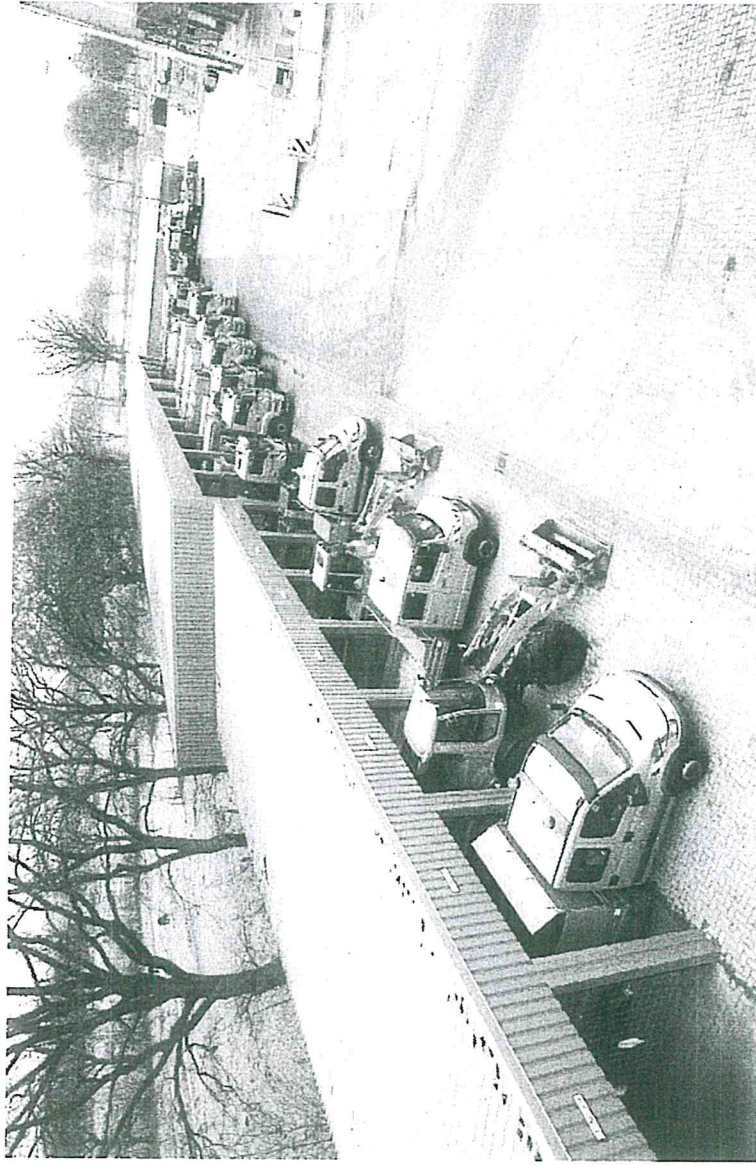
Einsatzbereich	Fahrzeug / Gerät		Anschaffung		Abschreibung		2016	2017	2018	2019	2020
	Kennzeichen	Bezeichnung	Kosten	Jahr	Zeitraum	Ende					
Grünpflege	SE-NO 797	FORD Transit offener Kasten	36.003,45 €	2007	8	2014	48.000,00 €				
Grünpflege	SE-NO 830	HAKO Geräteträger Tremo Carrier	67.558,44 €	2008	8	2016	90.000,00 €				
Grünpflege		Radlader Kramer 750 Teile	60.267,81 €	2008	8	2016	70.000,00 €				
Grünpflege	SE-NO 1000	FORD Transit offener Kasten	41.198,39 €	2008	8	2016	43.000,00 €				
Grünpflege	SE-NO 839	Anhänger Böckmann Rückwärtskipper	2.825,06 €	2008	10	2018		3.500,00 €			
Grünpflege	SE-NO 840	Anhänger Böckmann Rückwärtskipper	2.825,06 €	2008	10	2018		3.500,00 €			
Grünpflege	SE-NO 843	Buschhacker Jensen A141 D1	35.201,75 €	2009	6	2015					40.000,00 €
Grünpflege	SE-NO 846	Compact-Bagger Neuson 1703 RDV	38.472,94 €	2009	8	2017	40.000,00 €				
Grünpflege	SE-NO 855	Tandemananhänger Humbaur HS 30 37 18	4.444,06 €	2009	10	2019				5.500,00 €	
Grünpflege		Ford Transit DK FT 350 L	41.198,39 €	2009	8	2017	44.000,00 €				
Grünpflege	SE-NO 870	Mähkombination Dücker	112.812,00 €	2010	8	2018		120.000,00 €			
Grünpflege	SE-NO 881	MB Unimog Kipper off. Kasten	198.365,04 €	2011	8	2019					
Grünpflege	SE-NO 898	Geräteträger HAKO Tremo Carrier	91.967,56 €	2011	8	2019				175.000,00 €	
Grünpflege	SE-NO 902	MB Axor mit Abrollkipper	158.263,46 €	2012	8	2020					
Grünpflege	SE-NO 903	Doka Transit	46.077,99 €	2013	8	2021					158.263,46 €
Grünpflege	SE-NO 904	Doka Transit	46.077,99 €	2013	8	2021					
Grünpflege	SE-NO 908	VW Caddy	37.753,26 €	2013	8	2021					
Grünpflege	SE-NO 921	Anhänger m. Hochleistungsaugüberladegebläse	27.999,65 €	2013	8	2021					
Grünpflege		Elektrofahrrad Flyer Cargo NuVinci	4.400,00 €	2013	8	2021					
Grünpflege	SE-NO 922	Ford Transit	44.723,22 €	2014	8	2022					
Grünpflege	SE-NO 923	Ford Transit	44.723,22 €	2014	8	2022					
Grünpflege	SE-NO 924	Ford Transit	49.413,99 €	2014	8	2022					
Straßenbau	SE-2380	LKW Doppelkabine MB 208 D Sprinter	27.319,30 €	1998	7	2005					
Straßenbau	SE-2390	VW Transporter Doka	36.813,02 €	1999	8	2007					
Straßenbau	SE-2166	LKW MAN 9.163 LLC	61.148,46 €	1999	8	2007					
Straßenbau	SE-2388	Tandem-Anhängen Jonas Jessen	4.122,04 €	1999	6	2005					
Straßenbau	SE-2466	fahrbare Absperrietafel	12.816,63 €	1999	10	2009					
Straßenbau	SE-2136	Kompressor Compair	12.200,04 €	1999	6	2005					
Straßenbau	SE-2168	LKW IVECO Kipper	50.773,76 €	2002	8	2010					
Straßenbau	SE-2317	PKW Renault Kangoo 1,5 DCI	23.904,74 €	2004	8	2012					
Straßenbau	SE-2410	fahrbare Absperrietafel Merssch FM 35EA-AT	15.140,09 €	2004	10	2014	15.000,00 €				
Straßenbau	SE-2434	IVECO LKW Kipper offener Kasten	53.975,94 €	2005	8	2013					
Straßenbau	SE-NO 806	IVECO Kipper 5 to offn. Kasten	52.046,74 €	2006	8	2014					
Straßenbau	SE-NO 798	FORD Transit offener Kasten	36.003,45 €	2007	8	2015	47.000,00 €				
Straßenbau	SE-NO 821	LKW MAN	177.713,84 €	2007	8	2015	320.000,00 €				
Straßenbau	SE-NO 805	Mitsubishi LKW Abrollkipper Fuso 7C15/3350 Canter	63.508,37 €	2007	8	2015	85.000,00 €				
Straßenbau	SE-NO 816	Geräteträger HAKO Tremo	71.160,75 €	2007	8	2015	71.200,00 €				
Straßenbau	SE-NO 815	Geräteträger HAKO Tremo	71.160,75 €	2007	8	2015	71.200,00 €				
Straßenbau	SE-NO 828	Radlader Weyhausen AR 85	80.493,67 €	2008	8	2016	85.000,00 €				
Straßenbau	SE-NO 831	VW Caddy	28.272,81 €	2008	8	2016	41.000,00 €				
Straßenbau	SE-NO 835	Mercedes Benz Vario Kipper off. Kasten	64.966,11 €	2008	8	2016		68.000,00 €			
Straßenbau	SE-NO 836	Mercedes Benz Sprinter 313 CDI	37.976,60 €	2008	8	2016	42.000,00 €				
Straßenbau		Straßenfertiger Svedala-Demag	105.910,00 €	2009	10	2019					120.000,00 €
Straßenbau	SE-NO 860	Schlitzenanhänger Hüffernann	12.913,88 €	2010	10	2020					40.000,00 €
Straßenbau	SE-NO 867	IVECO mit Asphalt-Thermo-Container	123.217,36 €	2010	8	2018			140.000,00 €		
Straßenbau		Asphaltpatcher	34.537,37 €	2010	8	2018		40.000,00 €			
Straßenbau	SE-NO 877	MB Sprinter 516 CDI	67.736,05 €	2011	8	2019				70.000,00 €	

Einsatzbereich	Fahrzeug / Gerät		Anschaffung		Abschreibung		2016	2017	2018	2019	2020
	Kennzeichen	Bezeichnung	Kosten	Jahr	Zeitraum	Ende					
Straßenbau	SE-NO 895	MB offener Kasten 816D / 4250 Vario	75.273,45 €	2012	8	2020					75.273,45 €
Straßenbau	SE-NO 896	MB Sprinter 312 CDI	43.417,15 €	2012	8	2020					43.417,15 €
Straßenbau	SE-NO 897	MB Sprinter 312 CDI	43.417,15 €	2012	8	2020					43.417,15 €
Straßenbau	SE-NO 906	MB offener Kasten 816D / 4250 Vario	75.273,45 €	2013	8	2021					43.417,15 €
Straßenbau	SE-NO 916	Hako Tremo Carrier	19.708,78 €	2013	8	2021					
Straßenbau		Radlader Weidemann WM 2070 CX 50	56.619,15 €	2013	8	2021					
Straßenbau	SE-NO 926	Radlader	116.226,25 €	2014	8	2022					
Bauhof	SE-2310	Smart (ehemals Spielplatzkontrollmobil)	15.267,51 €	2004	8	2012					
Bauhof	SE-NO 852	Anhänger Böckmann Rückwärtskipper	3.277,26 €	2009	10	2019				3.277,26 €	
Bauhof	SE-NO 872	Renault Kangoo	23.038,41 €	2011	8	2019				23.038,41 €	

Fahrzeug-Ersatzbeschaffung

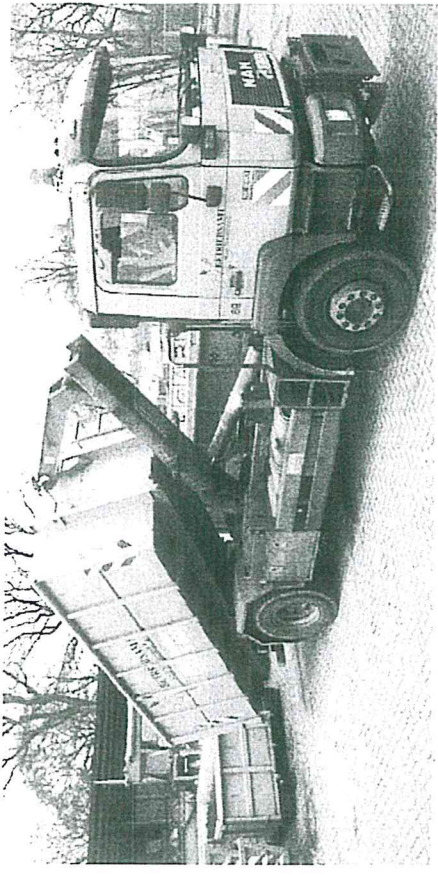
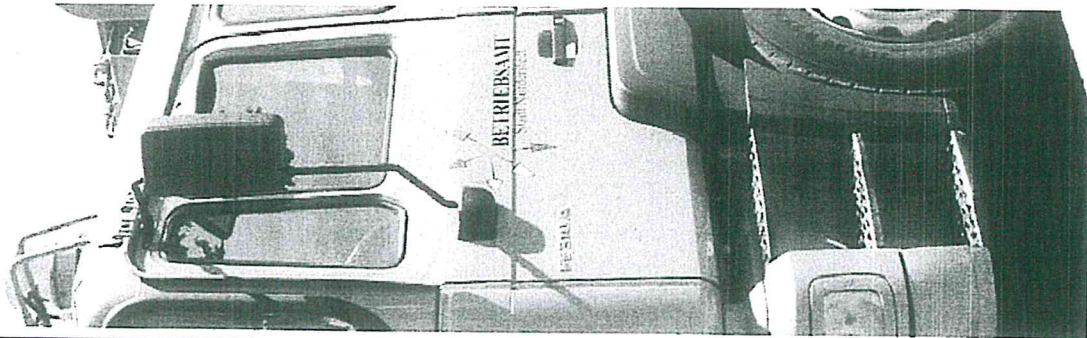


Notwendigkeiten
und Chancen



Anlage 2
zu Vorlage M 14/0293





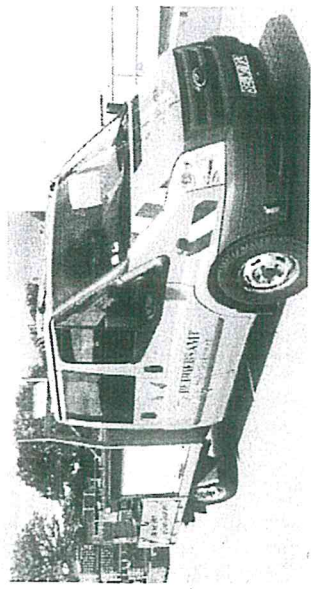
Aspekte der Ersatzbeschaffung bei Nutzfahrzeugen

- Anschaffung – aufgabenbezogene Fahrzeugausstattung
- Verschleiß – Einsatzbedingungen / Beanspruchung
- Reparaturkosten – zurückliegende und zu erwartende
- Wirtschaftlichkeit – Verkaufs- und Ersatzbeschaffungszeitpunkt
- Zusatznutzen – Klima- und Umweltschutz
- Zusatznutzen – Optimierung von Arbeitsprozessen
- Entscheidung – Abwägen der Vor- und Nachteile

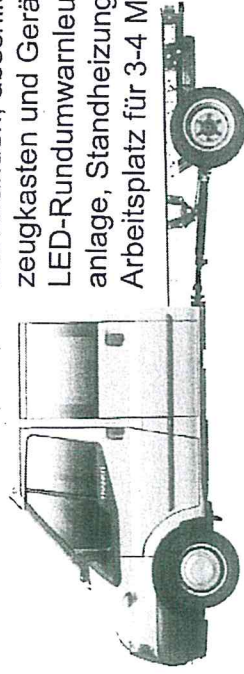
Fahrzeug-Ersatzbeschaffung - Anschaffung Fahrzeugausstattung und Sonderfahrzeugbau

3

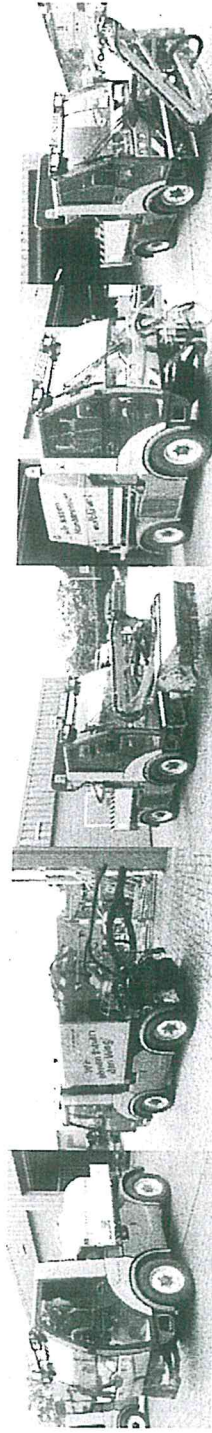
Aufgabenbezogene Erweiterung der Basisausstattung



Pritsche (Niederflur) mit klappbaren Bordwänden, abschließbarem Werkzeugkasten und Gerätehalterungen, LED-Rundumwarmluchten, Klimaanlage, Standheizung (mobiler Arbeitsplatz für 3-4 Mitarbeiter)



Basisfahrzeug als Träger für austauschbare Geräte/Aufbauten



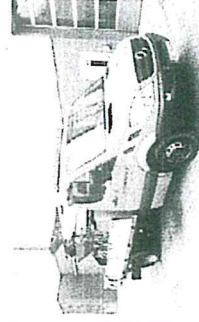
Sonderfahrzeugbau



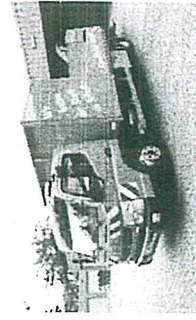
Kanalkamera



Ölsurbeseitigung



Sinkkastenreinigung



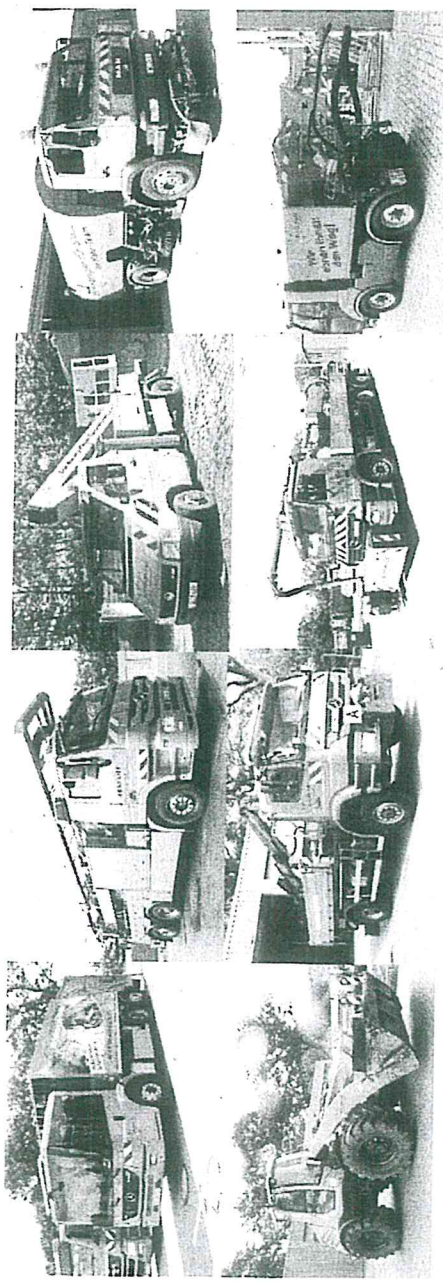
Kanaldeckelreparatur

Fahrzeug-Ersatzbeschaffung - Verschleiß Einsatzbedingungen / Beanspruchung

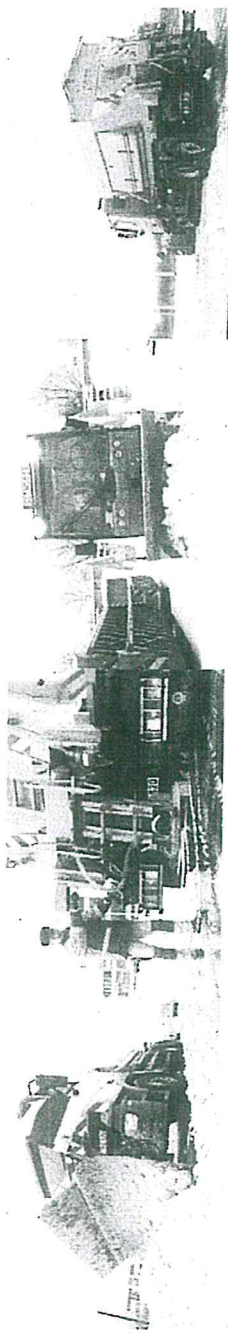
4

Hohe Betriebsstundenzahl

- = Fahrten zum Einsatzort
- + Antrieb von Aggregaten (auch bei Fahrzeugstillstand)

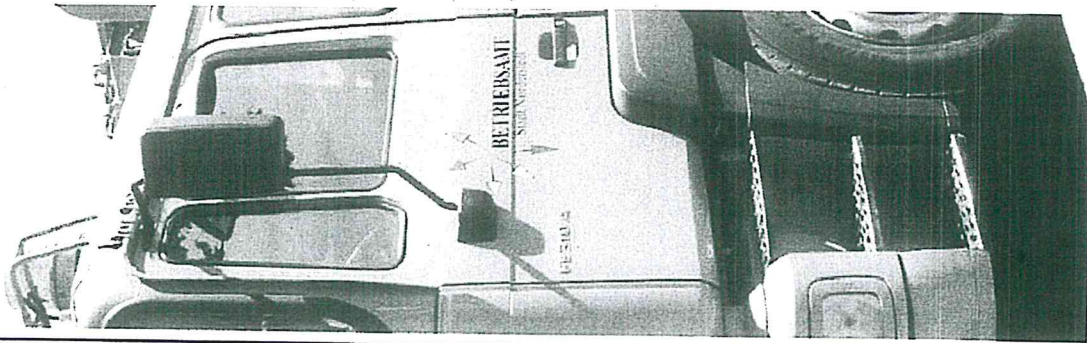


Korrosion durch Winterdienstsätze



Weitere Verschleißfaktoren

- ganzjähriger Einsatz, zahlreiche Bediener, Umrüstung von Fahrzeugen
- Transport von Werkzeugen, Maschinen und Material



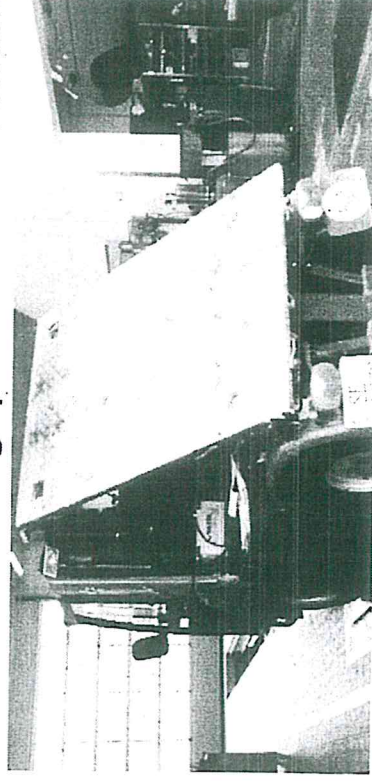
Fahrzeug-Ersatzbeschaffung – Reparaturkosten vergangene und zu erwartende Kosten

5

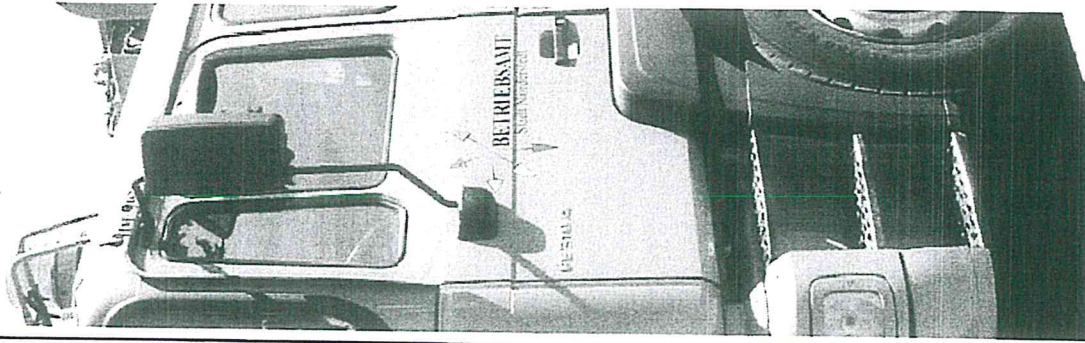
Reparaturhistorie, Reparaturkostenerwartung, Reparaturstau
(eigene Werkstatt, Vergabe an Vertragswerkstatt)



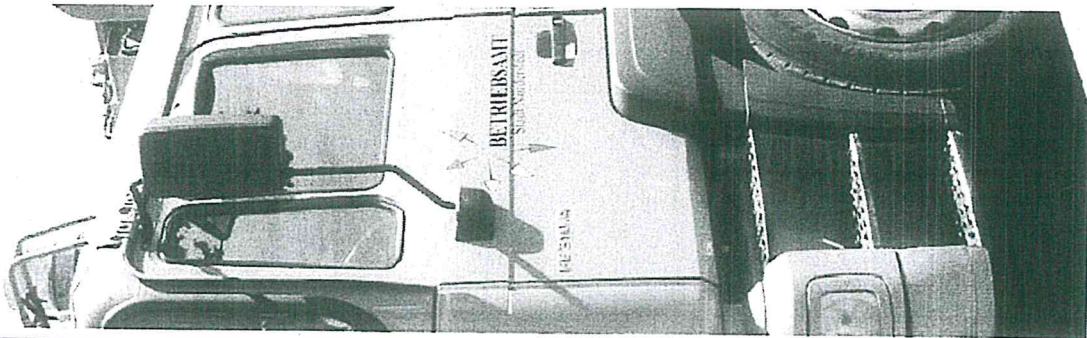
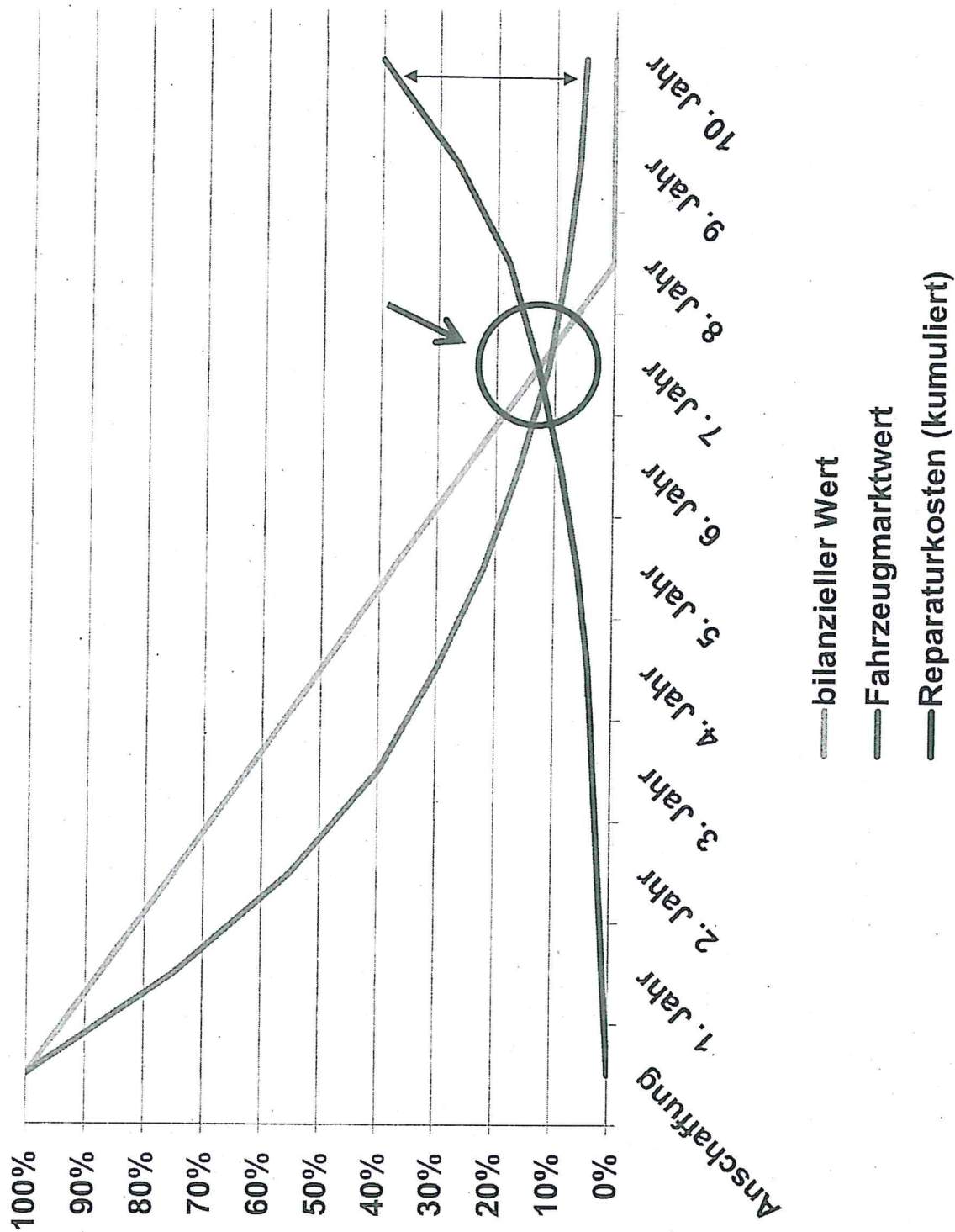
Schwachstellen-Analyse (Material, Funktionalität):
im Abgleich mit dem Anforderungsprofil zur Beschaffung

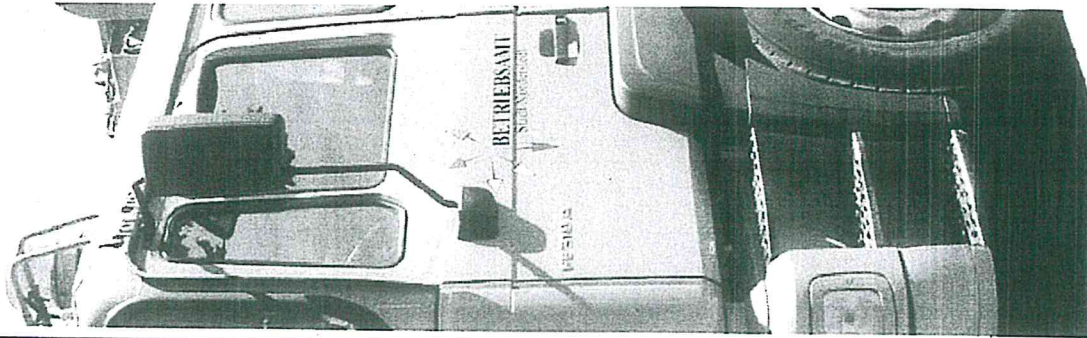


Fazit: Entscheidung für oder gegen Ersatzbeschaffung



Fahrzeug-Ersatzbeschaffung Wirtschaftlichkeit: Verkaufs- und Ersatzbeschaffungszeitpunkt

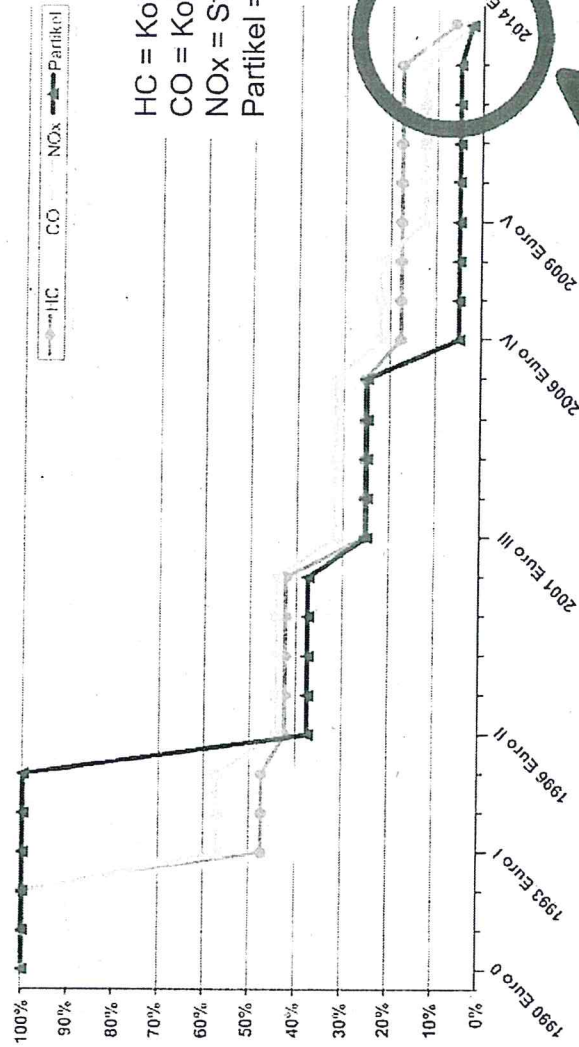




deutliche Verringerung der Abgas-Emission (2 Euro-Normen in 8 Jahren)

Daten & Fakten

EU-Emissionsgrenzwerte für Dieselmotoren (Straße)



HC = Kohlenwasserstoffe
CO = Kohlenmonoxid
NOx = Stickstoffoxide
Partikel = Feinstaub

* offiziell: 31.12.2013

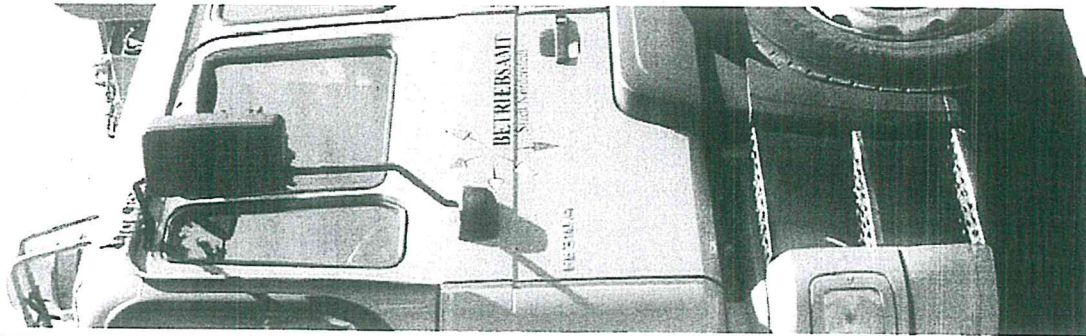
Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung e.V.

geringerer Kraftstoffverbrauch
niedrigere Lärmemission

Fahrzeug-Ersatzbeschaffung Zusatznutzen: Optimierung von Arbeitsprozessen

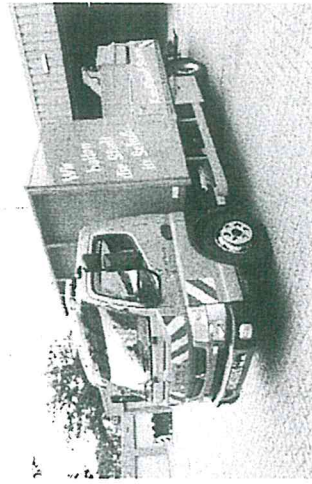
8

Wirtschaftlichkeit und Effizienz Ergonomie und Arbeitszufriedenheit



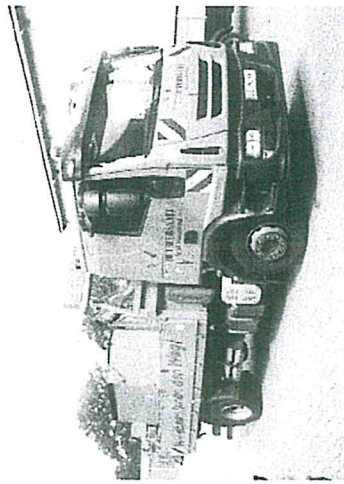
Abfallentsorgung

- 3-Achs-Fahrzeug (größeres Transportvolumen): weniger Entleerungsfahrten
- Low-Entry-Kabine: leichteres Aus- und Einsteigen, 2-Mann-Betrieb



Kanaldeckelreparatur

- Kran zum Heben der Kanaldeckel (60 kg): Entlastung der Mitarbeiter
- Sonderladepritsche für Druckluftkompressor (Reparatur Kanalschachtkrone) und Materialtransport: kürzere Rüstzeiten



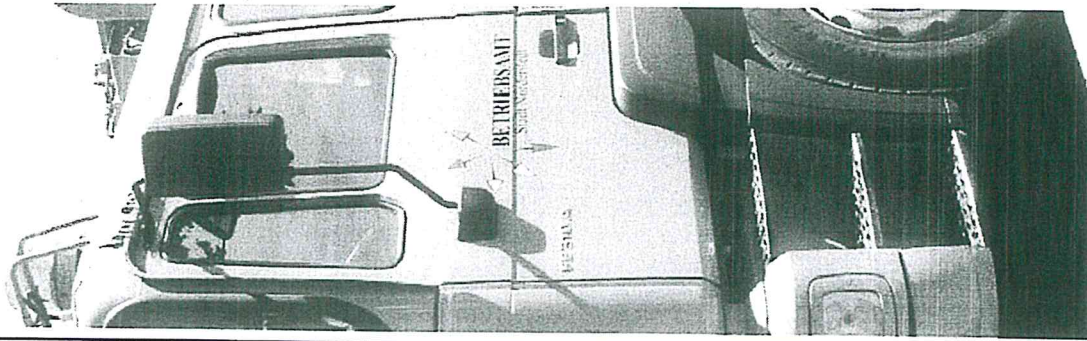
Asphaltreparatur

- Kran/Greifer zum Bewegen von Material: Entlastung der Mitarbeiter
- Asphalt-Ofen, der durch fest installierte Gasversorgung Material bereits während der Fahrt zum Einsatzort erhitzt: kürzere Reparaturzeiten

Fazit: Eine Ersatzbeschaffung bietet die Chance zur Verbesserung von Arbeitsabläufen – auch in wirtschaftlicher Hinsicht.

Fahrzeug-Ersatzbeschaffung Abwägen der Vor- und Nachteile

9



Einzelfall-Entscheidung Ersatzbeschaffung Nutzfahrzeug

Nachteile, Risiken:

zunehmender Verschleiß,
steigende Reparaturkosten
zunehmender Wertverlust

Vorteil:

Ersparnis Anschaffungskosten

NEIN

Vorteile, Chancen:

minimale Reparaturkosten,
Klima- und Umweltschutz,
effizientere Arbeitsabläufe,
zufriedenere Mitarbeiter

JA

Nachteil:

Anschaffungskosten für
Neufahrzeug (abzgl.
Verkaufserlös Altfahrzeug)

