

Anlage zum Protokoll
für den AfStuV/076/ XI
am 01.02.2018

Anlage zur Niederschrift

vom 01.02.2018

TOP 10.5

Stadt Norderstedt, Postfach 1980, 22809 Norderstedt

Amt für Ordnung und Bauaufsicht
Fachbereich Verkehrsaufsicht und Beiträge
Team 6231 Verkehrsaufsicht

Herrn

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Ihr(e) Gesprächspartner(in)	Frau Franziska Möers
Zimmer -Nr.	004 Erdgeschoss
Telefon direkt	040 / 53595-469
Fax direkt	040 / 53595-851
E-mail	Franziska.Moers@norderstedt.de
Datum	31.01.2018

Ihr Zeichen / vom

Mein Zeichen / vom

Weitere Informationen erhalten Sie auf der Rückseite

Einwohnerfrage Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zur LSA Oadby-and-Wigston-Str. / Waldstr.

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

im Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr vom 18.01.2018 sagten Sie, dass die Ampelschaltung Oadby-and-Wigston-Str. / Waldstr. den Verkehr ausbremst. Bei einer Nachfrage im Rathaus soll Ihnen mitgeteilt worden sein, dass die LSA bereits an die Verlängerung der Straße nach Norden angepasst sei.

Bei dem damaligen Gespräch bezog sich Ihre Frage auf den Linksabbieger von der Oadby-and-Wigston-Str. in die Waldstraße. Hierauf werde ich im Folgenden eingehen.

Der Knotenpunkt wird vollverkehrsabhängig mit integrierter Busbeschleunigung geschaltet, d.h. die Lichtsignalanlage passt sich in jedem Umlauf neu an das jeweilige Verkehrsaufkommen an. Bei einer Busanforderung können Phasen verlängert, vorgezogen oder getauscht werden.

Die einzelnen Phasen setzen sich wie folgt zusammen:

Der Geradeausstrom in der Oadby-and-Wigston-Str. hat dauergrün und alle anderen Verkehrsströme erhalten erst nach einer Anforderung Grün. Dies gilt auch für die Linksabbieger in der Oadby-and-Wigston-Str., d.h. die Linksabbieger werden separat in einer eigenen Phase geschaltet.

Eine separate Schaltung der Linksabbieger ist nötig, da in der Abendspitze der Linksabbieger in der Oadby-and-Wigston-Str. in die Waldstraße Richtung Quickborn ein hohes Verkehrsaufkommen aufweist. Erfolgt keine separate Schaltung der Linksabbieger, kämen ca. 2-3 Fahrzeuge pro Umlauf über die Kreuzung und dadurch würde in der Abendspitze ein erheblicher Stau in Richtung Rathausallee erzeugt werden.

Die Steuerung ist insofern für die weitere Verlängerung der Oadby-and-Wigston-Str. angepasst, dass bei einer Änderung der Verkehrsbelastung eine Anpassung der Grünzeiten ohne großen Aufwand möglich ist.

Nach intensiver Prüfung Ihrer Aussage kann kein Ausbremsen der einzelnen Verkehrsströme festgestellt werden.

Ich hoffe Ihnen den Sachverhalt verständlich erläutert zu haben. Die Stadt Norderstedt freut sich über engagierte Bürger und Bürgerinnen die sich für einen flüssigen Verkehrsablauf einsetzen. Für weitere Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrage



Möers