

Protokoll der öffentlichen Informationsveranstaltung im Rahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung zur 13. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Norderstedt (FNP 2020) „Park-and-Ride-Anlage Meeschensee“

Datum: 06.11.2017
Ort: Plenarsaal Rathaus Norderstedt
Beginn: 19.00 Uhr

Teilnehmer:
Frau Sasse zuständige Stadtplanerin im Fachbereich Planung (601)
Frau Rimka Amtsleitung Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Herr Kröska Fachbereichsleiter FB Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften
Frau Hoff Moderation der Veranstaltung (601)
Frau Hommel Protokoll, Fachbereich Planung (601)

6 Einwohnerinnen und Einwohner

Frau Hoff begrüßt die anwesenden Gäste.

Anschließend erfolgt die Vorstellung des Podiums und des bisherigen und weiteren Verfahrensablaufes zur Änderung des Flächennutzungsplanes.

Der Aufstellungsbeschluss zur Änderung des Flächennutzungsplanes erfolgte am 02.02.2017 durch den Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr. Der Beschluss über die Durchführung der frühzeitigen Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung erfolgte am 21.09.2017.

Frau Hoff erklärt weiter das Aufstellungsverfahren (Beteiligung, Erarbeitung eines Entwurfes, erneute Öffentlichkeitsbeteiligung, Einarbeitung des Ergebnisses an die Planung, bis hin zum abschließenden Beschluss.)

Vorstellung der Flächennutzungsplanänderung durch Frau Sasse:

Frau Sasse erläutert anhand einer Präsentation, worin der Planungsanlass bestand und was jetzt konkret in dem überplanten Gebiet vorgesehen ist.

Diskussion zur Flächennutzungsplanänderung:

Herr [REDACTED], Glockenheide [REDACTED]:

Ich habe früher in der Klaus-Groth-Straße gewohnt, der Erwerb der jetzt zur Bebauung anstehenden Fläche war günstig. Bei dieser Fläche handelt es sich allerdings um eine geschlossene Waldfläche. Wo hingegen nach Osten eine riesen Rodung für einen Riesen-Strommast durchgeführt wurde, wieso wird die neue P+R-Fläche nicht auf die andere Seite verlegt?

Antwort Frau Rimka: Die Fläche wurde erworben und steht zur Verfügung. Andere Flächen stehen nicht zur Verfügung.

Antwort Herr Kröska: Der Erwerb der Fläche war ziemlich schwierig und er wurde gemeinschaftlich von der Stadt Quickborn, der Gemeinde Henstedt-Ulzburg und der Stadt Norderstedt durchgeführt. Insgesamt hat der Erwerb der Fläche über zwei Jahre gedauert. Bei einem Planfeststellungsverfahren und um ein solches handelt es sich beim Bau von Strommasten, sind andere Möglichkeiten gegeben, dies ist allerdings hier nicht der Fall.

Nachfrage von Herrn [REDACTED]: Wieso wurde nicht die Ackerfläche direkt am Bahnhof als P+R-Anlage überplant?

Antwort Herr Kröska: Der Erwerb der Flächen hat sich nicht ganz unkompliziert gestaltet.

Frau [REDACTED] [REDACTED] Wilstedter Str. [REDACTED] 24558 Henstedt-Ulzburg: Wann ist damit zu rechnen, dass mit dem Bau begonnen wird und für wann ist der Abschluss der Bauarbeiten vorgesehen?

Antwort Herr Kröska: Das Geld für den Ausbau ist in allen drei Gemeinden eingeworben und somit ist hoffentlich im Herbst 2018 mit dem Baubeginn zu rechnen.

Bemerkung eines anwesenden Einwohners: Die Lampen, die im vergangenen Jahr in der Straße Elfenhagen gesetzt wurden, tragen eher zur Blendung der Fußgänger bei, als zur Ausleuchtung des Fußweges.

Antwort Herr Kröska: Die vorhandenen Lampen wurden dort erneuert, wo die alten standen, hierbei handelt es sich um keine abschließende Maßnahme, eher eine provisorische, bis ein Ausbau der Straße Elfenhagen erfolgt.

Nachfrage: Es wurden auch Niederspannungskabel in dem Bereich neu verlegt. Wieso wurde in dem Zuge nicht auch gleich für eine gute Internetanbindung gesorgt?

Antwort Herr Kröska: Die Verlegung von Niederspannungskabeln hat nichts mit der Verlegung von Glasfaserkabeln zu tun. LWL-Kabel hätten dort verlegt werden können. Aufgrund des vorhandenen Regenwasserkanals war es technisch nicht anders möglich.

Frau [REDACTED] [REDACTED] Wilstedter Str. [REDACTED] 24558 Henstedt-Ulzburg: Der Fußweg Elfenhagen wird von Radfahrern genutzt, die Benutzung der Straße ist ziemlich gefährlich, was ist richtig?

Antwort Herr Kröska: Die Breite des Fußgängerweges ist momentan nicht ausreichend, um diesen für Radfahrer offiziell nach der StVO freizugeben. Die Straßendecke in der Straße Elfenhagen soll mittelfristig verbessert werden, dann können Radfahrer die Straße besser nutzen.

Nachfrage: Auf der Straße Am Brüderhof ist vor mehreren Jahren ein Straßenschild umgefahren worden und seitdem nicht wieder erneuert worden. Es handelt sich dabei um das Teilstück, das Richtung Norderstedt zur Schleswig-Holstein-Straße führt.

Herr Kröska sagt zu, dass er sich der Angelegenheit annehmen wird.

Da keine weiteren Fragen aus dem Publikum bestehen, erläutert Frau Hoff den Anwesenden zum Schluss der Veranstaltung, dass die vorgestellten Pläne und der bisherige

Begründungsentwurf zur Einsicht im Zimmer 206 des Rathauses der Stadt Norderstedt im 2. OG ausliegt. Außerdem weist sie nochmals auf die Informationen im Flyer hin.

Die Veranstaltung endet um 19.15 Uhr.



Hommel

2. 601. Frau Hoff z. K.

3. 601. Frau Sasse z. K.

28.11.17

4. 604.1 Herrn Kröska z.K.

29/11/17

5. 60.1 Frau Rimka z. K.

6. III z. K.

7. z. V.

Teilnehmerliste

Informationsveranstaltung am 06.11.2017

zur **13. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Norderstedt (FNP 2020) "Park- and-Ride-Anlage Meeschensee"**

Lfd. Nr.	Name	Vorname	Anschrift	ggf. Firma, Interessengemeinschaft o. ä.
1	[REDACTED]	[REDACTED]	Wilsheden Str. [REDACTED], H-U	
2	[REDACTED]	[REDACTED]	Am Rathausplatz [REDACTED]	Stadt Quickborn
3	[REDACTED]	[REDACTED]	Glockenriede [REDACTED]	Norderstedt
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

Löschung: Diese Liste wird nach dem abschließenden Beschluss über dieses Planverfahren gelöscht / vernichtet.

Weiterleitung: Eine Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt nur durch Personen / Institutionen, welche mit der Durchführung des Planverfahrens beauftragt sind und damit der Verschwiegenheit unterliegen. Eine Weitergabe darüber hinaus oder Nutzung zu anderen Zwecken erfolgt nicht.