

# Lichtsignalanlagen in Norderstedt

Funktion von verkehrsabhängigen  
Steuerungen

Anlage zur Niederschrift

vom 01.03.2018

TOP 4

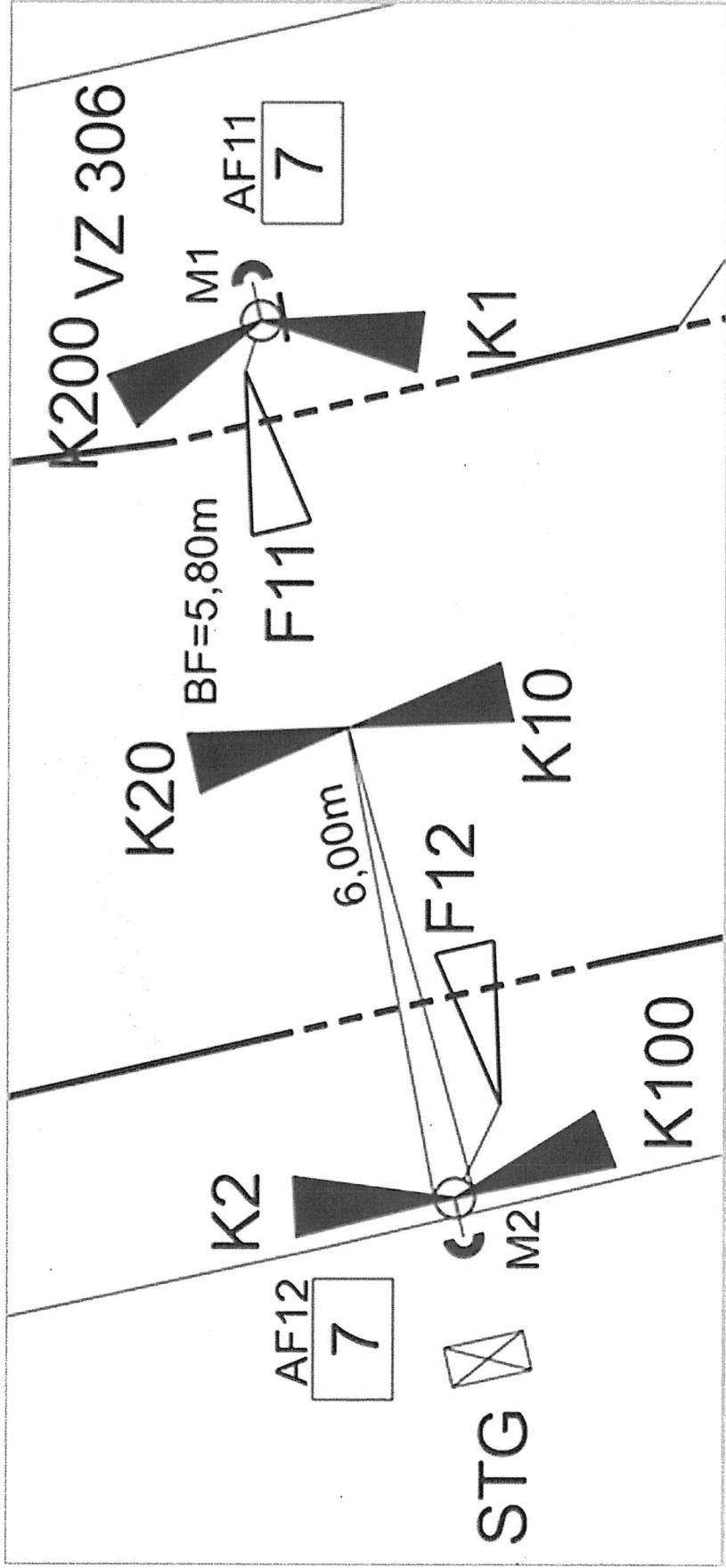
# Steuerverfahren

- **Vollverkehrsabhängige** **Steuerung**
- **Teilverkehrsabhängige** **Steuerung** für  
Koordinationen
- **Festzeitsteuerung** als Grundlage für  
verkehrsabhängige Steuerungen und  
Rückfallebene

# Unterschiedliche Arten von Lichtsignalanlagen

- Fußgängerlichtsignalanlage
- Signalisierte T-Einmündungen
- Signalisierte Kreuzungsanlagen
- Sondersignalanlagen

# Fußgängerlichtsignalanlagen



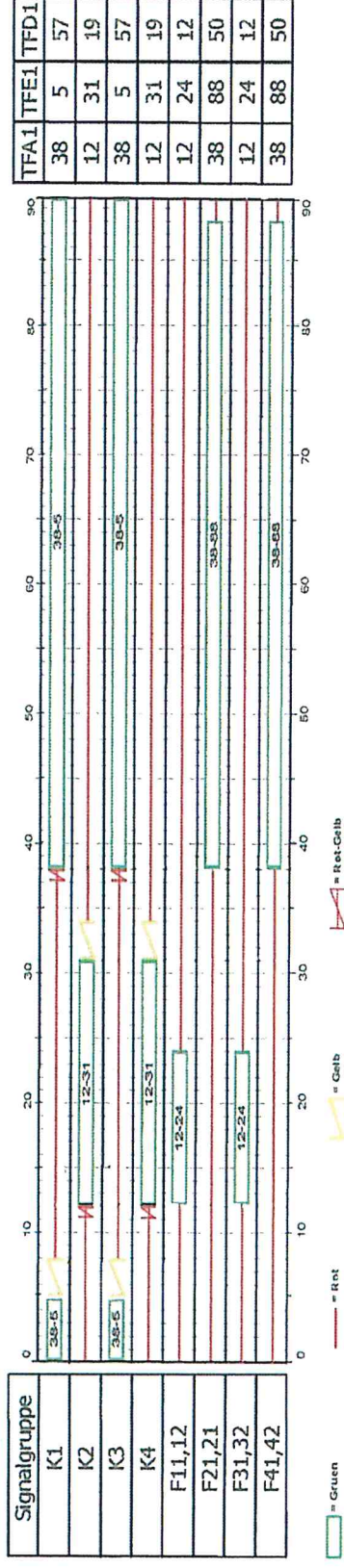






# Festzeitsteuerung als Grundlage für die verkehrsabhängige Steuerung

Lfd.Nr.	O-Nr.	Kurzname	Name	Beschreibung	tU	SteuergerätfachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP
1	1	SP 1	SP 1		90	1	SG	0		ZM 1_Fest			0		



- 2 Phasensteuerung mit fester Umlauf von 90 Sekunden
- Jeder Verkehrsteilnehmer erhält seine Grünzeit
- Umläufe von 90 Sekunden haben eine besonders hohe Leistungsfähigkeit



# Messeinrichtungen zur Verkehrserfassung

Schleifendetektoren

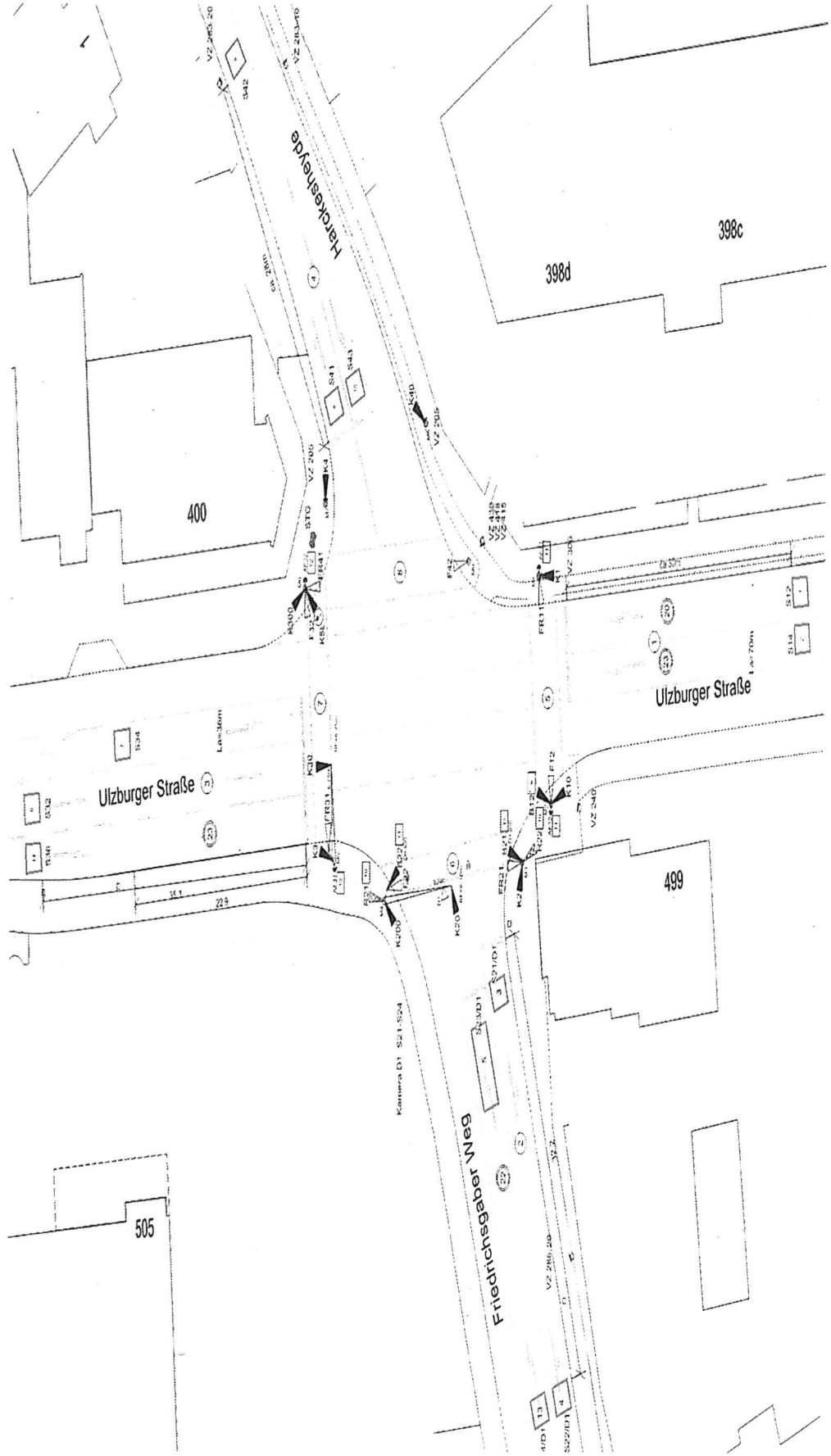
Radardetektoren

Infrarotdetektoren

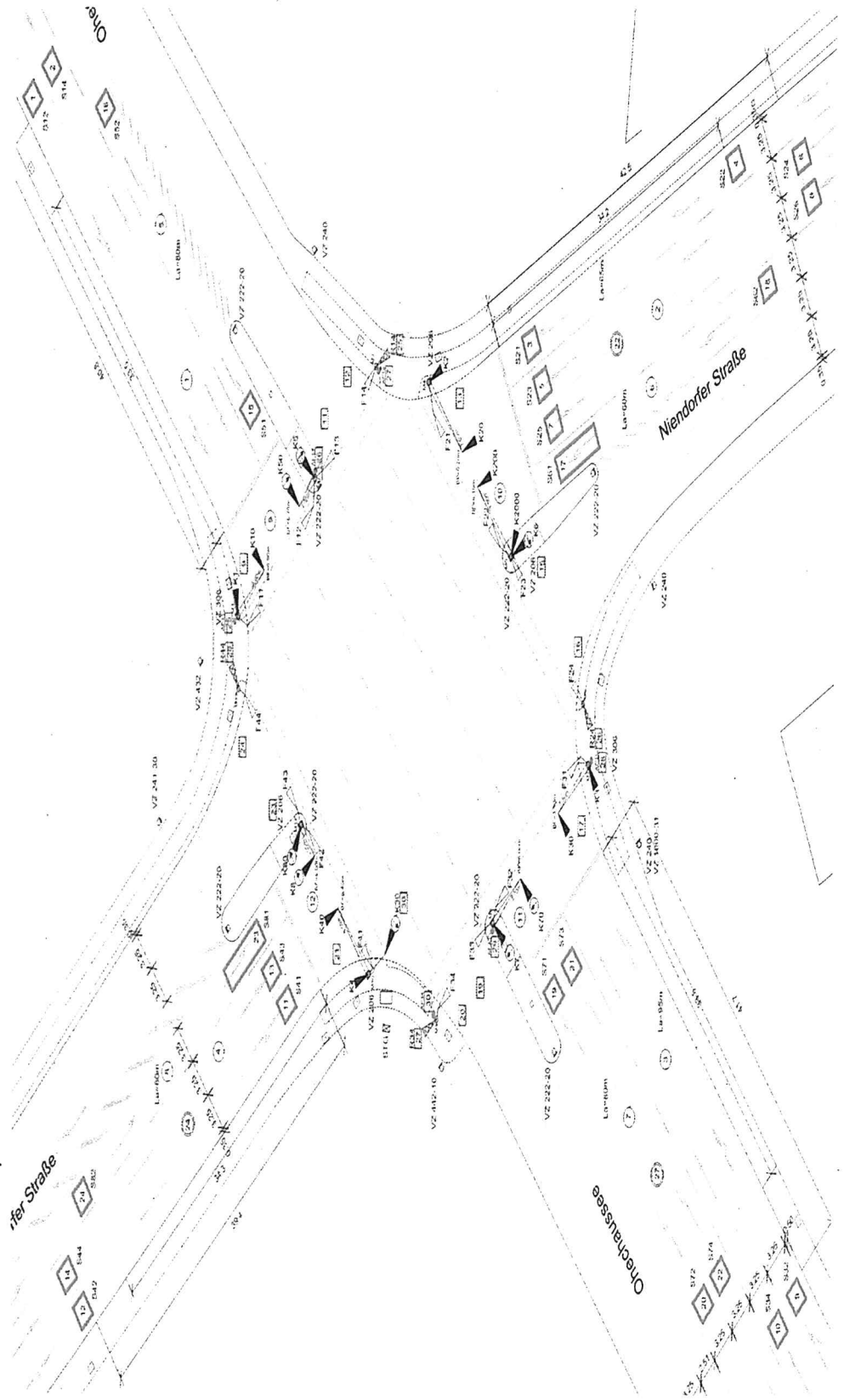
Videodetektoren

Anforderungstaster für Fußgänger und  
Radfahrer

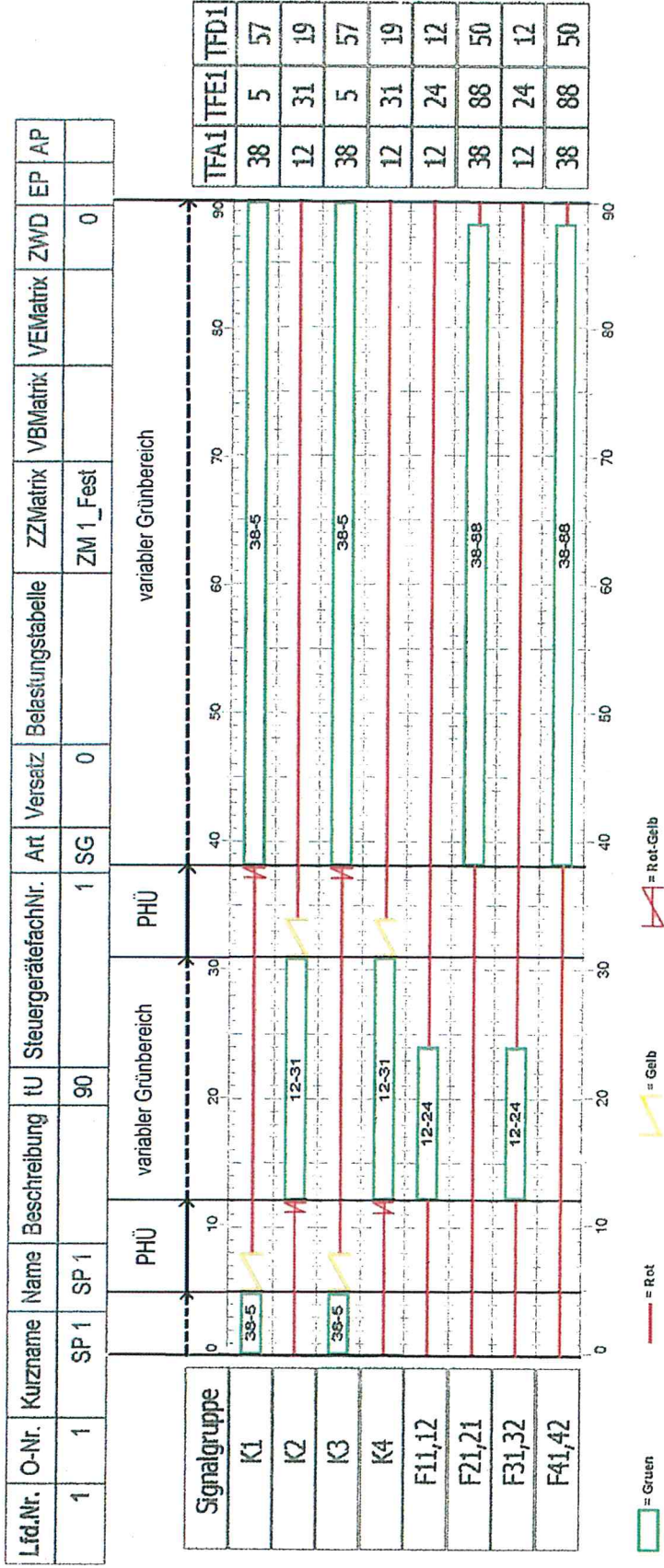
# Anordnung von Schleifendetektoren LSA Ulzburger Straße / Friedrichsgaber Weg / Harckesheyde



# Anordnung von Schleifendektoren LSA Ohechaussee / Niendorfer Straße

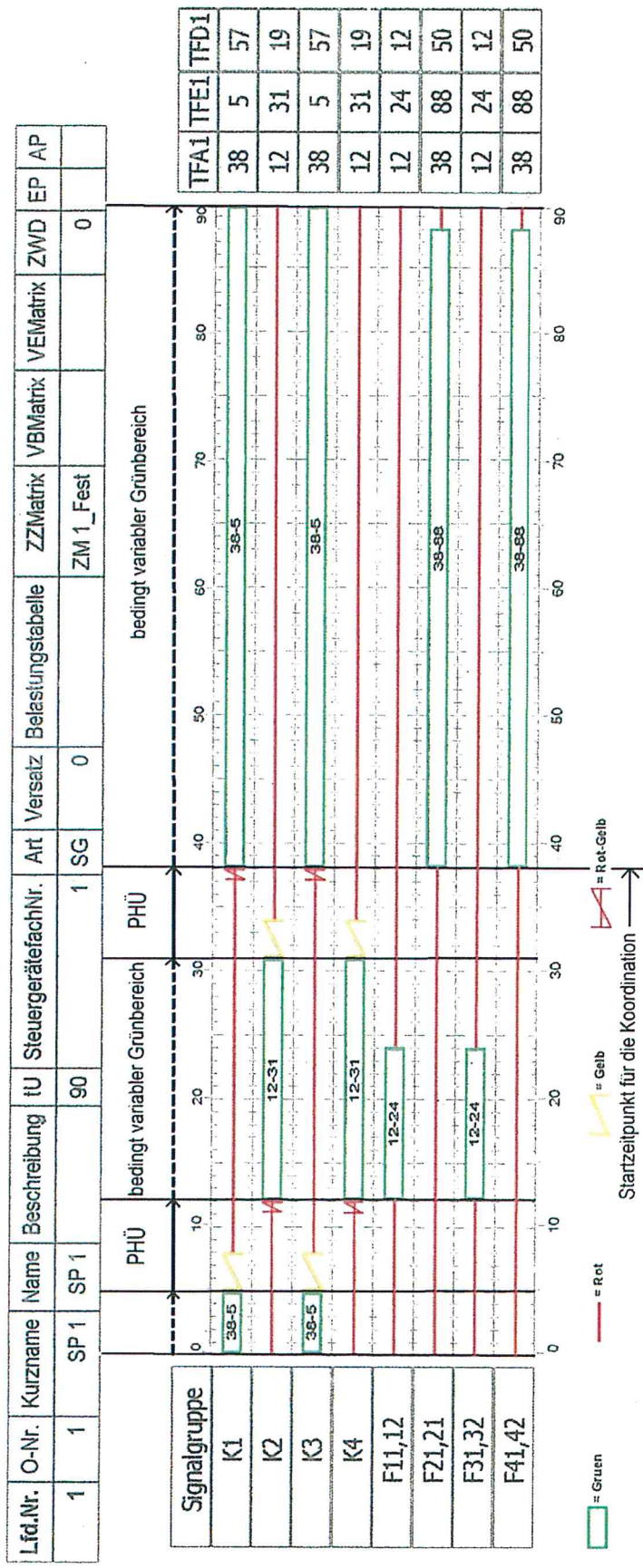


# Vollverkehrsabhängige Steuerung



- Maximale Belastung bis ca. 2000 Fahrzeuge / Stunde
- Einschränkung durch ÖPNV-Eingriff

# Teilverkehrsabhängige Steuerung für Koordinationen



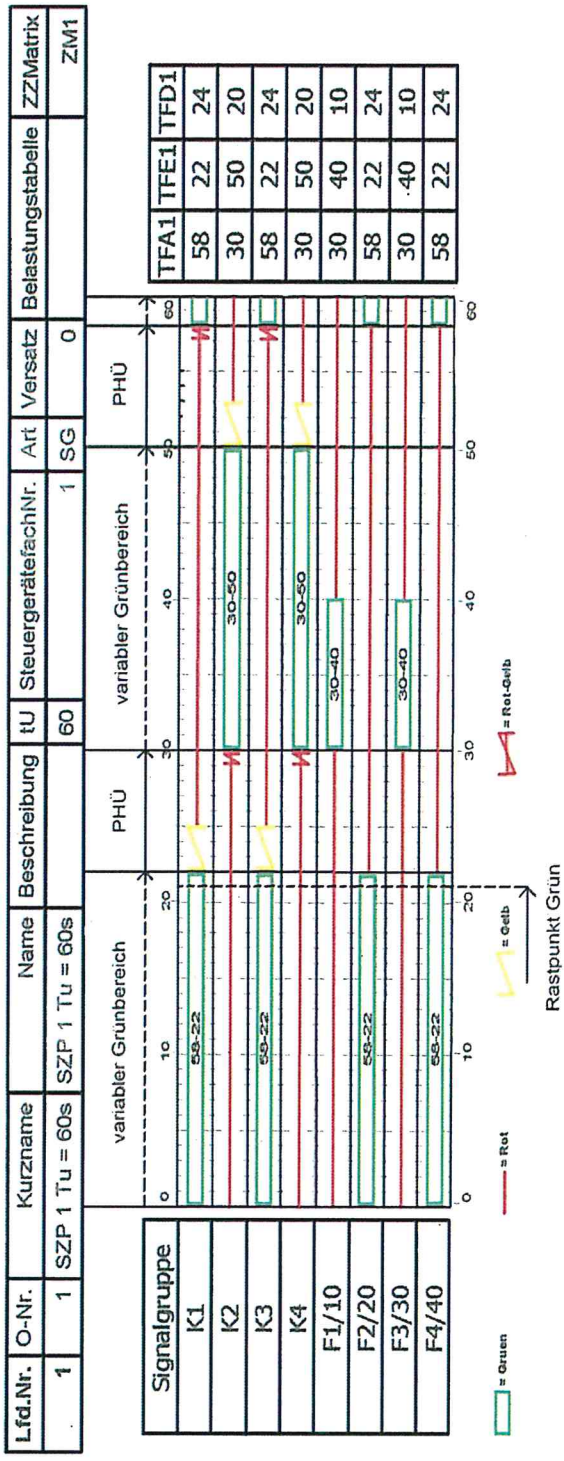
- Maximale Belastung bis ca. 1800 Fahrzeuge / Stunde

- Einschränkung durch ÖPNV-Eingriff



# Vollverkehrsabhängige Steuerung

## mit- / ohne festen Umlauf zu verkehrsschwachen Zeiten



- Kurze Umlaufzeit von 60 Sekunden
- Rastpunkt Grün in Hauptrichtung