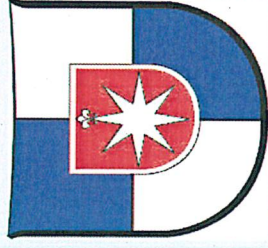


Stadt Norderstedt



Ausbau der Ulzburger Straße

“Südteil“

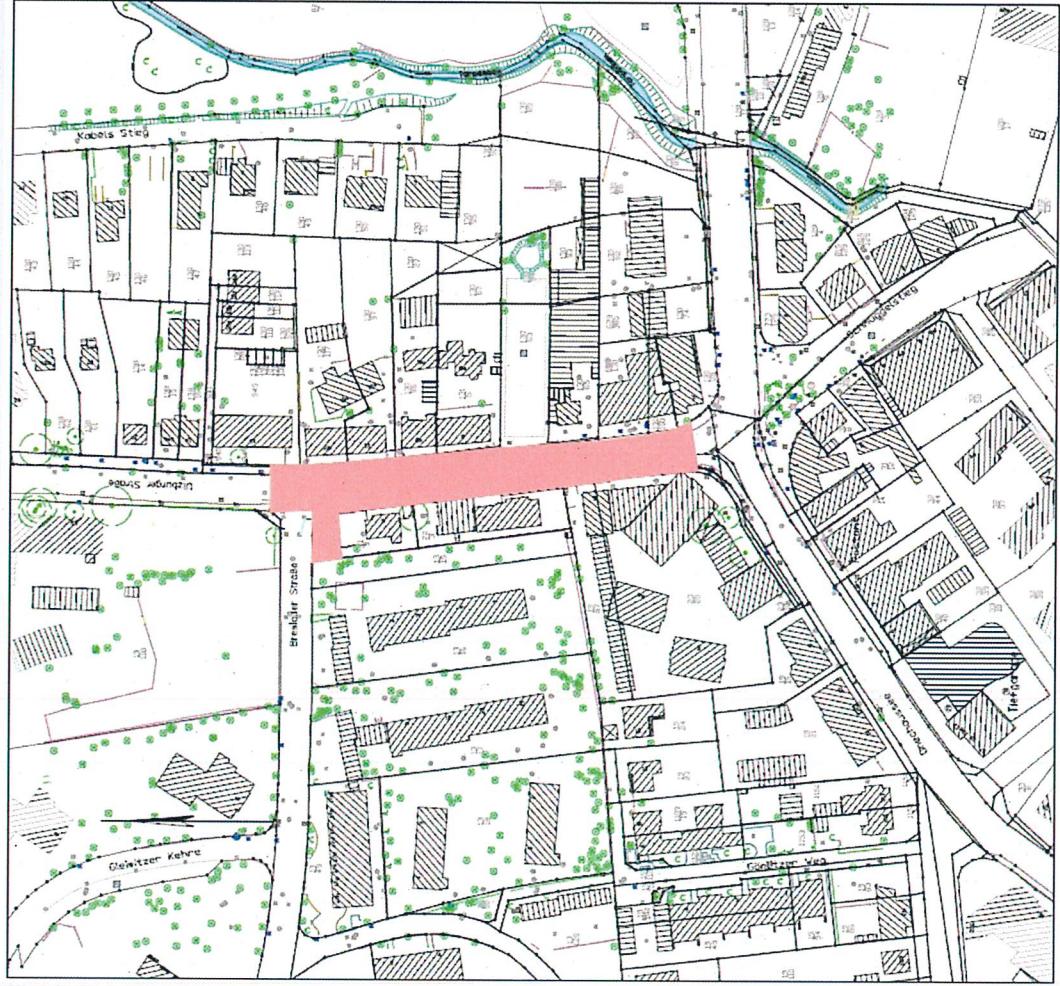
**von der Breslauer Straße
bis zur Segeberger Chaussee**

- Aktualisierter Planungsstand -

April 2017

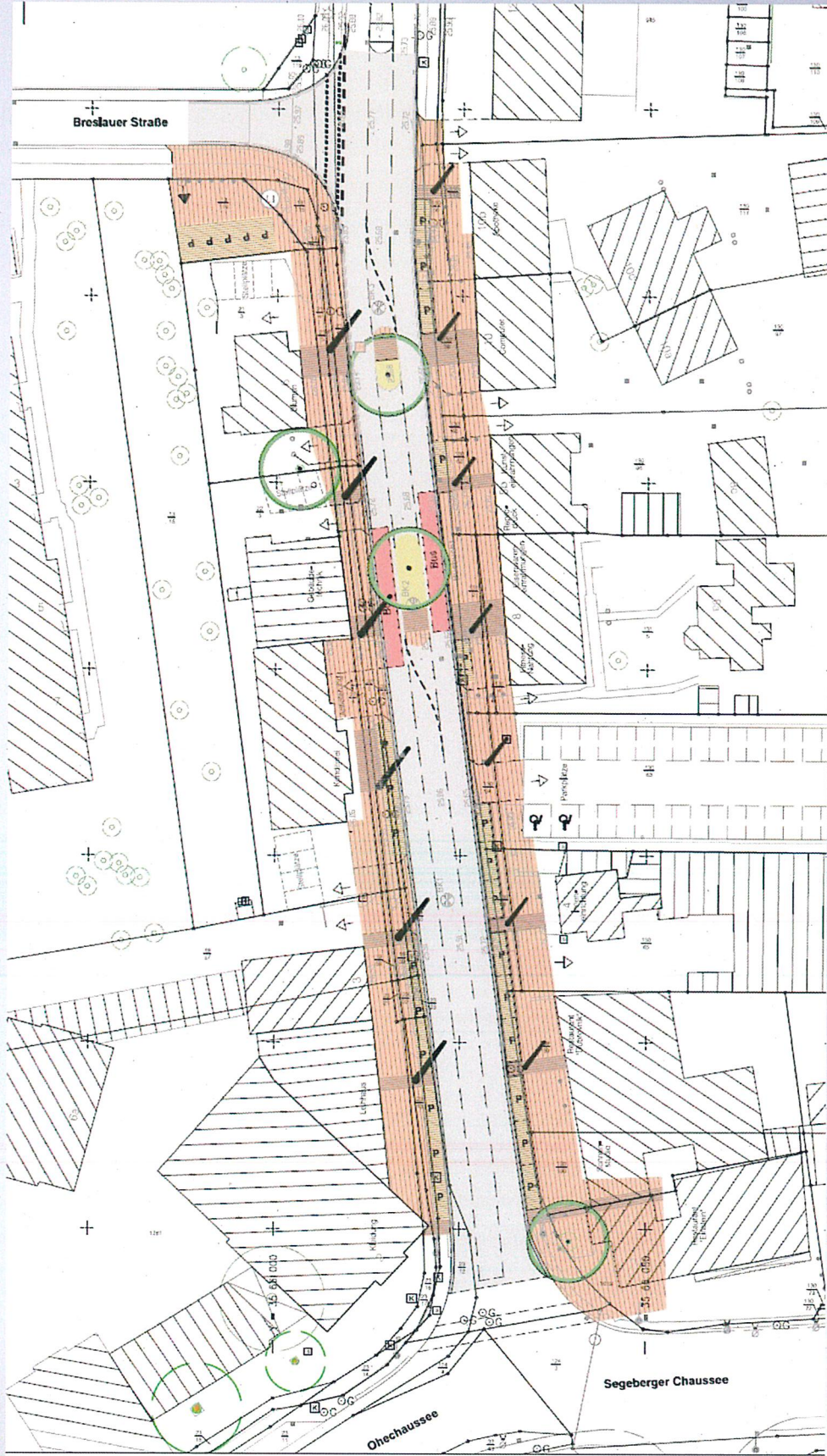
Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Übersichtsplan



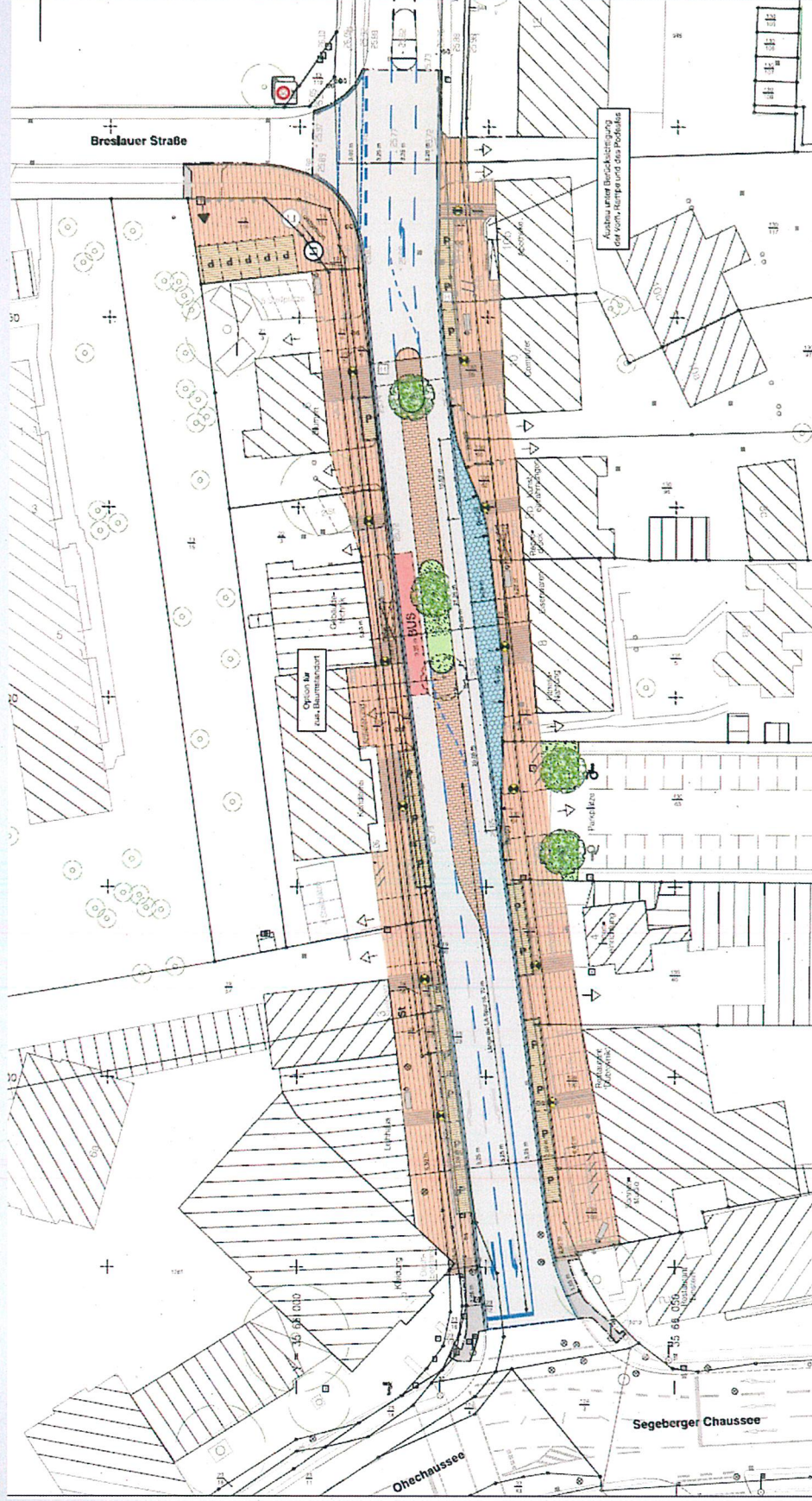
Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Lageplan des Gestaltungskonzeptes (2014)



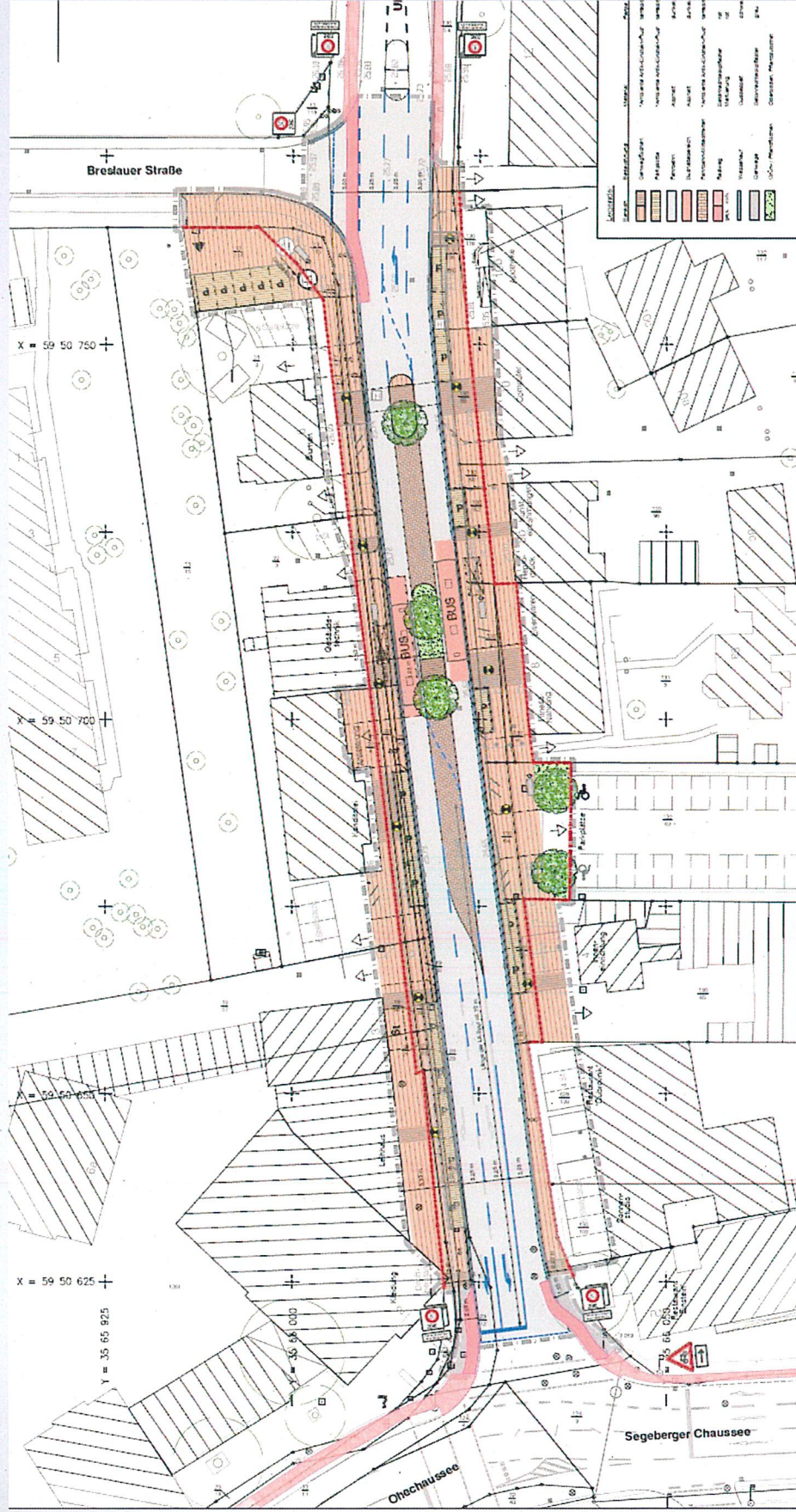
Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Lageplan zur geplanten Umsetzung (2015)



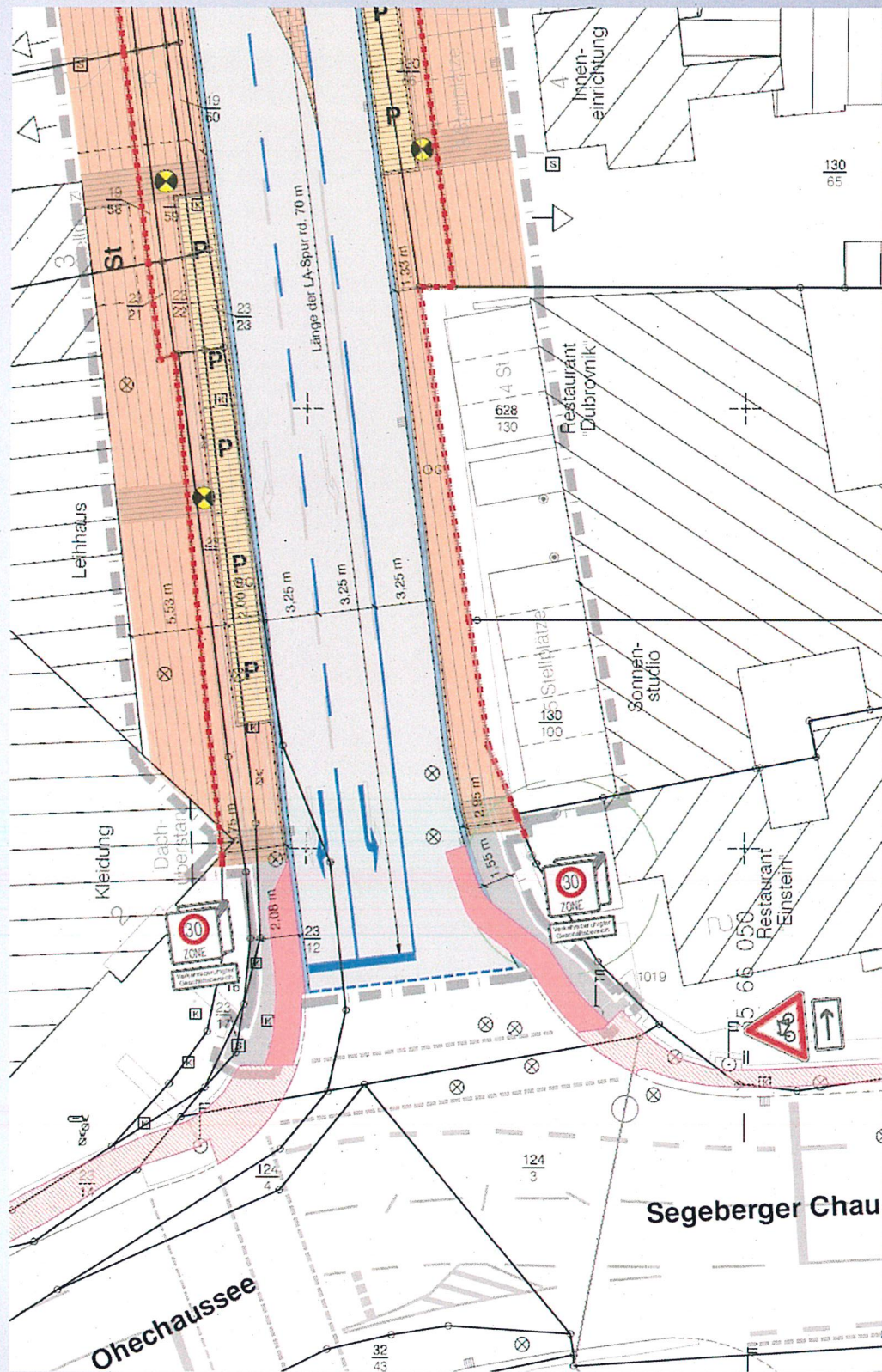
Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Lageplan gemäß der örtlichen Möglichkeiten (2016) (entsprechend 1. Meilenstein)



Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Lageplan gemäß der örtlichen Möglichkeiten (2016) (entsprechend 1. Meilenstein)

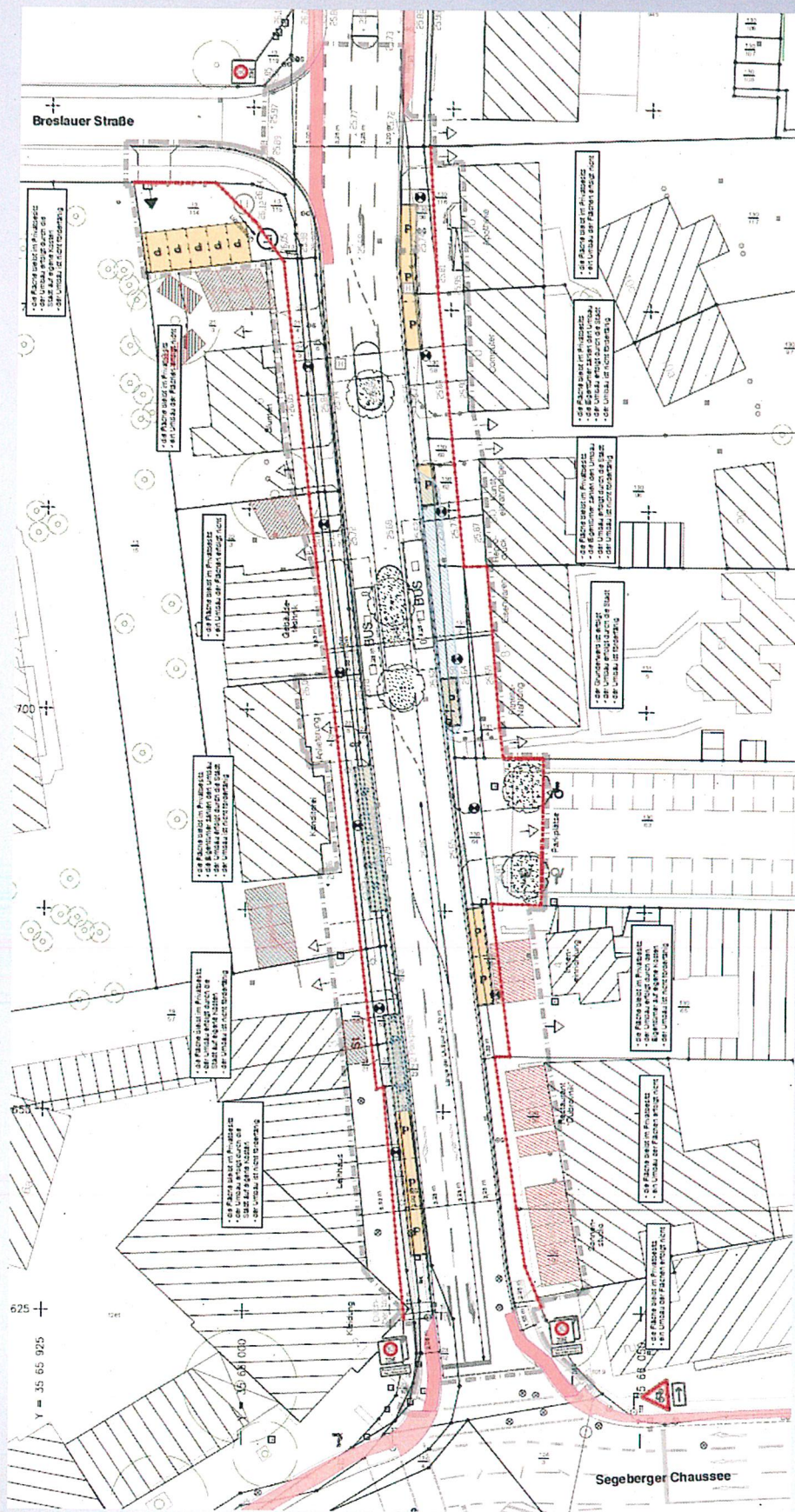


Ingenieurbüro GmbH

Technical drawing of a road intersection and parking area. The drawing shows a road with a 30 km/h speed limit zone, a red dashed line indicating a parking area, and various traffic signs including a 'No U-turn' sign and a 'No Right Turn' sign. The road is labeled 'Ulzburger Straße'. The parking area is labeled '5 Stellplätze' and 'Computer'. The drawing includes dimensions and elevations.

Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Bilanz der Park- und Stellplätze (zur Planung 2016)



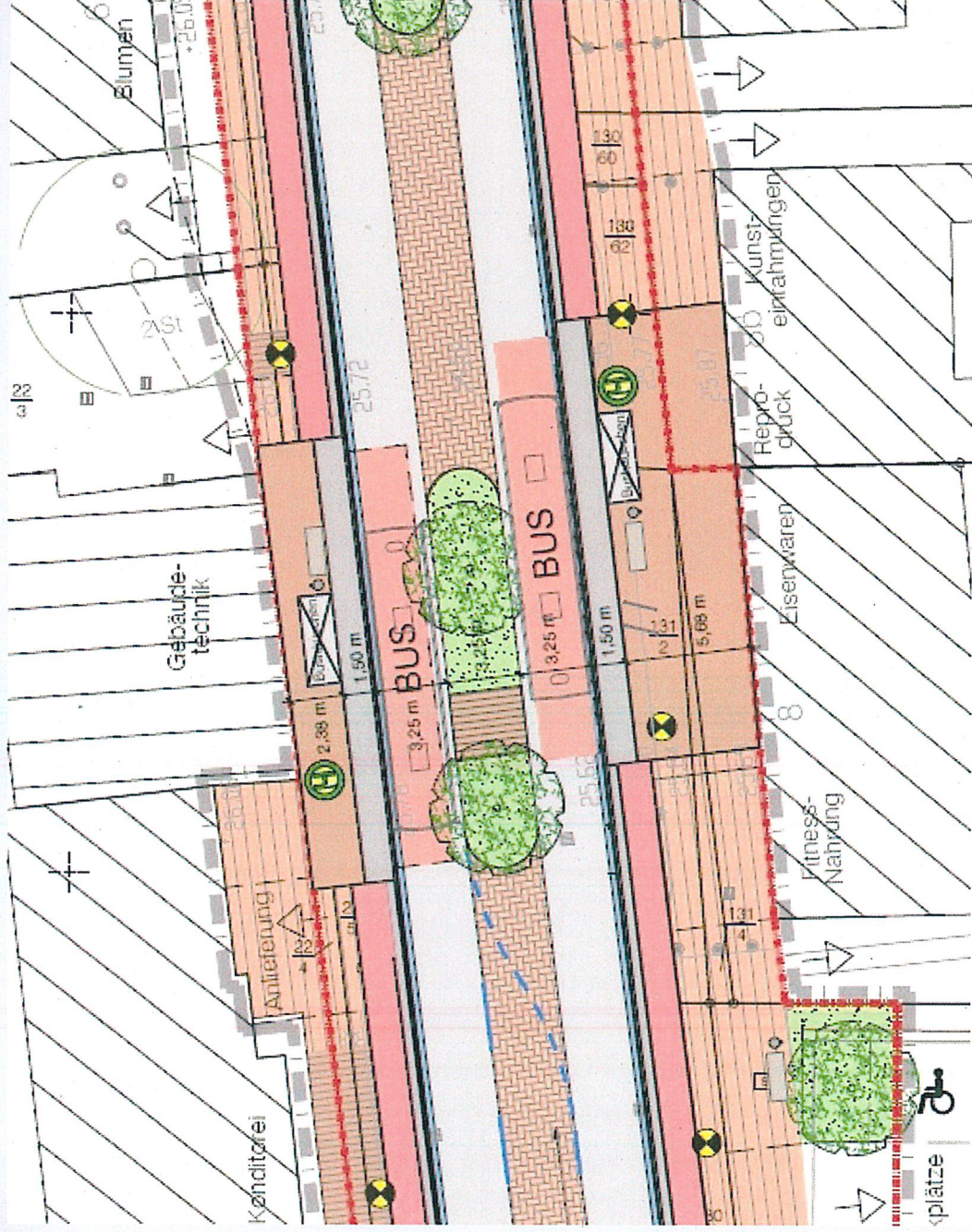
Bilanz der Park- und Stellplätze (zur Planung 2016)

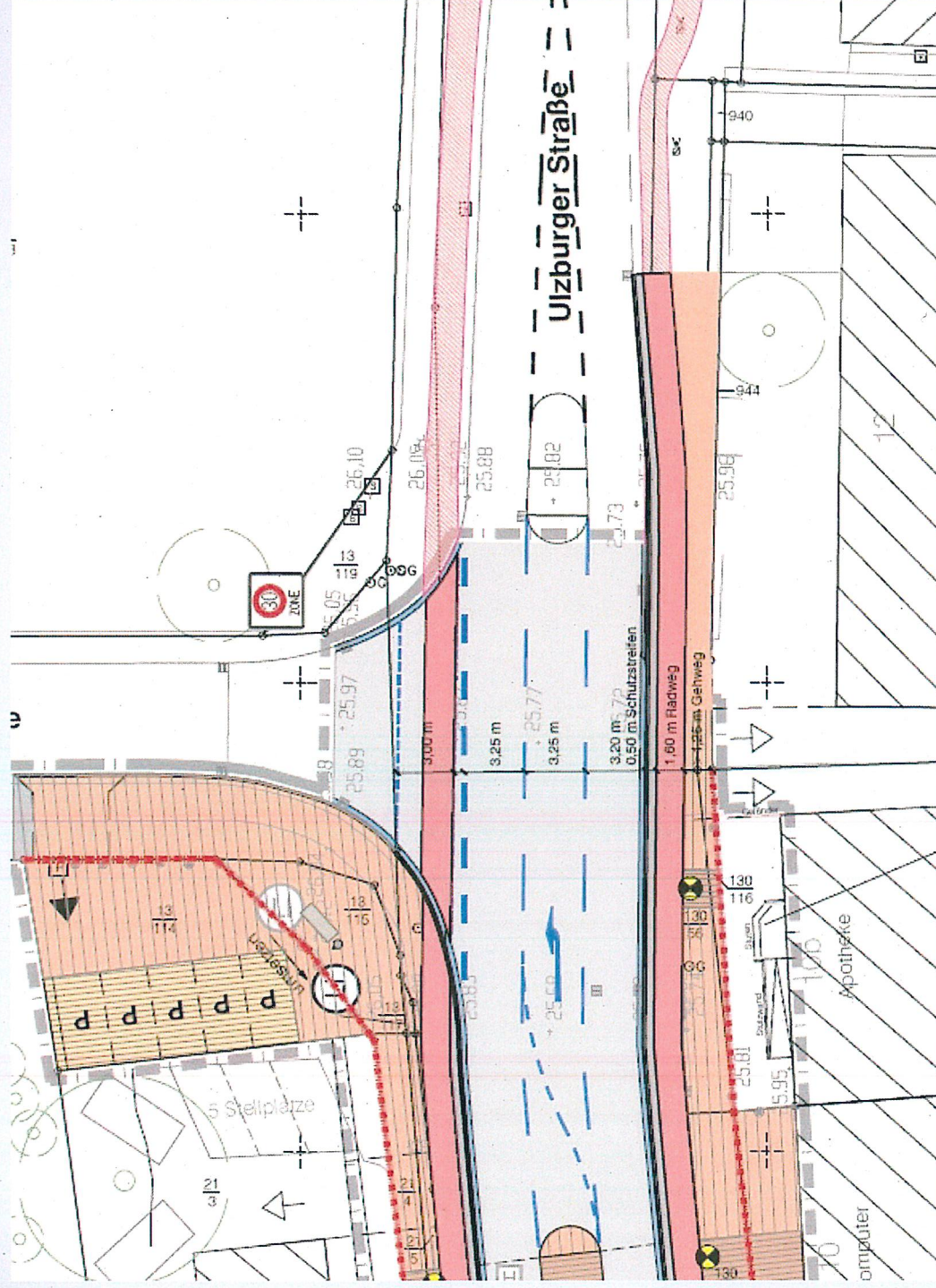
Gegenüberstellung der vorhandenen und geplanten öffentlichen Parkplätze und privaten Stellplätzen			
	öffentliche Parkplätze	private Stellplätze	Summe
vorhanden	10	24	34
geplant	20	12	32
Bilanz	+10	-12	-2

Ingenteurbüro GmbH

Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

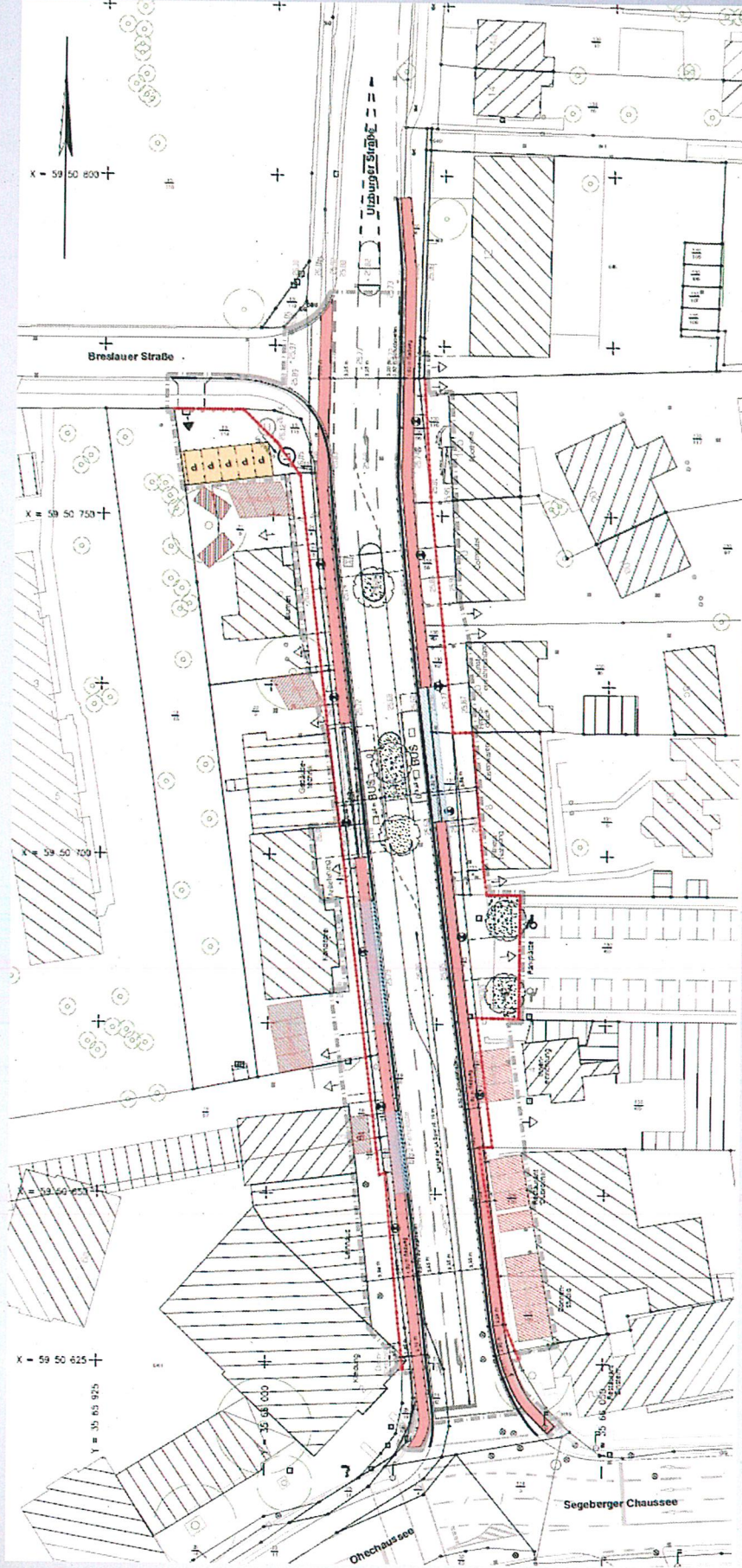
Alternative mit getrennten Radwegen (2017)





Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Bilanz der Park- und Stellplätze zur Alternative



Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Bilanz der Park- und Stellplätze (Alternative 2017)

Gegenüberstellung der vorhandenen und geplanten öffentlichen Parkplätze und privaten Stellplätzen			
	öffentliche Parkplätze	private Stellplätze	Summe
vorhanden	10	24	34
geplant	5	21	26
Bilanz	-5	-3	-8

Ausbau der Ulzburger Straße "Südteil"

Ausbau des südlichen Teilstücks entsprechend dem 1. Meilenstein der Ulzburger Straße, d. h.

- **Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich als 30 km-Zone**
- **asphaltierte Fahrbahnstreifen**
- **in Teilabschnitten gepflasterter Mittelstreifen**
- **Radverkehr auf der Fahrbahn**
- **einheitlich gestaltete Nebenflächen für Gehwege, Parkplätze und Möblierungen**
- **Bushaltestellen beidseitig als Buskap**

Ausbau des südlichen Teilstücks mit getrennten Radwegen, d. h.

- asphaltierte Fahrbahnstreifen
- in Teilabschnitten gepflasterter Mittelstreifen
- **Radverkehr auf den Radwegen (auf Hochbord)**
- einheitlich gestaltete Nebenflächen für Gehwege, Parkplätze und Möblierungen
- Bushaltestellen beidseitig als Buskap
- **kein Gehweg vor Haus Nr. 2**