

TOP 8 – Statusbericht zu „Mobilität in Norderstedt“



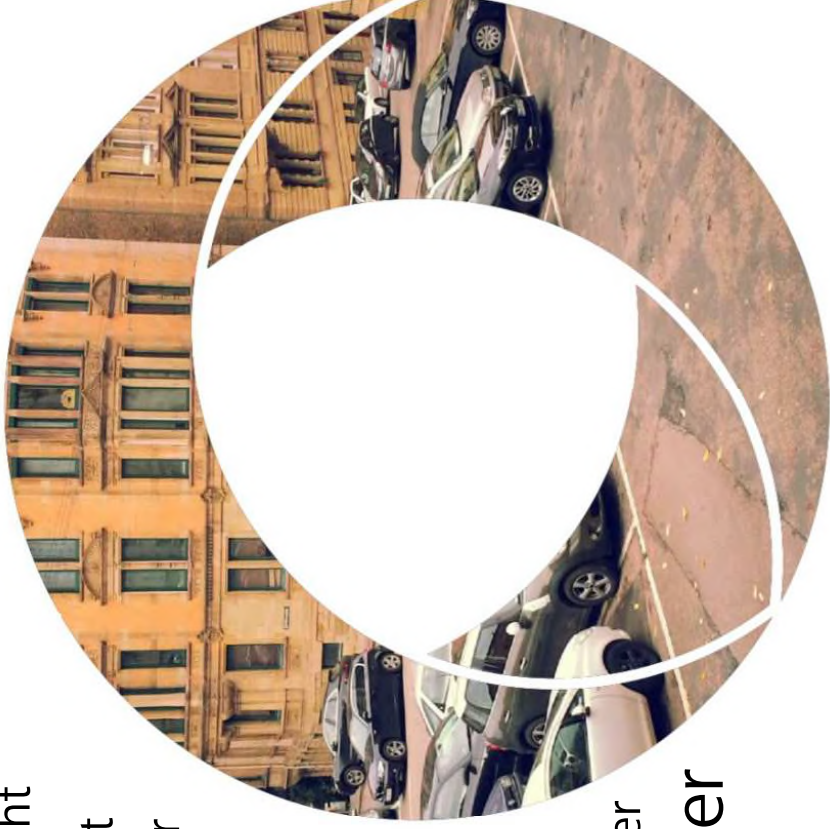


Mobil in Norderstedt.

Mobilität erhalten – Verkehr reduzieren

Erfolg der Energiewende ist nur mit Verkehrswende möglich!

Mobilität ermöglicht
Teilhabe & ist
Wirtschaftsfaktor



Verkehrssektor ist größter
Energieverbraucher
Deutschlands

Verkehr verursacht Lärm,
beansprucht **Fläche**,
zerschneidet Landschaften

Quelle: Agora Verkehrswende (2017): Mit der Verkehrswende die Mobilität von morgen sichern. 12 Thesen zur Verkehrswende.

Auf dem Weg zur CO₂-freien Stadtmobilität

ökologisch

Schadstoffe, Lärm,
Ressourcen- und
Flächenverbrauch
minimieren

sozial

Teilhabe sämtlicher
Bevölkerungsgruppen sichern

Qualität des
Unternehmensstandortes
verbessern

Gewohnheitsänderung: den
Besitz eines eigenen Pkws infrage
stellen

ökonomisch

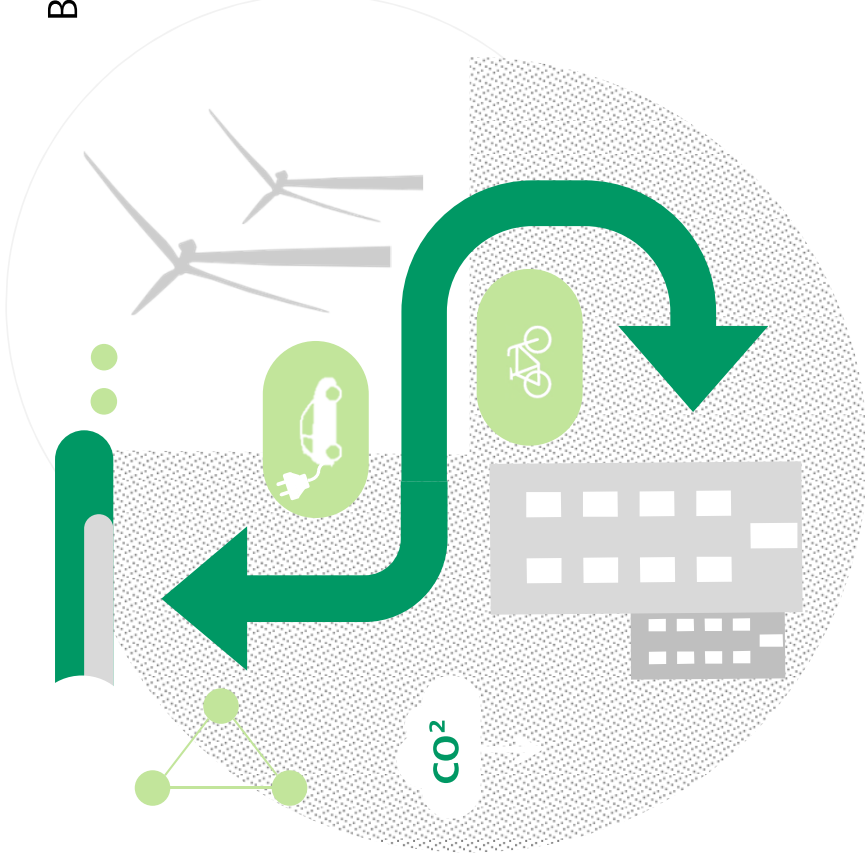
Organisation von
Infrastrukturangeboten
zu marktgerechten Konditionen

Auf dem Weg zur CO₂-freien Stadtmobilität

Verkehr als Ganzes in den
Blick nehmen

mit nachhaltiger
Unternehmens-
mobilität zur
Energiewende beitragen

Motivation zu
umweltfreundlichem
Mobilitätsverhalten



Beitrag zu einem zukunftsfähigen
kommunalen
Mobilitätssystem

Wahrnehmung
im Stadtgebiet

Identifikation von digitalen
Mobilitätslösungen

Workshops mit
Bürgerbeteiligung

Umparken im Kopf und im öffentlichen Raum

Parkplatzsuche ist verlorene Lebenszeit

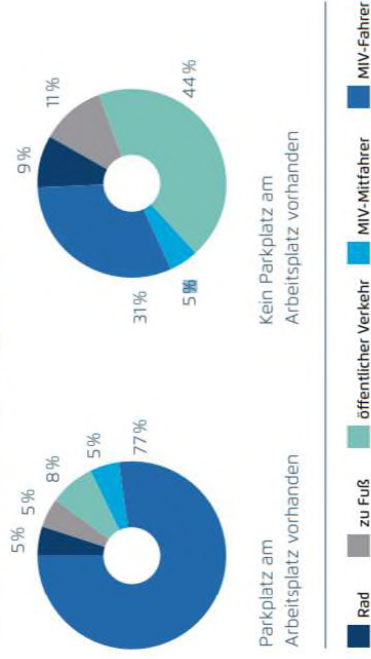
Der durchschnittliche Autofahrer in einer deutschen Großstadt verbringt 40 bis 70 Stunden im Jahr mit der Suche nach einem Parkplatz, weil es an effektivem Parkraummanagement fehlt. Das entspricht 5 bis 8 Urlaubstagen!



Parkplätze erzeugen Autoverkehr

Das Beispiel **Österreich** zeigt, wie das Stellplatzangebot am Arbeitsplatz das Mobilitätsverhalten der Mitarbeiter beeinflusst.

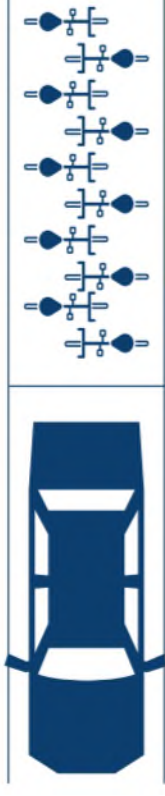
Verkehrsmittelwahl auf dem Weg zum Arbeitsplatz



Quelle: Agora Verkehrswende (2018): Umparken – den öffentlichen Raum gerechter verteilen. Zahlen und Fakten zum Parkraummanagement.

Autos sind Platzverschwender

Wo ein Auto steht, finden zehn Fahrräder Platz.

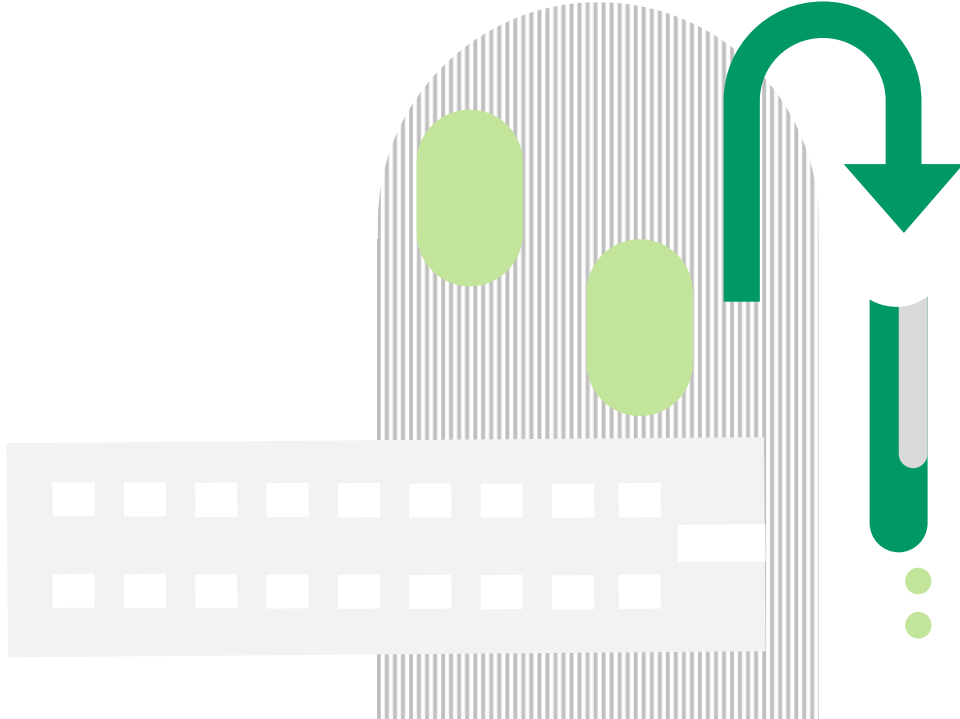


Gesellschaftliche Wertung

Parkplätze bekommen mehr Raum als Kinder. Grünflächen und Spielplätze sind wichtig zur Erholung, doch in Berlin gibt es 10 Mal so viel Fläche für Parkmöglichkeiten wie für Spielplätze.



Welche Ideen für CO₂-freien Stadtmobilität gibt es?



Flächendeckend Ladesäulen für Elektromobilität

Antrag der CDU – in der Umsetzung

Ladestationen für E-Bikes

Antrag B90/Grüne – in Planung

Schaffung eines „NoMo“

Ausschuss für Stadtentwicklung & Verkehr - Ideenphase

Betreiber einer Car-Sharing-Flotte

Ausschuss für Stadtentwicklung & Verkehr - Ideenphase

Was haben wir vor und wo stehen wir?

Anschaffung von Pedelecs

Pilotphase: Frühjahr 2019
(Start: 30 Stck. / Leasing)

Mobilitätsbudget für Mitarbeitende

Konzeptionsphase
(Status: Erweiterung betriebliche Leistungsprämie um Nachhaltigkeitskomponente ab Frühjahr 2019)

Ausbau der E-Ladeinfrastruktur

Umsetzungsphase (geplanter Abschluss im öffentlichen Raum: Ende 2019)

Mobilstationen

Aufbau von
Planungsphase
(Pilotprojekt 2019: mobile Container für Pedelecs als Eigenleistung unserer Azubis)

Entwicklung digitaler Mobilitätslösungen

Ideenphase
(Ziel: Integration in den Umweltverbund
→ HVV-APP, „switchh“)

Pilotprojekt für On-Demand-Mobilität

Ideenphase

