

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 18/0497
3211 - SG Verkehrsaufsicht			Datum: 30.10.2018
Bearb.:	Möers, Franziska	Tel.: -469	öffentlich
Az.:	/Hom		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	01.11.2018	Anhörung

Beantwortung der Anfrage Pkt. 12.6 aus der Ausschusssitzung vom 01.10.2018 von Herrn Engel zur Ampelschaltung Berliner Allee / Ochsenzoller Str.

Sachverhalt

Frage:

Herr Engel bittet darum, dass die Dauer der Grünphase für Fußgänger bei der Ampel Berliner Allee / Ochsenzoller Str. so verlängert wird, dass man mit normaler Geschwindigkeit die Möglichkeit hat, die andere Straßenseite zu erreichen.

Antwort

Es wird davon ausgegangen, dass die mobile Baustellensignalisierung am Knotenpunkt Berliner Allee / Ochsenzoller Str. gemeint ist. Aufgrund einer neuen Verkehrsführung der Baustelle ist an dieser Anlage am 30.10.2018 ein neues Programm implementiert worden. In diesem musste die Fußgängerschaltung geändert werden, wodurch sich auch längere Grünzeiten für die Fußgänger ergeben haben.

Dennoch möchte ich auf ihre Bitte eingehen und die vorherige Signalisierung erläutern. Laut Richtlinie für Lichtsignalanlagen RiLSA 2010 sind die Fußgängerfreigabezeiten (Grünzeit) so bemessen, dass ein Fußgänger, der zu Beginn der Freigabezeit am Fahrbahnrand startet und die Furt mit der rechnerischen Räumgeschwindigkeit (1,2m/s) quert, vor dem Ende der Freigabezeit mindestens die Mitte der zweiten Richtungsfahrbahn erreicht haben muss. Hier wurde die Mindestanforderung angewandt, um eine bessere Abwicklung der KFZ-Verkehrsströme zu erzielen. Zudem wird für die Fußgängerfurt immer eine sogenannte Fußgängerschutzzeit geschaltet, um den Fußgänger, der in der letzten Grünsekunde die Fahrbahn betritt, eine sichere Querung zu ermöglichen.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	---------------------