

**Anlage 7 Maßnahmenliste Norderstedt-Mitte**

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahmenart	Maßnahme	Kostenschätzung	Priorität	Hinweise
1	Veloroute	AKN-Trasse /Waldstraße	-	-	-	Querung Hauptverkehrsstraße durch Radachse (selbstständiger Geh- und Radweg).	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M4	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M4	S - Sehr hoch	-
2	Veloroute	U-Bahn-Trasse /Heidbergstraße	-	-	-	Ungesicherte Querung Nebenstraße durch Veloroute.	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M5	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M5	S - Sehr hoch	-
3	Veloroute	U-Bahn-Trasse / Brücke Buchenweg	-	-	-	Der Netzbedeutung nicht entsprechende Querungssicherung an Hauptstraße (Veloroute mit Versatz).	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M6	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M6	S - Sehr hoch	-
4	Veloroute	Rathausallee	Jörg-Peter-Hahn-Platz	Ulzburger Straße	ca. 300m	Nur nicht benutzungspflichtige "andere" Radwege (Konflikte mit Fußgängern durch zu schmalen Seitenraum)	linear	Radfahrstreifen	gering	S - Sehr hoch	Teil des Entwicklungskonzepts Rathausallee (im Prozess)
5	Veloroute	U-Bahn-Trasse	Heidbergstraße	Rathausallee	ca. 300m	unzureichender Belag und umwegige Routenführung	linear	Wegesanierung und klare Routenführung/Flächenaufteilung herstellen	mittel	S - Sehr hoch	Breiten unterschiedlich
6	Radroute	Rathausallee (Nordseite)	ZOB Norderstedt Mitte	Oadby-and-Wigston-Str.	ca. 1.000m	keine RVA, "Anderer Radweg" mit Konflikten mit Fußgängern	linear	Rad-/Schutzstreifen	gering	A - Hoch	Fahrbahnbreite an Mittelinseln max. 3,50m
7	Radroute	Rathausallee (Südseite)	ZOB Norderstedt Mitte	Oadby-and-Wigston-Str.	ca. 1.000m	keine RVA, "Anderer Radweg" mit Konflikten mit Fußgängern	linear	Rad-/Schutzstreifen	gering	A - Hoch	Fahrbahnbreite an Mittelinseln max. 3,50m
8	Radroute	Ulzburger Straße /Alter Kirchweg-Rathausallee	-	-	-	Unzureichende RVA auf Mischflächen mit Fußverkehr (Sicherheitsdefizit)	punktuell	Neuordnung Abbiegebeziehungen Radverkehr (durch Radfahrstreifen in Rathausallee/Alter Kirchweg), indirektes Linksabbiegen mit ausreichenden Aufstellflächen im Kreuzungsbereich, freies Rechtsabbiegen vor Signal für Radverkehr durch Einbau Aufleitung z.B. von Rathausallee, ggf. Prüfung zur schmaleren Gestaltung der Fahrspuren (2,75m) und Reduzierung Fahrspuren	mittel	A - Hoch	-
9	Radroute	Ulzburger Straße	Weg am Denkmal	Friedrichsgaber Weg	ca. 750m	Einseitiger Zweirichtungsradweg mit nicht richtlinienkonformer Breite (2,00m)	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen (einseitig) oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	A - Hoch	-
10	Radroute	Rathausallee /Friedrichsgaber Weg	-	-	-	keine RVA an Knotenpunkt	punktuell	ARAS an Einmündungen zur Rathausallee	gering	B - Mittel	-
11	Radroute	Moorbekpark	Querung Friedrichsgaber Weg zw. Buckhörner Moor und Helene-Weber-Str.	-	-	schlechte Querungssituation	punktuell	Bevorrechtigung Rad-/Fußverkehr an Querung - Aufpflasterung und Beschilderung (Entfernung Mittelinsel)	mittel	C - Niedrig	-

**Anlage 7 Maßnahmerliste Friedrichsgabe**

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahmenart	Maßnahme	Kostenschätzung	Priorität	Hinweise
69	Veloroute	AKN-Trasse/Quickborner Straße	-	-	-	Einmündung Radachse (selbständiger Geh- und Radwege) auf eine Hauptstraße – Ungesicherte Querung und ungenügende Netzeinbindung.	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M1	hoch	S- Sehr hoch	-
70	Veloroute	AKN-Trasse zw. Haßlohfurth und Quickborner Str. - Skaterpark	-	-	-	Breite unzureichend	punktuell	Bauliche Maßnahmen (Verbreiterung)	hoch	S- Sehr hoch	-
71	Veloroute	Glockenheide	Quickborner Straße	Distelweg	ca. 550m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße mit Bevorrechtigung an Knoten prüfen, siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M2	niedrig	S- Sehr hoch	-
72	Veloroute	Industriestraße	Distelweg	Erlengang	ca. 400m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße mit Bevorrechtigung an Knoten prüfen, siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M3	niedrig	S- Sehr hoch	-
73	Veloroute	AKN-Trasse	Erlengang	Oadby-and-Wigston-Straße	ca. 650m	unzureichende Breite und Belagsart (sandgeschlämmte Schotterdecke)	linear	Bauliche Maßnahmen (Verbreiterung), Wegesanieierung (Einbau Asphalt)	hoch	S- Sehr hoch	-
74	Radroute	Friedrichsgaber Weg	Oadby-and-Wigston-Straße	AKN-Trasse	ca. 3km	keine RVA	linear	Fahrradstraße und begleitende Maßnahmen prüfen	gering	B - Mittel	-
75	Radroute	BBZ Norderstedt	AKN-Trasse	Moorbekstraße	ca. 300m	Oberfläche unzureichend	linear	Sanierung Oberflächen (teilweise Asphaltierung prüfen)	variabel	B - Mittel	-
76	Radroute	Waldstraße/Alter Heidberg	-	-	-	Linksabbieger in Hasenstieg ungesichert	punktuell	Linksabbieger aus Waldstraße mit Mittelinsel, Schutzstreifen	mittel	C - Niedrig	Fahrbahn 5,50m aber große Eckausrundung der Einfahrt in Alter Heidberg
77	Radroute	Ulzburger Straße	Henstedter Weg	Quickborner Straße	ca. 1.200m	Zweirichtungsradweg einseitig mit unzureichender Breite (2,00 - 2,50m)	linear	Schutzstreifen oder Radfahrstreifen, Wechsel vom Zweirichtungsradweg auf Fahrbahnführung an Einmündung Henstedter Weg/Wöbsmoor	hoch	A - Hoch	Fahrbahn 7,50m
78	Radroute	Quickborner Straße/Beim Umspannwerk	-	-	-	keine Führung von RVA auf Fahrbahn in Quickborner Straße nach Knoten am Umspannwerk	punktuell	Bordabsenkung und Herstellung einer Auf- und Ableitung, ggf. ARAS,	gering	B - Mittel	-
79	Radroute	Quickborner Str./Ulzburger Straße	-	-	-	Querungsbeziehungen unzureichend	punktuell	Herstellung direkter Führung mit Linksabbiegern, ARAS in Quickborner Str., teilweise Entfernung Sperrgitter und Aufleitung auf gem. Geh-/Radweg	hoch	B - Mittel	-

**Anlage 7 Maßnahmenliste Garstedt**

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahmenart	Maßnahme	Kostenschätzung	Priorität	Hinweise
30	Veloroute	U-Bahn-Trasse	Richtweg	Marommer Straße	ca. 850m	Unzureichende Breite (2,50m) und Oberfläche	linear	Möglichkeiten zur Verbreiterung auf mind. 3m prüfen	hoch	S - Sehr hoch	-
31	Veloroute	Coppernicusstraße /Marommer Straße	-	-	-	Unzureichende Breite der Querung Hauptverkehrsstraße durch Radachse.	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M7	hoch	B - Mittel	-
32	Veloroute	Ochenzoller Straße	Berliner Allee	Lütjenmoor	ca. 350m	teils nur gemeinsamer Geh-/Radweg und getrennter Geh-/Radweg mit unzureichender Breite (2,50m) für Zweirichtungsverkehr	linear	Trennung vom Fußverkehr mit ausreichend breitem Zweirichtungsradweg (mind. 3,00m)	hoch	S - Sehr hoch	-
33	Veloroute	Ochenzoller Straße	Lütjenmoor	Ohechaussee	ca. 350m	getrennter Geh-/Radweg mit unzureichender Breite (2,50m) für Zweirichtungsverkehr, Betonsteinpflaster	linear	Bauliche Maßnahmen (Verbreiterung)	hoch	S - Sehr hoch	-
34	Veloroute	Willy Brandt Park	Ochsenzoller Straße	Lütjenmoor	ca. 500m	Parkweg ohne eindeutige Führung/Trennung der Verkehrsarten, unzureichende und schadhafte Oberfläche (sandgeschlämmte Schotterdecke)	linear	Trennung vom Fußverkehr mit ausreichend breitem Zweirichtungsradweg (mind. 3,00m), ggf. Asphaltierung des Hauptweges	hoch	S - Sehr hoch	-
35	Veloroute	Ochenzoller Straße /Hempberg	-	-	-	Querung Hauptverkehrsstraße durch Radachse mit Änderung der Linienführung und Führungsform.	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M8	hoch	S - Sehr hoch	-
36	Veloroute	Ohechaussee	Ulzburger Str.	Ochsenzoller Straße	ca. 150m	RVA nicht richtlinienkonform und durch Einbauten und Lieferverkehr eingeengt	linear	Bauliche Maßnahmen oder markierungstechnische Lösungen, Parkstände rückbauen	hoch	B - Mittel	Fahrbahn 13,00 bis 15m, Eigentumsverhältnisse schwierig
37	Veloroute	Ulzburger Straße	Breslauer Str.	Segeberger Chaussee /Ohechaussee	ca. 300m	unzureichende RVA auf Ostseite (nicht regelkonform) und Mischverkehr Westseite (Furtmarkierung Breslauer Str. führt nur auf "anderen" Radweg.	linear	Bauliche Maßnahmen oder markierungstechnische Lösungen, Parkstände rückbauen	hoch	A - Hoch	Fahrbahn 9,50m
38	Veloroute	Ulzburger Straße /Ohechaussee	-	-	-	Querung Hauptverkehrsstraße durch Radachse mit Änderung der Linienführung und Führungsform.	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M9			
39	Veloroute	Ulzburger Straße /Forstweg	-	-	-	Ungesicherte Querung Hauptverkehrsstraße im Verlauf der Veloroute.	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M12	hoch	A-Hoch	-
40	Veloroute	Forstweg	Ulzburger Str.	Am Exerzierplatz	ca. 1.350m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	S- Sehr hoch	-
41	Veloroute	Lütjenmoor	Coppernicustr.	Lütjenmoor	ca. 350m	unzureichende Breite, nur Gehweg "Radfahrer frei"	linear	ggf. bauliche Verbreiterung prüfen, Trennung vom Fußverkehr, Querung Lütjenmoor zum Willy-Brandt-Park	hoch	C - Niedrig	Querung von Lütjenmoor bevorrechtige
42	Veloroute	Mozartweg	Hempberg	Ohechaussee	ca. 250m	wichtiger Verbindungsfunktion im Velorouten-Netz ohne Führung/Sicherung des RV	linear	Fahrradstraße prüfen Wegebverbreiterung am Übergang zum Hempberg	hoch	S- Sehr hoch	-
43	Veloroute	Am Tarpenufer	Ohechaussee	Tarpenbek	ca. 150m	wichtiger Verbindungsfunktion im Velorouten-Netz ohne Führung/Sicherung des RV	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	S - Sehr hoch	-
44	Radroute	Ulzburger Straße /Buchenweg	-	-	-	Furt zu weit abgesetzt im Buchenweg	punktuell	Furtabsatzung verringern	mittel	B - Mittel	-
45	Radroute	Ulzburger Straße /Kabels Stieg	-	-	-	Querung Ulzburger nur über Mittelinsel (Fahrt entgegen Fahrtrichtung auf Ulzburger Str.)	punktuell	Bordabsenkung und Aufleitung auf Westseite Ulzburger Str. (direkte Querung ohne Mittelinsel) . Umbau der bestehenden Sprunginsel.	mittel	B - Mittel	Fahrbahn 9,50m
46	Radroute	Friedrichsgaber Weg	Garstedter Feldstraße	Horst-Embacher-Allee	ca. 900m	unzureichende Breite (1,60m) der RVA (getr. Geh-/Radweg) im einseitigen Zweirichtungsverkehr	linear	Verbreiterungsmöglichkeiten prüfen oder Gehweg "Radfahrer frei" und Fahrbahnnutzung prüfen	gering bis hoch	A - Hoch	-
47	Radroute	Berliner Allee	Ochsenzoller Straße	Schumanstraße	ca. 400m	"Anderer" Radweg mit potentiellen Konflikten mit Fußgängern v.a. an Querung zum Garstedt-Center	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen (einseitig) oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	A - Hoch	Fahrbahn 9,50m-12,50m

48	Radroute	Schleswig-Holstein-Straße /Tarpenbekpark	-	-	-	unzureichende Oberflächenqualität und Breite der RVA an LSA-Querung	punktuell	Sanierung Oberflächen und Verbreiterung	mittel	A - Hoch	-
49	Radroute	Glashütter Damm	Segeberger Chaussee	Bargweg	ca. 750m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	B - Mittel	-
50	Radroute	Ulzburger Straße	Alter Kirchenweg /Rathausallee	Buchenweg	ca. 850m	getr. Geh-/Radweg überwiegend 1,50m und nicht regelkonform	linear	Bauliche Maßnahmen (Verbreiterung)	hoch	C - Niedrig	Fahrbahn 6,50m bis 9,50m
51	Radroute	Nelkenstieg	Ulzburger Straße	Langer Kamp	ca. 200m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	C - Niedrig	-
52	Grüner Ring	Ossenmoorpark	Bargweg	Grundweg	ca. 400m	zu schmale mit dem Fußverkehr geteilte Wege v.a. am Übergang zum Bargweg mit mangelhafter Oberfläche	linear	Wegesanierungen	mittel	C - Niedrig	-
53	Radroute	Niendorfer Straße	Ohechaussee	Ochsenzoller Straße	ca. 1.100m	deutlich zu schmale RVA beidseitig, v.a. auf der Westseite teils gemeinsamer Geh-/Radweg teils nur 1,50m	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen (einseitig) oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	A - Hoch	Fahrbahn 7,50m
54	Radroute	Friedrichsgaber Weg	Ochsenzoller Straße	Friedrich-Ebert-Straße	ca. 1.000m	Unzureichende RVA für Zweirichtungsverkehr auf der Ostseite (teils nur bis 1,50m)	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen (einseitig) oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	A - Hoch	Fahrbahn 7,50m
55	Radroute	Friedrichsgaber Weg	Friedrich-Ebert-Straße	Garstedter Feldstraße	ca. 700m	Unzureichende RVA für Zweirichtungsverkehr auf der Ostseite (teils nur bis 1,60m)	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen (einseitig) oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	A - Hoch	Fahrbahn 7,50m
56	Radroute	Alte Dorfstraße /Niendorfer Straße	-	-	-	Querung und Abbiegen ohne Sicherung. Niendorfer Straße mit hoher Verkehrsbelegung.	punktuell	Gesicherte Querung mit LSA prüfen, Alternative Schutzstreifen im Aufstellbereich	hoch	C - Niedrig	-
57	Radroute	Friedrich-Ebert-Straße - Hasloher Weg /Reitanlage Timm	-	-	-	Seitenwechsel der Radverkehrsführung	punktuell	Querungshilfe auf Höhe Reitanlage Timm (Kornhoop), z.B. Mittelinsel, prüfen	mittel	B - Mittel	Fahrbahn 6,00m
58	Radroute	Hempberg	Ochsenzoller Straße	Ohechaussee	ca. 600m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	A - Hoch	-
59	Radroute	Halloh	Heuberg	Stadtgrenze	ca. 2.000m	Deckenschäden, Wurzelaufbrüche	linear	Fahrbahnsanierung	mittel	B - Mittel	-
60	Radroute	Ochsenzoller Straße	Niendorfer Straße	Schwarzer Weg	ca. 300m	Fahrbahnführung ohne RVA (Gehweg "Radfahrer frei")	linear	Piktogramme oder markierungstechnische Lösung	mittel	B - Mittel	Fahrbahn 5,50m
61	Radroute	Ochsenzoller Straße	Schwarzer Weg	Achternfelde	ca. 1.000m	Fahrbahnführung ohne RVA (Gehweg "Radfahrer frei"), teils Staubelastung an Knotenpunkten (kein Vorbeifahren mit dem Rad möglich ohne Ausweichen auf Gehweg)	linear	Piktogramme oder markierungstechnische Lösung	mittel	B - Mittel	Fahrbahn 5,50m bis 6,50m
62	Radroute	Aspelohe	Ohechaussee	In de Tarpen	ca. 600m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße und Rückbau "Andere" Radwege prüfen	hoch	B - Mittel	-
63	Radroute	Rugenbarg	Ohechaussee	In de Tarpen	ca. 1.000m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen (beidseitig) und Umbau Nebenflächen prüfen	niedrig	B - Mittel	-
64	Radroute	Niendorfer Straße	Niendorfer Str. 172	Ohechaussee	ca. 1.000m	Einrichtungsradschwerg auf östlicher Seite zu schmal (1,50m), Vegetation ragt in den Fahrweg, gemeinsamer Geh-/Radweg auf Westseite mit unzureichender Breite (2,00m)	linear	Verbreiterungsmöglichkeiten prüfen	hoch	C - Niedrig	Fahrbahn 10,50m
65	Radroute	Ohechaussee	Niendorfer Str.	Ochsenzoller Straße	ca. 2.300m	RVA (getr. Geh-/Radweg) zu schmal (1,50m) auf beiden Seiten	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	C - Niedrig	Fahrbahn 8,00m
66	Grüner Ring	Ohetwiete /Niendorfer Straße	-	-	-	fehlende Querungshilfe	punktuell	Mittelinsel oder markierungstechnische Lösungen	gering - hoch	C - Niedrig	Fahrbahn 7,50m
67	Grüner Ring	Paulsort/Halloh	-	-	-	fehlende Querungshilfe	punktuell	Mittelinsel oder markierungstechnische Lösungen	gering - hoch	C - Niedrig	Fahrbahn 6,00m
68	Grüner Ring	Kahlenkamp	Niendorfer Str.	Schwarzer Weg	ca. 400m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	C - Niedrig	-

**Anlage 7 Maßnahmenliste\_Harksheide**

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahmenart	Maßnahme	Kostenschätzung	Priorität	Hinweise
12	Veloroute	Kiebitzreihe	Alter Kirchweg	Spreenweg	ca. 200m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	S- Sehr hoch	-
13	Veloroute	Spreenweg	Kiebitzreihe	Meisennest	ca. 150m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear		gering	S- Sehr hoch	-
14	Veloroute	Meisennest	Spreenweg	Uhlenkamp	ca. 150m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	S- Sehr hoch	-
15	Veloroute	Heidestieg	Uhlenkamp	Fadens Tannen	ca. 325m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	S- Sehr hoch	-
16	Veloroute	Fadens Tannen	Fortstweg	Am Exerzierplatz	ca. 600m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	S- Sehr hoch	-
17	Veloroute	Forstweg	Ulzburger Straße	Fadens Tannen	ca. 725m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	S- Sehr hoch	-
18	Veloroute	Am Exerzierplatz	Heidestieg	Schleswig-Holstein-Str.	ca. 525m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Radfahrstreifen /Schutzstreifen beidseitig	mittel	S- Sehr hoch	-
19	Radroute	Harckesheyde	Wertstoffsammelplatz	Schleswig-Holstein-Str.	ca. 750m	keine RVA	linear	Radfahr-/Schutzstreifen	gering	A - Hoch	4 Fahrstreifen, Richtungsfahrbahnen jeweils 7,00m
20	Radroute	Harckesheyde	Oststraße	Schleswig-Holstein-Str.	ca. 150m	einseitiger Zweirichtungsradweg Südseite	linear	Rad-/Schutzstreifen	gering	A - Hoch	-
21	Radroute	Cordt-Buck-Weg	Weg am Denkmal	Steindamm	ca. 300m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	B - Mittel	-
22	Radroute	Kringelkrugweg	Kiefernweg	Am Hange	ca. 750m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	B - Mittel	-
23	Radroute	Feldweg	Mühlenweg	Harkshörner Weg	ca. 750m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	B - Mittel	-
24	Radroute	Schulweg	Harckesheyde	Steindamm	ca. 500m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	B - Mittel	-
25	Radroute	Steindamm	Schulweg	Cordt-Buck-Weg	ca. 150m	Ungesicherte Abbiegebeziehungen in Schulweg und Cordt-Buck-Weg	linear	Fahrrad-Piktogramm Einsatz	gering	B - Mittel	-
26	Radroute	Weg am Denkmal	Falkenbergstraße	Ulzburger Straße	ca. 675m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	B - Mittel	-
27	Radroute	Falkenbergstraße	Harckesheyde	Langenharmer Weg	ca. 1.800m	fehlende oder nicht richtlinienkonforme RVA	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen (einseitig) oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	gering (Markierung) bis hoch (Bau)	B - Mittel	-
28	Radroute	Stormannstraße	Schützenwall	Schützenwall	ca. 300m	keine RVA auf Nordseite	linear	Herstellung RVA	hoch	B - Mittel	-
29	Radroute	Alter Kirchenweg	Falkenbergstraße	Spreenweg	ca. 550m	nur "andere" Radwege	linear	Piktogrammkette	gering	B - Mittel	-



**Anlage 7 Maßnahmenliste Glashütte**

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahmenart	Maßnahme	Kostenschätzung	Priorität	Hinweise
80	Veloroute	Müllerstraße	Segeberger Chaussee	Glashütter Damm	ca. 700 m	wichtige Verbindungsfunktion im Velorouten-Netz ohne Führung/Sicherung des RV	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	A - Hoch	-
81	Veloroute	Glasmoorstraße	Lindenweg	Glashütter Damm	ca. 250m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	linear	Fahrradstraße mit Bevorrechtigung an Knoten prüfen, siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M11	mittel bis hoch	A - Hoch	-
82	Veloroute	Lindenweg	Poppenbütteler Straße	Glasmoorstraße	300m	wichtiger Verbindungsfunktion im Velorouten-Netz ohne Führung/Sicherung des RV	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	A - Hoch	-
83	Veloroute	Lindenweg/Poppenbütteler - Straße	-	-	-	Querung Hauptverkehrsstraße durch Radachse mit Änderung der Linienführung und Führungsform.	punktuell	siehe Velorouten-Maßnahmensteckbrief M10	mittel bis hoch	A - Hoch	-
84	Veloroute	Achtern Born	Poppenbütteler Straße	Jägerlauf	ca. 400m	unzureichende Oberflächenqualität	linear	Asphaltierung prüfen oder Wegesanie rung	mittel bis hoch	A - Hoch	-
85	Radroute	Poppenbütteler Straße	Segeberger Chaussee	Tangstedter Landstraße	ca. 350m	unzureichende RVA	linear	Verbreiterung prüfen	gering bis hoch	A - Hoch	Fahrbahn 7,00m, Schwerlastverkehr
86	Radroute	Poppenbütteler Straße	Tangstedter Landstraße	Grundschule Glashütte Süd	ca. 350m	unzureichende RVA	linear	Verbreiterung prüfen	gering bis hoch	A - Hoch	Fahrbahn 7,00m, Schwerlastverkehr
87	Radroute	Poppenbütteler Straße	Grundschule Glashütte Süd	Lemsahler Weg	ca. 250m	RVA für Zweirichtungsverkehr auf Nordseite Poppenbütteler Straße (2,00m) und ab Grundschule stadteinwärts unzureichende Breite des Radwegs	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite), Querungshilfe auf Höhe Glashütte	gering bis hoch	A - Hoch	Fahrbahn 7,00m, Schwerlastverkehr
88	Radroute	Poppenbütteler Straße	Glashütter Damm	Glasmoorstraße	ca. 1.500m	einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr mit unzureichender Breite (gem. Geh-/Radweg); unzureichende Furtmarkierung	linear	Gehweg "Radfahrer frei" für beide Richtungen und Fahrrad-Piktogramme auf Fahrbahn (keine Präferenz in AG Radverkehr durch hohe DTV) oder RVA auf Westseite (Flächenerwerb notwendig)	hoch	A - Hoch	Fahrbahnbreite 7,00-10,50m. Im LAP 2013-2018 enthalten.
89	Radroute	Heidrehmen	Bargweg	Ossenmoorpark	ca. 100m	Oberfläche in schlechtem Zustand, Weg zu schmal für Begegnungsverkehr	linear	Verbreiterungsmöglichkeiten prüfen, ggf. Eingriff in Privatgrundstücke uns Baumbestand	mittel	B - Mittel	-
90	Radroute	Böttgerstraße	Tangstedter Landstraße	Poppenbütteler Straße	ca. 400m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen, Querungssicherung zur Mittelstraße	mittel	B - Mittel	-
91	Radroute	Mittelstraße	Poppenbütteler Straße	Tangstedter Landstraße	ca. 400m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen	mittel	B - Mittel	-
92	Radroute	Am Böhmerwald	Am Ochsenzoll	Gronaustieg	ca. 1.100m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen, Querungssicherung Segeberger Chaussee	gering	B - Mittel	-
93	Radroute	Gronaustieg, Alsterstieg, Jägerlauf	Böhmerwald	Straßenende Jägerlauf	ca. 850m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen, Querungssicherung Glashütter Damm	gering bis hoch	B - Mittel	-
94	Radroute	Wilstedter Weg	Forstweg	Hofweg	ca. 1.700m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	B - Mittel	-
95	Radroute	Hofweg	Grüner Weg	Wilstedter Weg	ca. 250m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	B - Mittel	-
96	Radroute	Grüner Weg	Glashütter Damm	Hofweg	ca. 650m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen, Querung Glashütter Damm ggf. sichern	gering	B - Mittel	-
97	Radroute	Lehmsahler Weg	Poppenbütteler Straße	Hummelsbütteler Steindamm	ca. 300m	RVA unzureichend breit für Zweirichtungsverkehr	linear	Verbreiterung Geh- und Radweg	gering bis hoch	C - Niedrig	Fahrbahn 7,00m
98	Radroute	Lehmsahler Weg	Hummelsbütteler Steindamm	Stadtgrenze	ca. 1.400m	keine RVA, Gehweg "Radfahrer frei"	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	gering bis hoch	C - Niedrig	Fahrbahn 6,00 bis 7,00m

**Anlage 7 Maßnahmenliste\_Maßnahmen im Prozess**

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahmenart	Maßnahme	Kostenschätzung	Hinweise
1	Radroute	Rathausallee /Ulzburger Straße	-	-	-	Keine RVA an Knoten	punktuell	ARAS und Schutzstreifen in Langenharmer Weg	gering	-
2	Radroute	Ulzburger Straße /Langenharmer Weg	-	-	-	Keine RVA an Knoten	punktuell	Schutzstreifen in Langenharmer Weg	gering	-
3	Radroute	Ulzburger Straße	Langenharmer Weg	Waldstraße	ca. 300m	Unzureichende RVA	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	-
4	Radroute	Alte Landstraße	Segeberger Chaussee	Langenhorner Chaussee	ca. 550m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Umgestaltung prüfen	gering	-
5	Radroute	Friedrichsgaber Weg /Friedrich-Ebert-Straße	-	-	-	Unzureichende Sicherung am Knotenpunkt	punktuell	Einrichtung Radfahrstreifen inkl. Ableitung und ARAS an Einmündung Friedrich-Ebert-Straße zum Friedrichsgaber Weg, Prüfung der Führung Rechtsabbiegender Radfahrender im Mischverkehr und Führung auf RVA auf Nordseite geschützt über neue Mittelinsel oder direkt am Knoten nach Querung der Furt.	mittel	-
6	Radroute	Harckesheyde	Ulzburger Straße	Mümmelmannweg	ca. 200m	keine RVA	linear	Fahrbahnnutzung mit Piktogrammen überprüfen und ggf. Ausbau Richtungsradwege (Seitenraum aber stark begrenzt)	gering (Markierung) bis hoch (Bau)	Fahrbahn 6,50m
7	Radroute	Harckesheyde	Mümmelmannsweg	Falkenbergstr.	ca. 280m	südliche Seite mit unzureichend breiter RVA (anderer Radweg), Konflikte mit Fußgängern, unzureichende Breite	linear	Fahrbahnnutzung mit Piktogrammen überprüfen und ggf. Ausbau Richtungsradwege (Seitenraum aber stark begrenzt), Gehweg "Radfahrer frei"	gering (Markierung) bis hoch (Bau)	Fahrbahn 6,50m
8	Radroute	Ulzburger Straße/Mühlenweg	-	-	-	Abbiegebeziehungen am Knoten unkomfortabel. Querung über FLSA nur über Gehweg erreichbar	punktuell	LSA für den gesamten Knoten	hoch	Perspektivischer Umbau im Zuge der "Grünen Heyde"
9	Radroute	Falkenbergstraße /Harckesheyde	-	-	-	keine Querungssicherung	punktuell	Neuordnung Abbiegebeziehungen im Zuge von Maßnahme Nr. 29	gering	-
10	Radroute	Schulweg /Harckesheyde	-	-	-	unklare Führung der Verkehrsarten, Konflikte mit Fußgängern	punktuell	FLSA mit vorgezogenem Anforderungstaster	mittel	-
11	Radroute	Buschweg	Friedrichsgaber Weg	Richtweg	ca. 900m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	linear	Fahrradstraße prüfen	gering	-
12	Veloroute	Segeberger Chaussee	Schleswig-Holstein-Str.	Glashütte, Markt	ca. 2.500m	unzureichende und nicht regelwerksgerechte RVA beidseitig mit Sicherheitsdefiziten an Einmündungen und Knoten	linear	Markierungstechnische Lösung oder kleine bauliche Maßnahmen zur Herstellung einer RVA	hoch	-
13	Radroute	Poppenbütteler Straße	Segeberger Chaussee	Glashütter Damm	ca. 750m	teils stark mangelhafter Belag auf östlicher Führung über gem. Geh-/Radweg; unzureichende Breite auf beiden Seiten der Straße	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	Fahrbahnbreite 7,00-10,50m. Im LAP 2013-2018 enthalten.
14	Radroute	Segeberger Chaussee	Fuchsmoorweg	Tangstedter Landstraße	ca. 750m	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr deutlich zu schmal (1,50-2,00m)	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	-
15	Radroute	Segeberger Chaussee	Hummelsbütteler Steindamm	Ortsausgang	ca. 1.800m	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr deutlich zu schmal (1,50-2,00m)	linear	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	-

**Anlage 7 Maßnahmenliste\_Kreisverkehrsplätze**

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahmenart	Maßnahme	Kostenschätzung	Priorität	Hinweise
<b>Norderstedt Mitte</b>											
K1	Radroute	KVP Marommer Straße /Ulzburger Straße	-	-	-	FGÜ nicht markiert, Furten mit zu geringer Absetzung. Innenring mit zu geringer Aufhöhung (zu hohe Überfahr-Geschwindigkeiten)	punktuell	Vergrößerung der Furtabsetzung auf 4 bis 5m prüfen, FGÜ markieren, Beschilderung, Piktogramme	hoch	mittel	-
K2	Radroute	KVP Friedrichsgaber Weg /Buchenweg	-	-	-	Zweirichtungsradweg über KVP-Arm unsicher, keine FGÜ markiert, kein Innenkreis.	punktuell	Aufpflasterung der Radwegfurt/Querung und Piktogramme für Zweirichtungsverkehr auf der Straße. Anlage von Innenkreis prüfen (4 bis 5cm Aufhöhung!), Geschwindigkeiten reduzieren.	hoch	hoch	-
K3	Radroute	KVP Langenharmer Weg /Stornsdorfer Weg/Stormarnkamp	-	-	-	teils zu geringe Furtabsetzung, keine FGÜ markiert, Auftritt des Innenkreises zu gering.	punktuell	Vergrößerung der Furtabsetzung auf 4 bis 5m prüfen, FGÜ markieren, Beschilderung, Piktogramme, Innenkreis Aufhöhung erhöhen (bis 5cm)	hoch	hoch	-