

# Stadt Norderstedt

## Machbarkeitsstudie Fahrradparkhaus am U-Bahnhof Garstedt

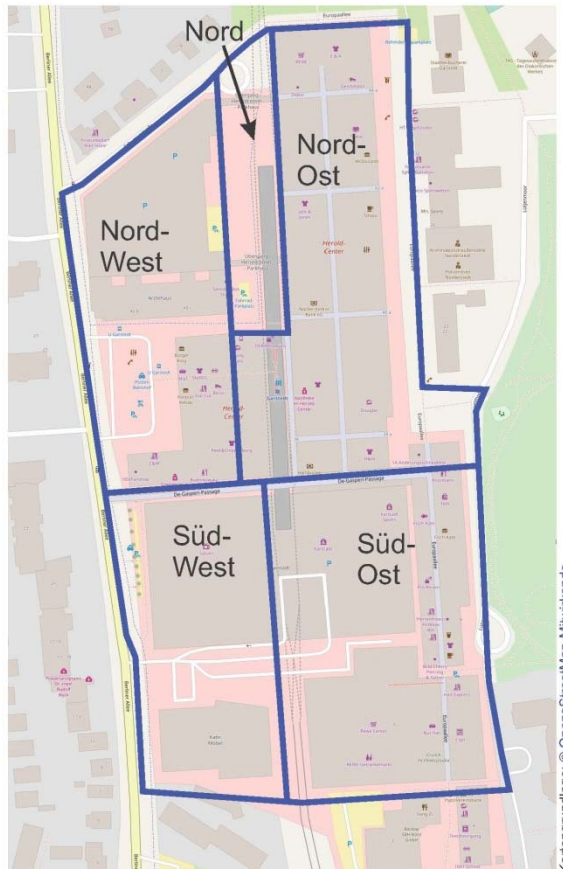
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr  
7.3.2019

Dipl.-Ing. Dipl.-Soz. Wolfgang Bohle

Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV-Alrutz, Hannover

## Erhebung abgestellter Fahrräder

Erhebung U-Bahnhof Garstedt - Zählgebiete

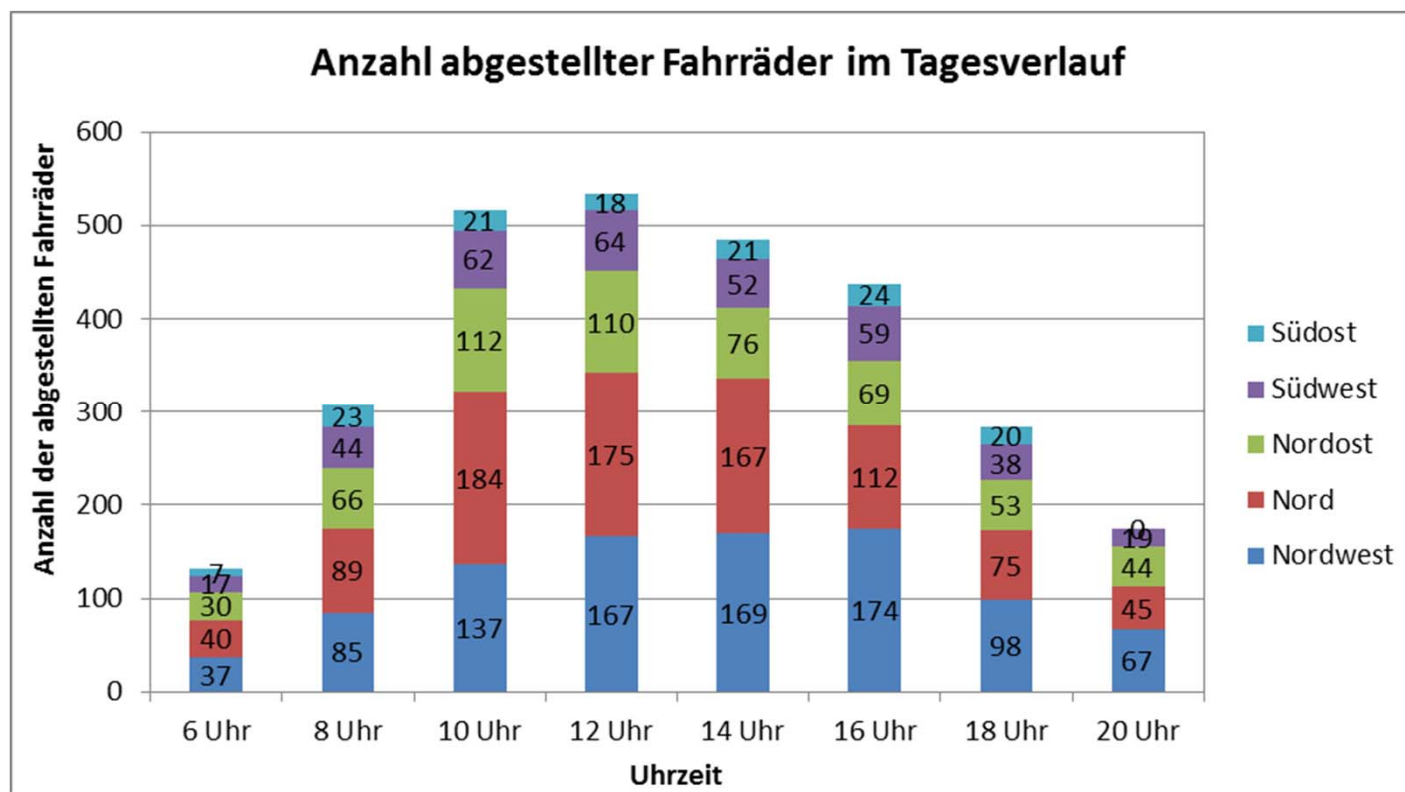


- Erhebungen  
Di, 26.09.2017 6 bis 20 Uhr
- Tagestemperaturen: zw. 12° C und 17° C
- Wetter: bedeckt, tagsüber heiter

Lage und Unterteilung des Untersuchungsgebietes

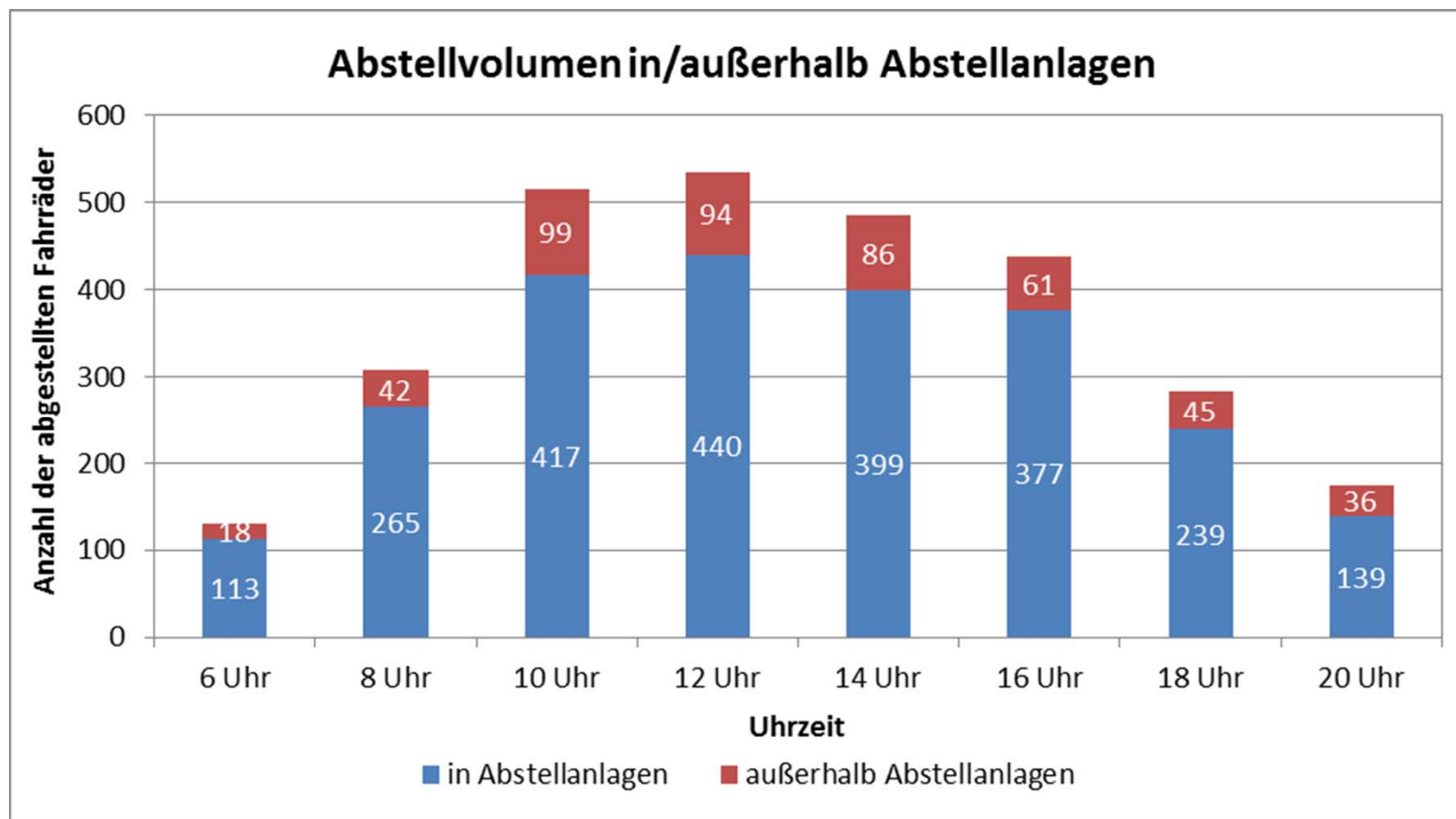
## Anzahl abgestellter Fahrräder

- Erfassung von 914 Fahrrädern im Tagesverlauf
- stärkste Nachfrage mittags: etwa 550 Räder



Anzahl abgestellter Fahrräder zu bestimmten Zeitpunkten (ohne nicht fahrbereite Fahrräder)

## Zahl abgestellter Fahrräder



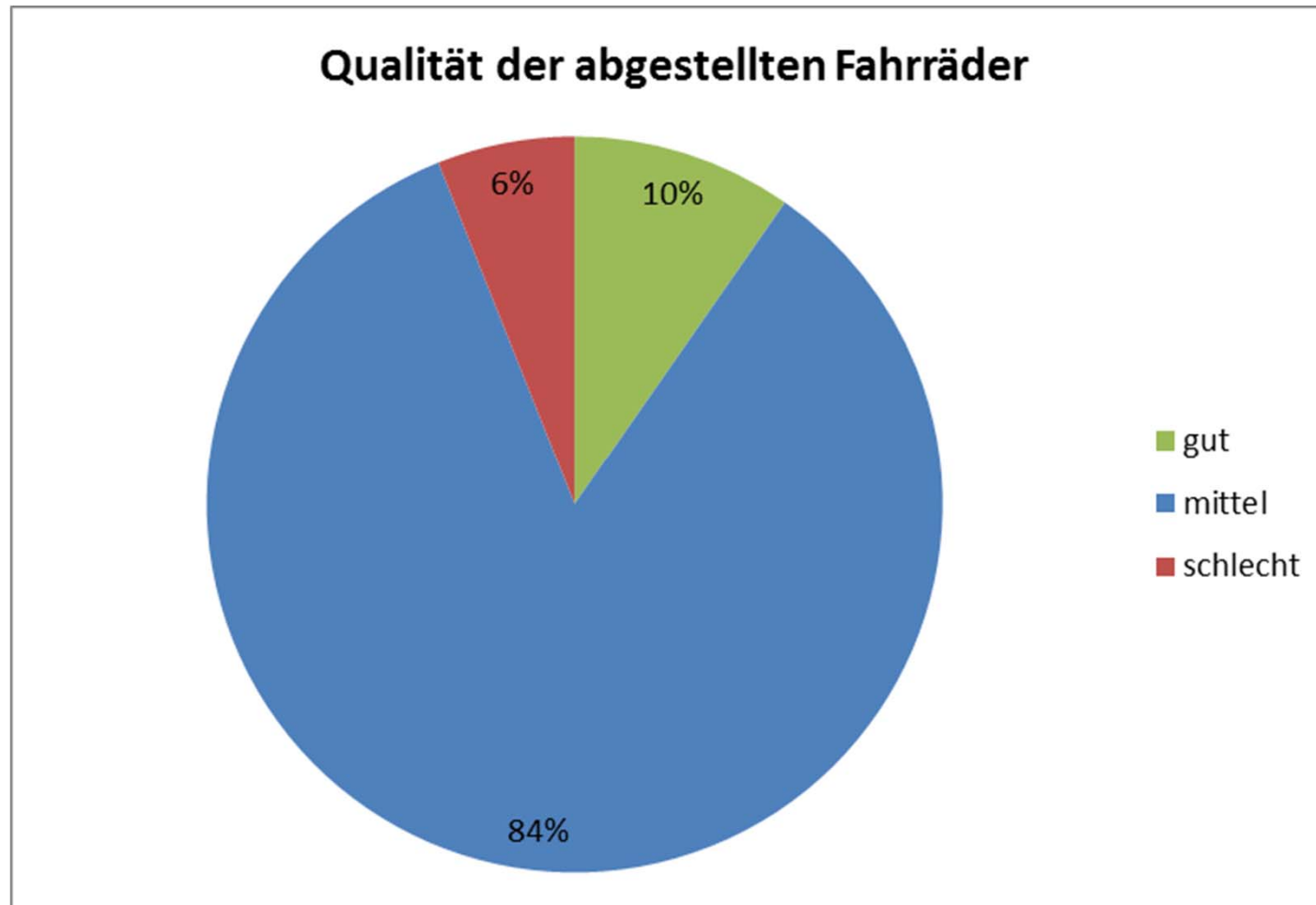
Anteil der Fahrräder innerhalb und außerhalb von Abstellanlagen zu bestimmten Zeitpunkten (ohne nicht fahrbereite Fahrräder)

## "Fahrradleichen"

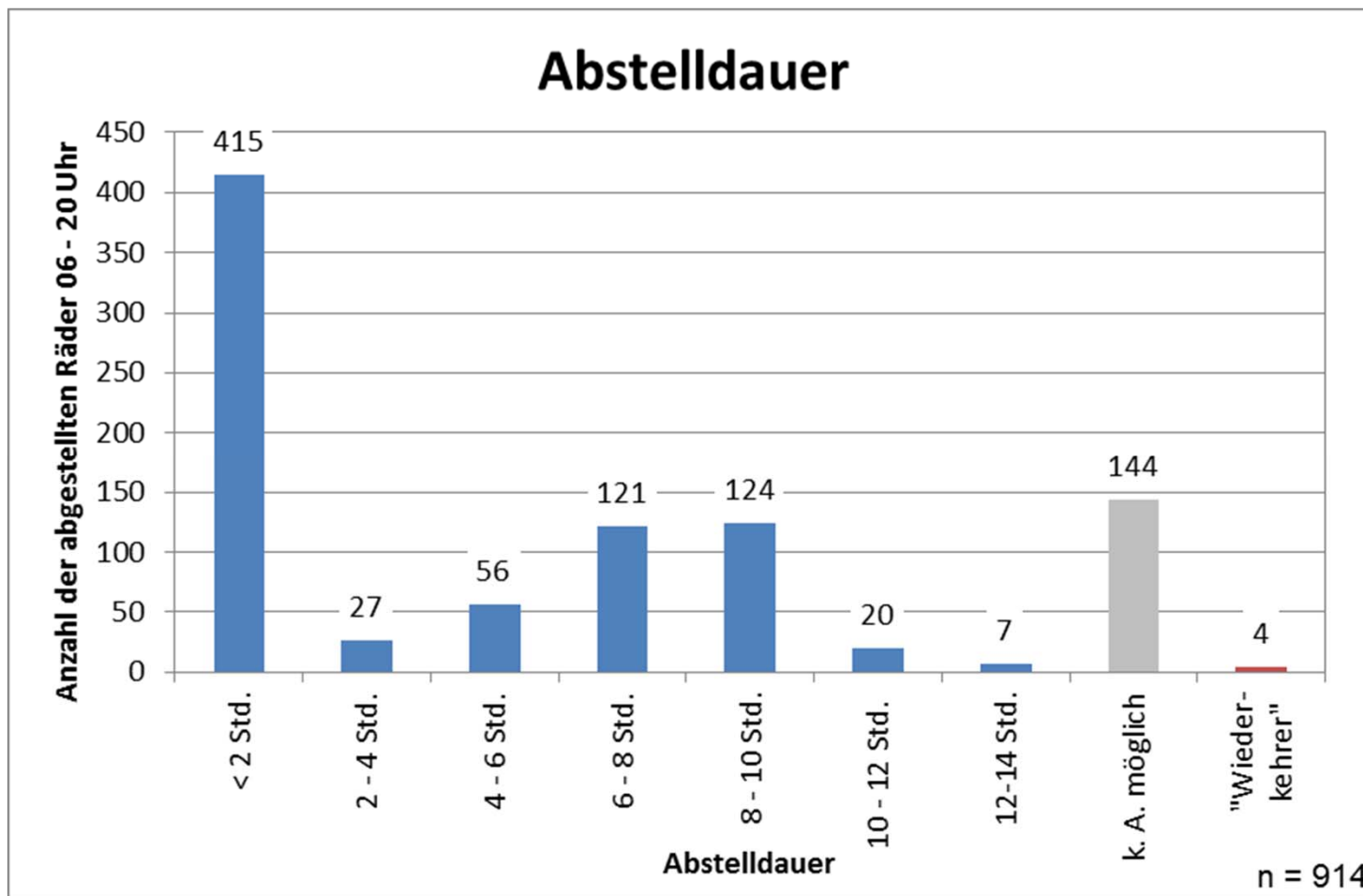


- 1 nicht fahrbereites Fahrrad
- in Relation zur Spitzenstunde = 0,2 % der Fahrräder
- Definition: Fahrräder, die stark beschädigt waren oder denen mehrere, für das Fahren unabdingbare Teile fehlten.

## Fahrradqualität



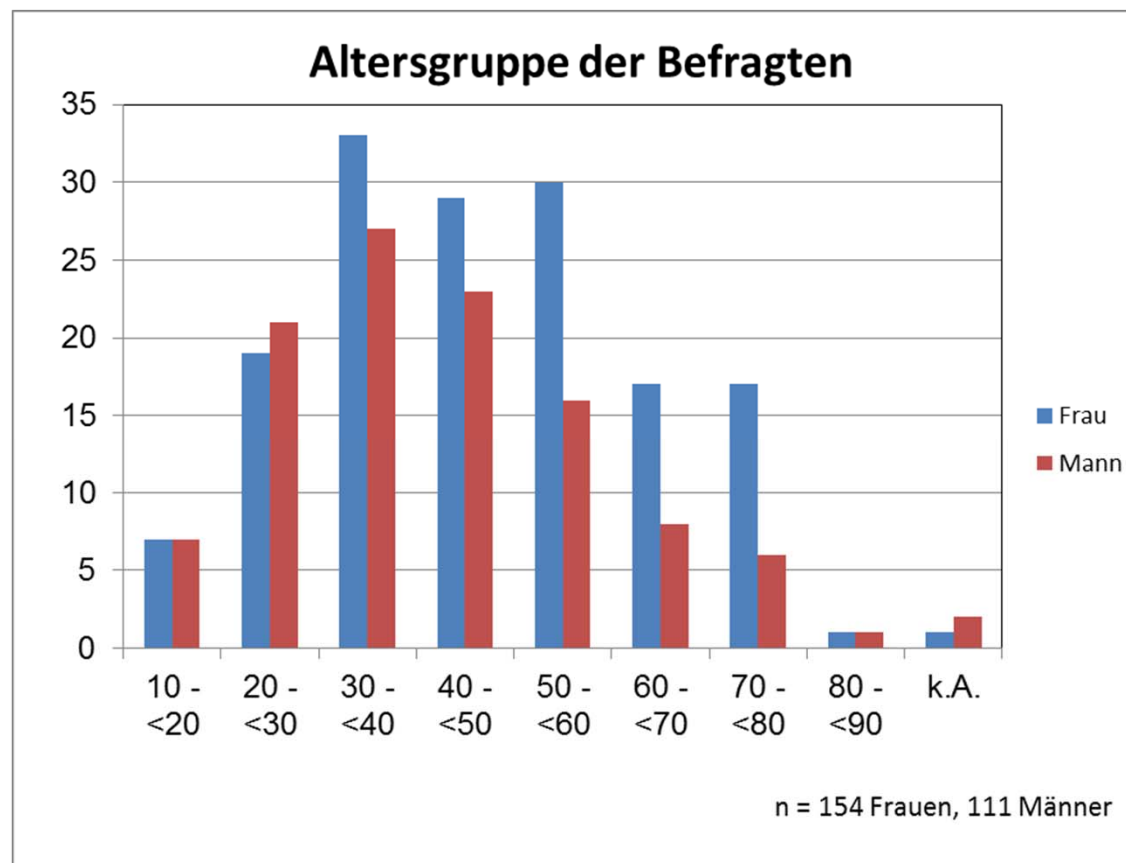
## Abstelldauer der abgestellten Fahrräder





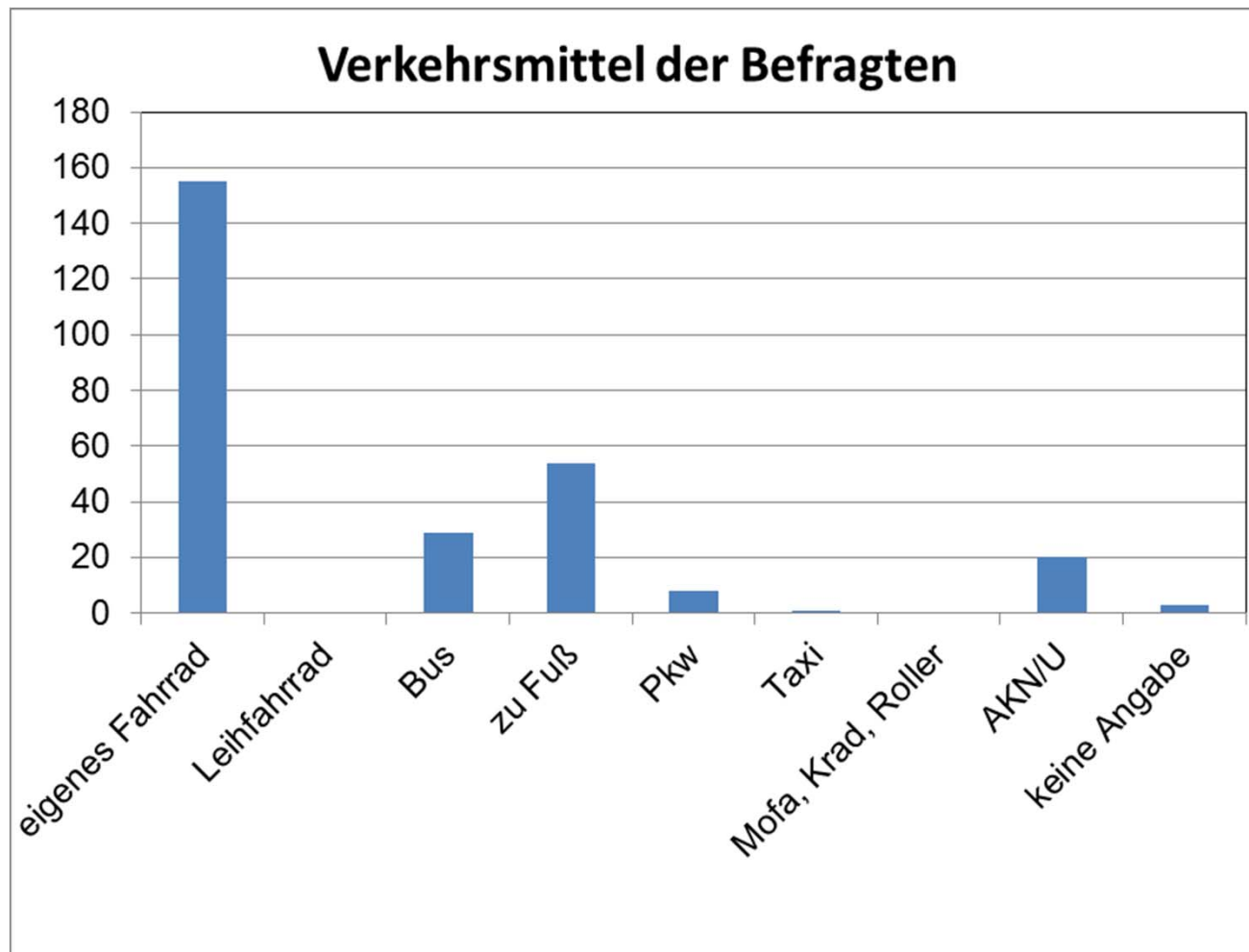
## Befragungen

- Befragungen im September 2017, April, Mai 2018
- An Fahrradabstellplätzen sowie im U-Bahnhof

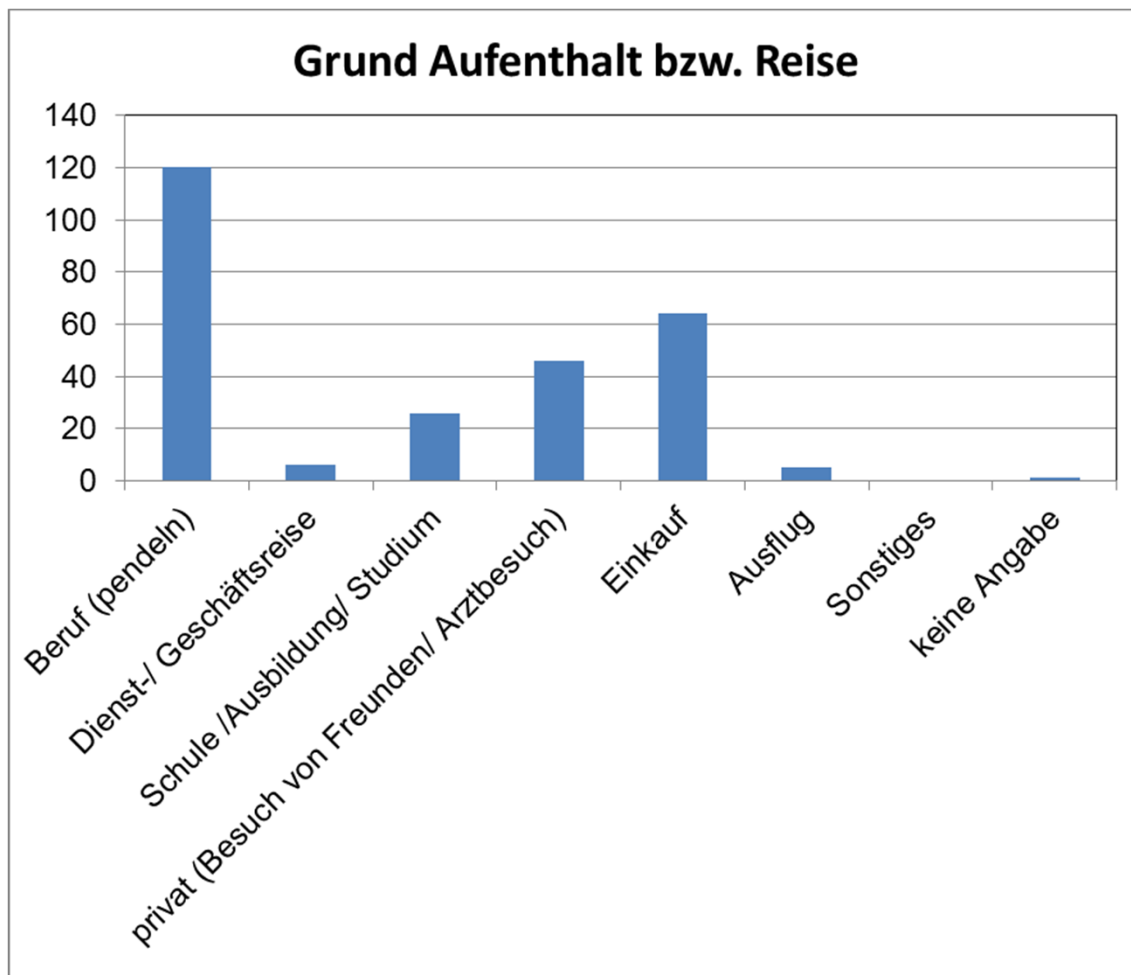




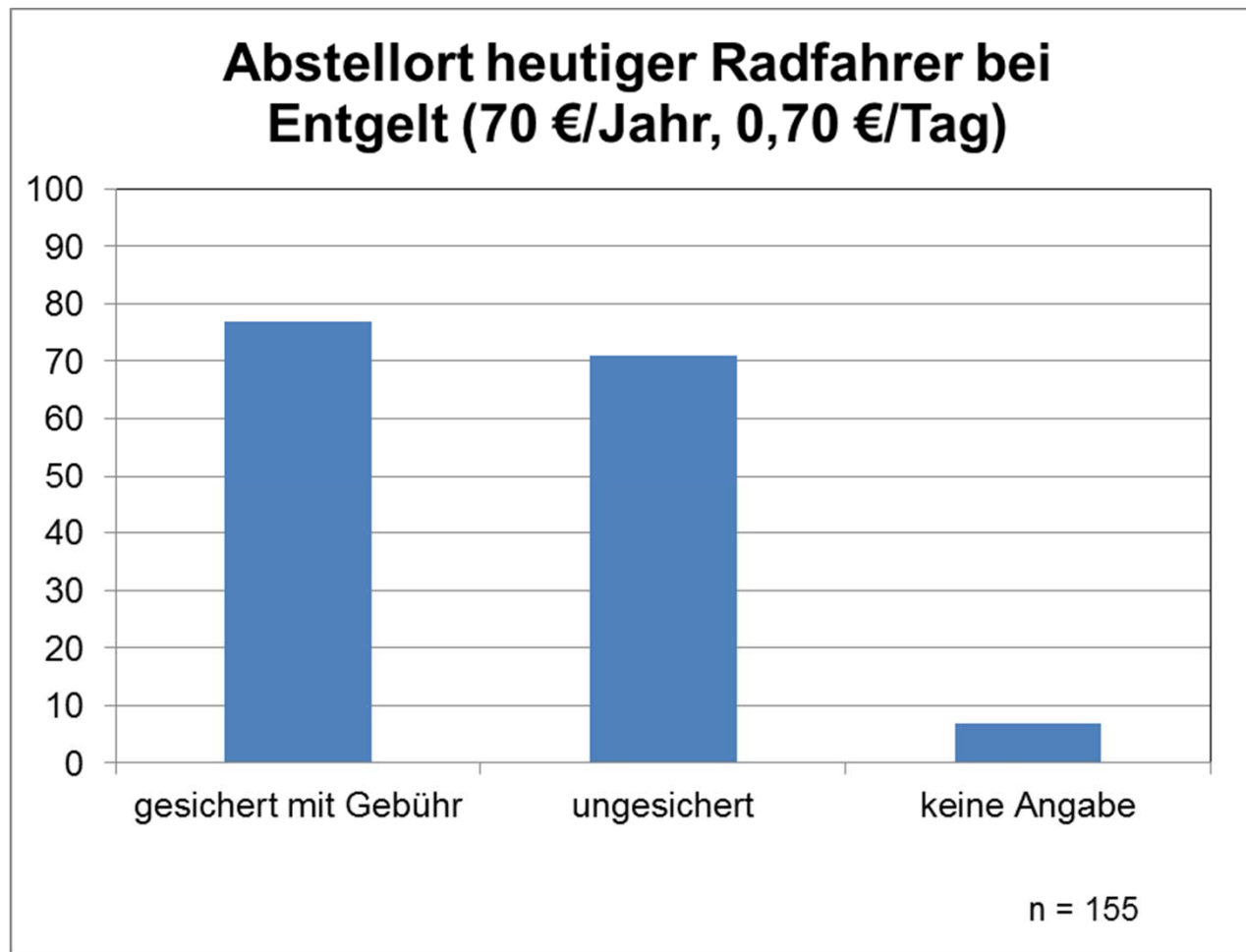
## Verkehrsmittel der Befragten



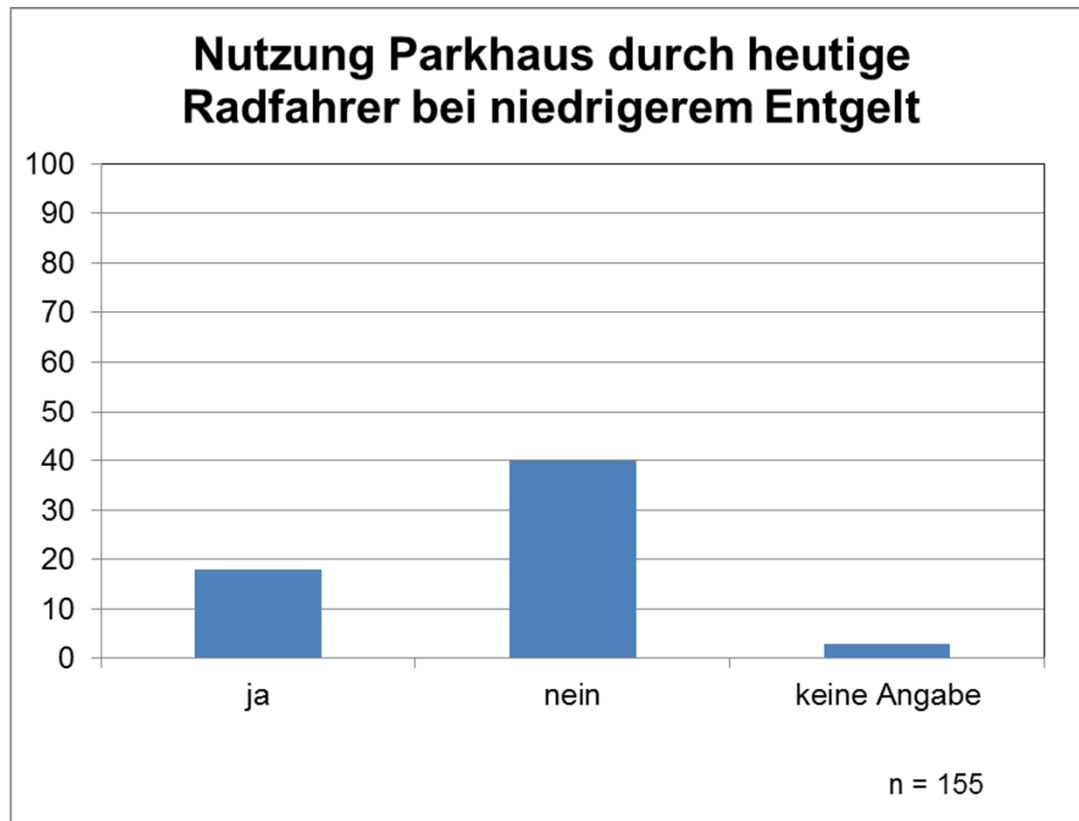
## Aufenthaltsgrund der Befragten



## Akzeptanz von Abstellentgelten heutiger Radfahrender



## Akzeptanz von Abstellentgelten heutiger Radfahrender



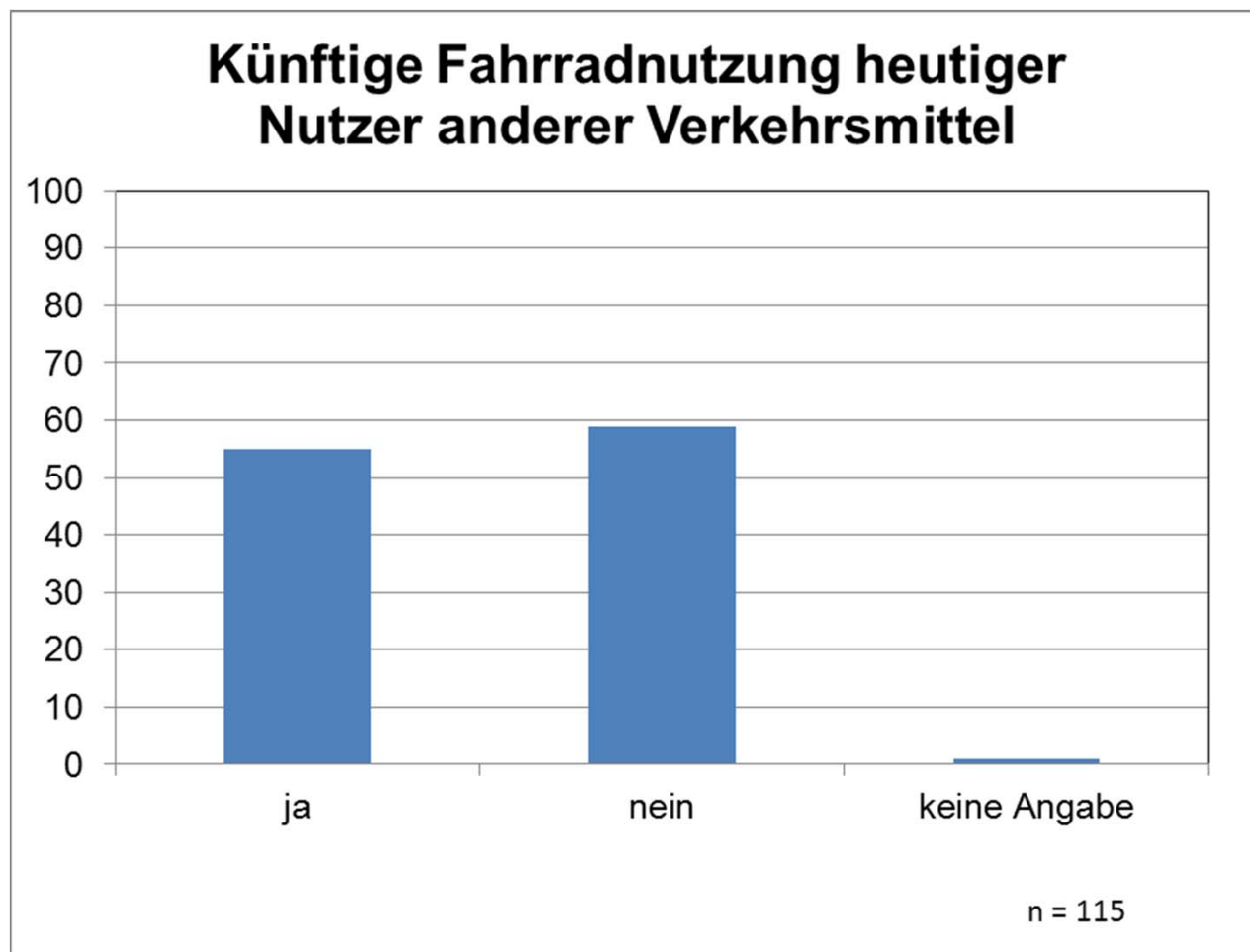
- „Wunschentgelt“ überwiegend 0,5 €/Tag
- Interesse an weiteren Entgelten: Monatskarte, Saisonkarte

## Kapazität der Abstellplätze für heutige Radfahrende

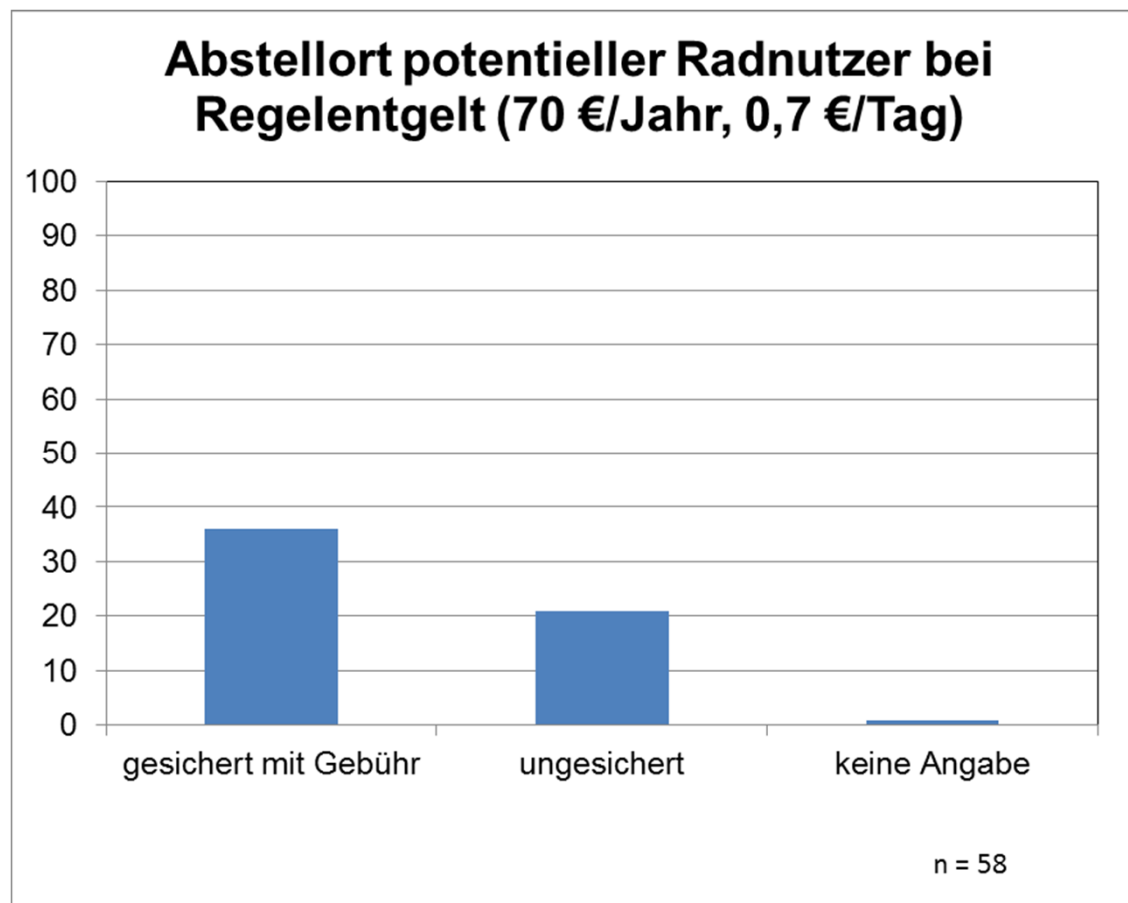
Entgeltakzeptanz heutiger Radfahrender		Zahl Fahrräder Spitzenzeit	Kapazität Abstellplätze	Zuschlag für zeitversetzt Ankommende/ Abfahrende	
Akzeptanz Regelentgelt	50 %	534	265	+ 10 %	27
Gesamt					292

- Erste Ausbaustufe mit etwa 200 Plätzen

## Künftige Fahrradnutzung heutiger Nutzer anderer Verkehrsmittel

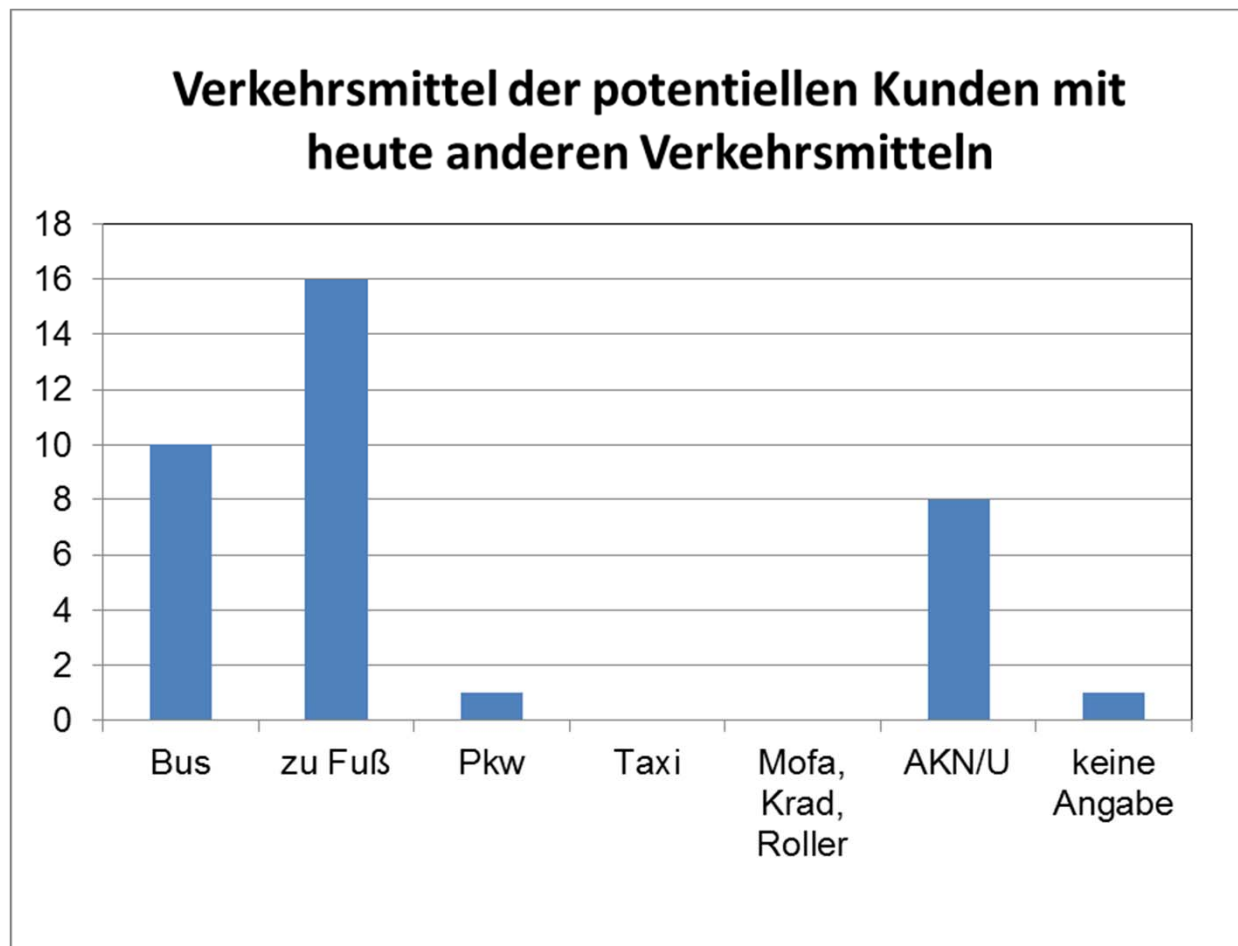


## Akzeptanz von Abstellentgelten heutiger Nutzer anderer Verkehrsmittel





## Akzeptanz von Abstellentgelten nach heutigem Verkehrsmittel



## Plausibles Kundenpotential

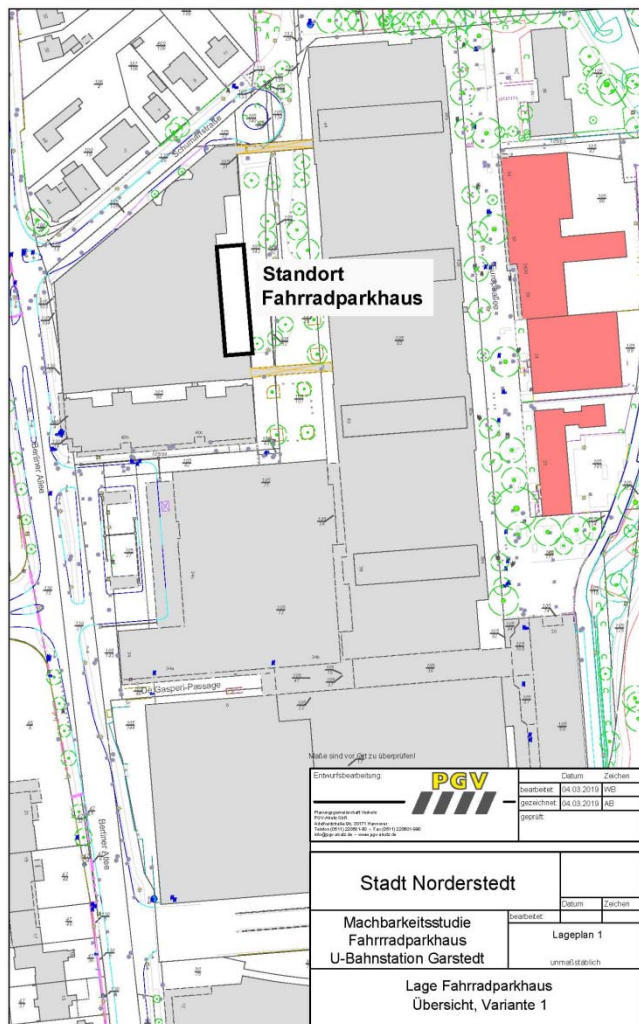
- Ohne zu Fuß Gehende
- Ohne heutige Bus-/AKN-Nutzer mit HVV-Zeitkarte
- Entfernung 1 – 5 km
- Drei von 115 heutigen Nutzern anderer Verkehrsmittel
  
- Potentialabschätzung auf Basis der Ein-/Aussteiger:
  - Etwa 7.000 Ein-/aussteigende Personen U 1
  - Etwa 180 zusätzliche Kunden
  
- Insgesamt etwa 440 Plätze

## Erfahrungen Radstation Norderstedt Mitte

- Abschätzung Nutzungspotential (2012):
  - Etwa 170 damalige Radfahrer: Etwa 200 Plätze
  - Langfristig etwa 290 Plätze für damalige Nutzer anderer Verkehrsmittel
- Nachfrage (2018):
  - Etwa 200 Abonnenten
  - Etwa 160 Zeitkarten
  - Jährlich etwa 3 % Zuwachs
- Kundschaft von heutigen Radfahrenden ist in einem bis zwei Jahren zu gewinnen.
- Volle Auslastung ist erst nach langer Betriebsdauer zu erwarten.

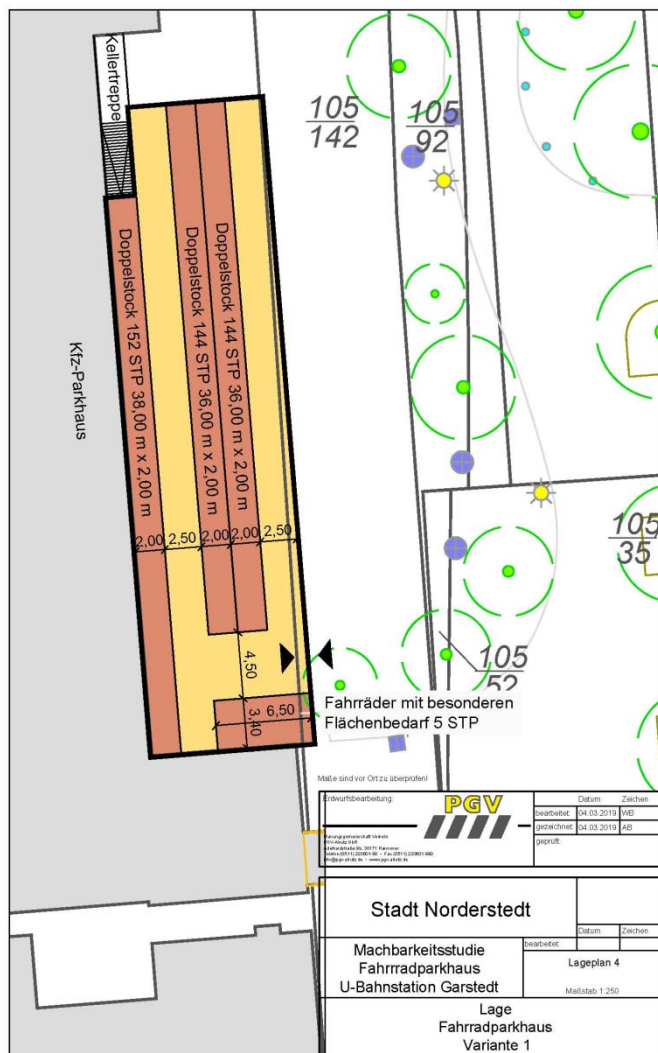


## Potentielle Standorte

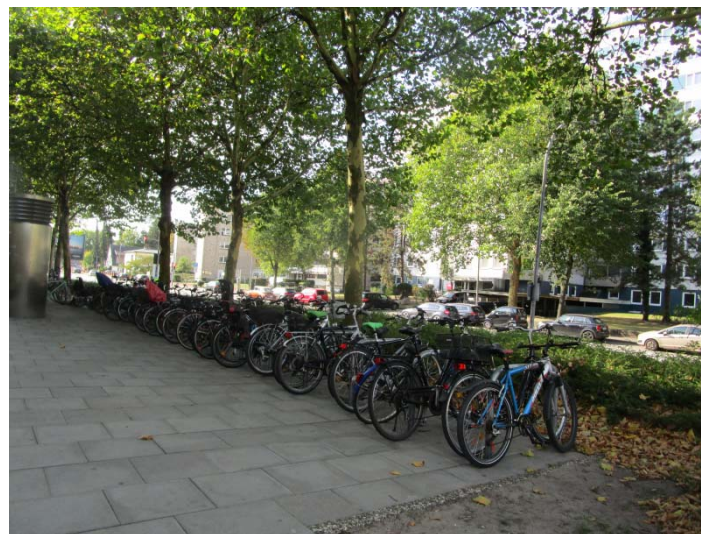
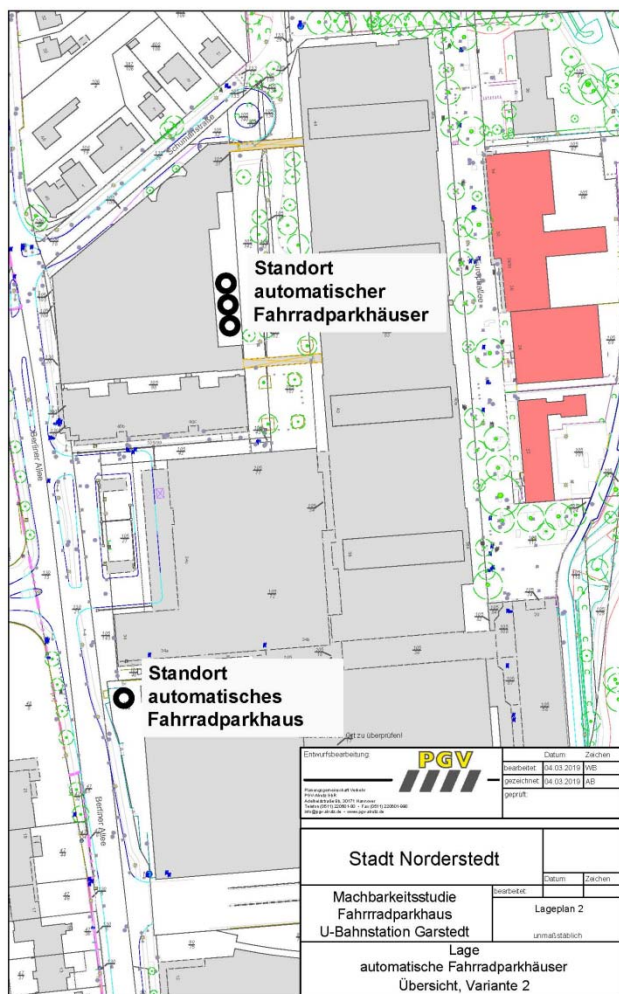




## Potentielle Standorte

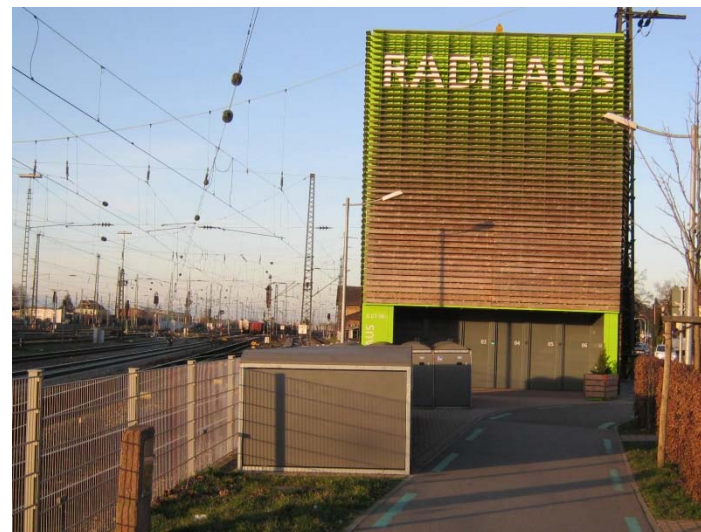
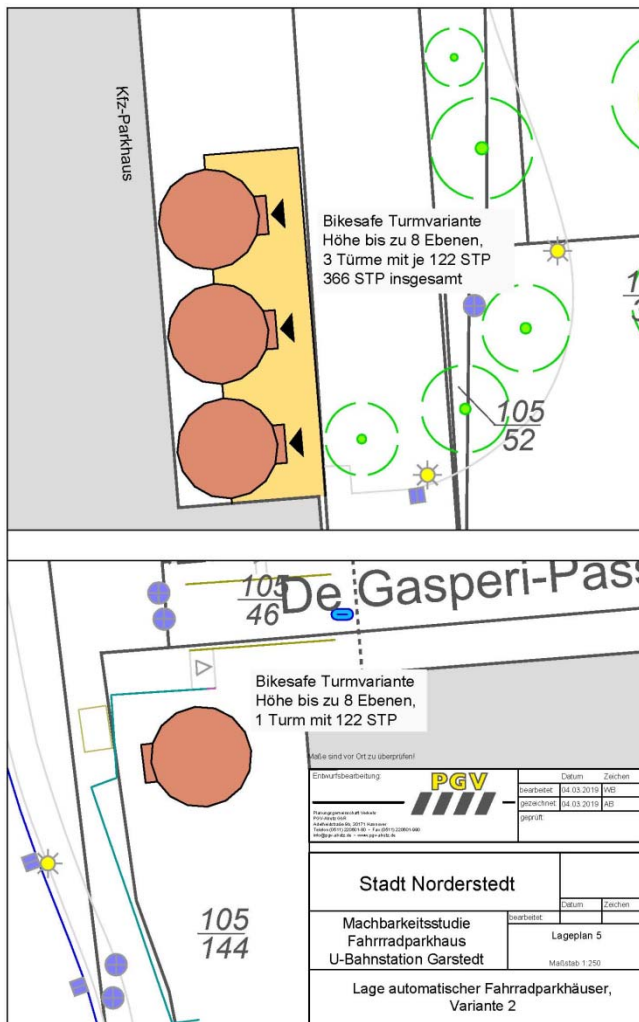


## Potentielle Standorte





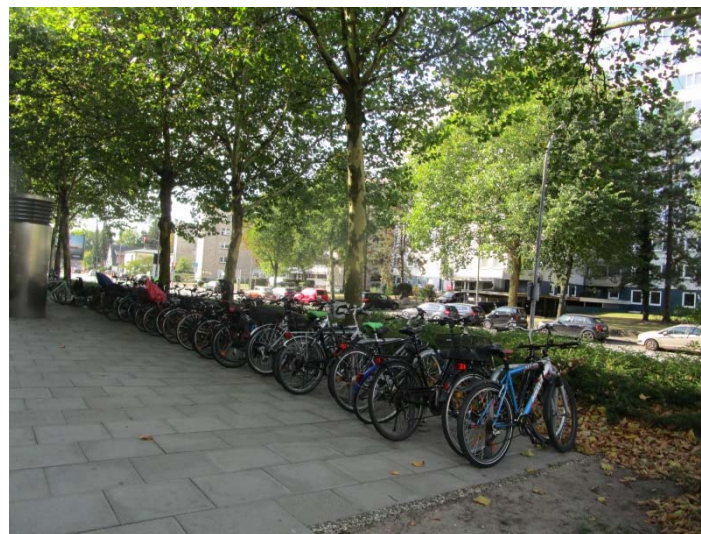
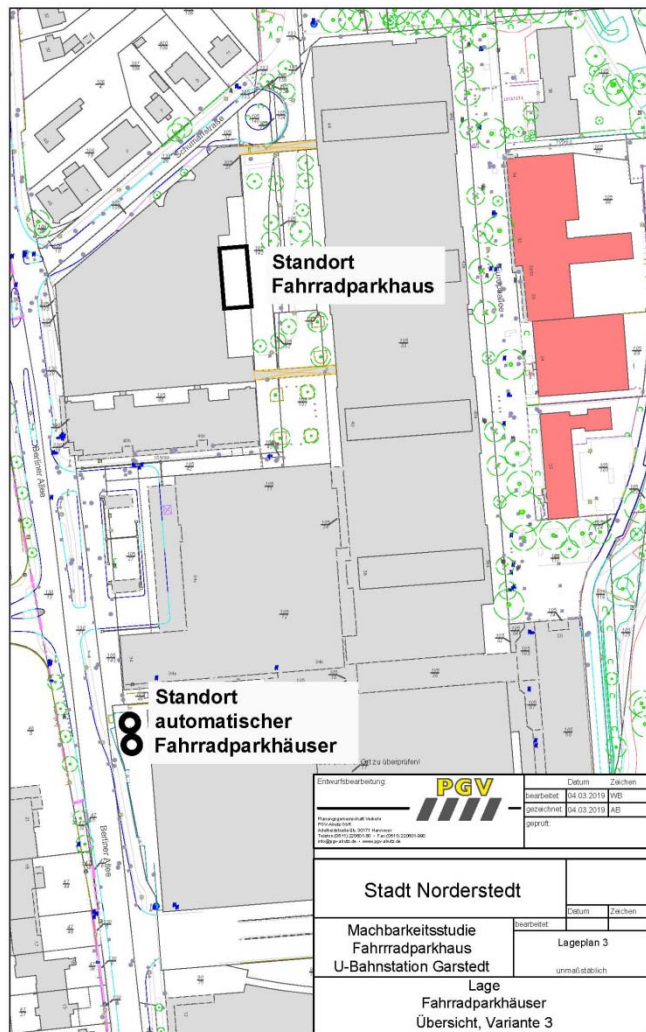
## Potentielle Standorte



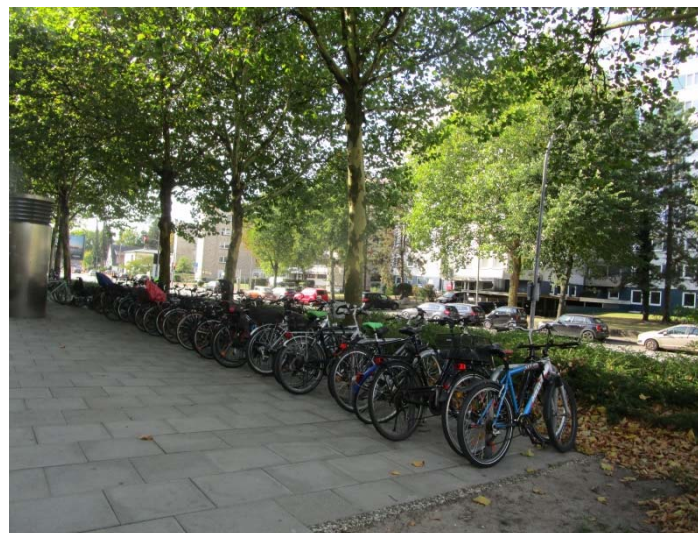
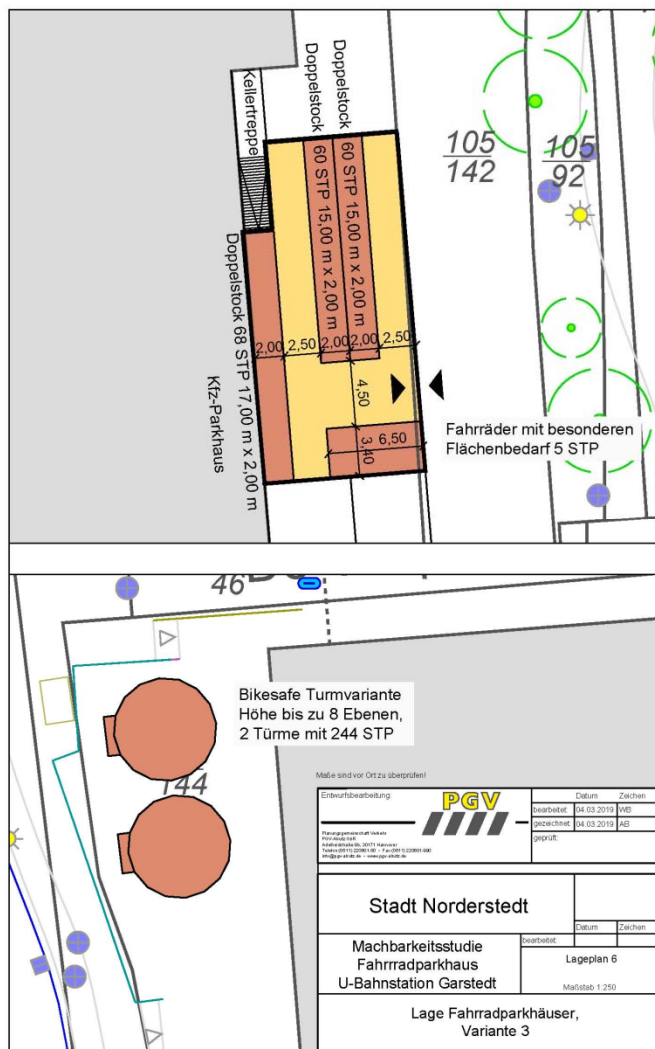
© Wöhr Bikesafe



## Potentielle Standorte

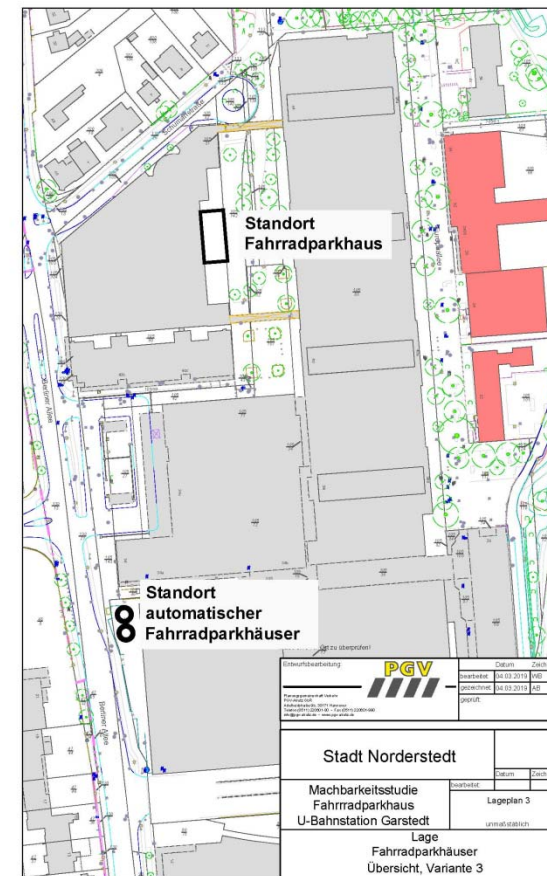
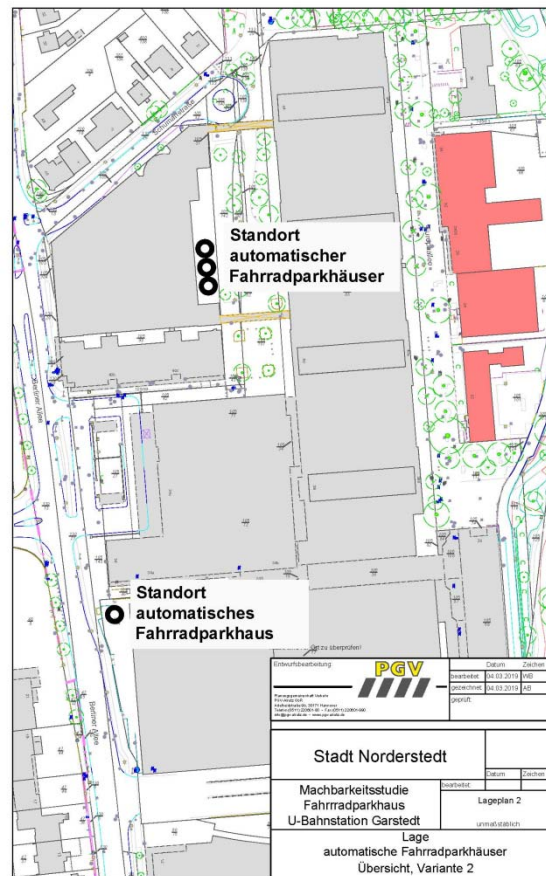
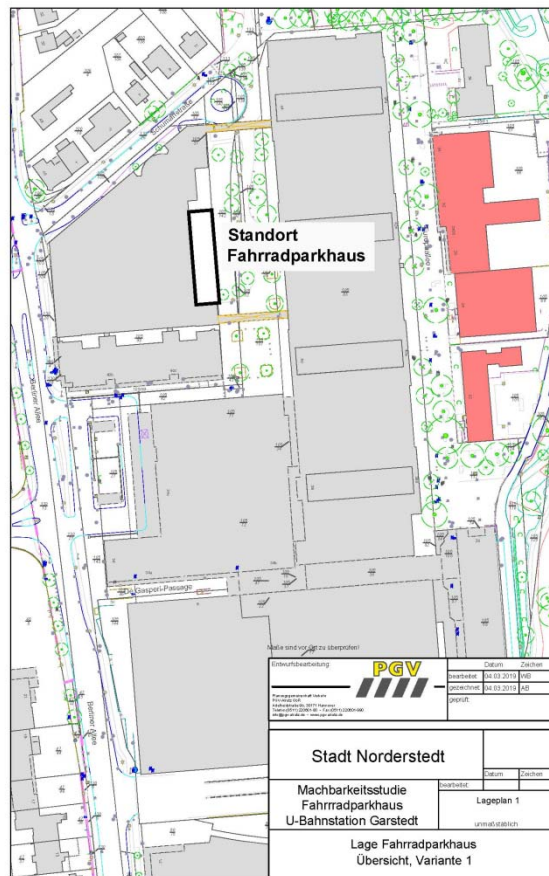


## Potentielle Standorte





## Potentielle Standorte



## Potentielle Kunden (heute Radfahrende)

- nach Aufenthaltsdauern zahlungsbereiter heutiger Radfahrer

<b>Nutzer</b>		<b>265</b>
<b>Abstelldauer</b>	<b>Beispiel Fahrtzweck</b>	
< 4 Std.	Einkauf, Freizeit, Teilzeitbeschäftigte umliegender Nutzungen (4%)	7
4- 7,9 Std.	Freizeit (18%)	31
4- 7,9 Std.	Pendler (Teilzeit), Studierende (78%)	136
8 - > 14 Std.	Pendler, Studierende	91
<b>Gesamt</b>		<b>265</b>

## Abschätzung Einnahmen aus Abstellentgelten

		Entgelt brutto	Entgelt netto	Zahl der Tage bzw. Monate/ Jahr	Zahl abgestellter Fahrräder von heutigen Radfahrern	Erste Betriebspha- se (265 B+R- Kunden)	volle Auslastung (440 Kunden)
<b>Jahreskarten (90% der Pendler und Studierenden)</b>	Normalpreis	70,00 €	58,82 €		204	12.000 €	20.000 €
<b>Monatskarten (10% der Pendler und Studierenden)</b>	Normalpreis	7,00 €	5,88 €	12	23	1.600 €	2.700 €
<b>Tageskarten</b>	Normalpreis	0,70 €	0,59 €	220	38	5.000 €	8.300 €
<b>Summe (€/Jahr, gerundet)</b>						<b>19.000 €</b>	<b>31.000 €</b>