Straßenbaustandard

Realbeispiel:
Parallelstraße, Kirchenstraße
(Gehweg klassisch)

Anlage zur Niederschrift
vom 16.05.2019 TOP 14

Straßenbaustandard

Realbeispiel: Langer Kamp
(Shared Space)

Straßenbaustandard

Kostenfaktoren sind insbesondere die örtlichen Umstände.

Es gibt Straßen:

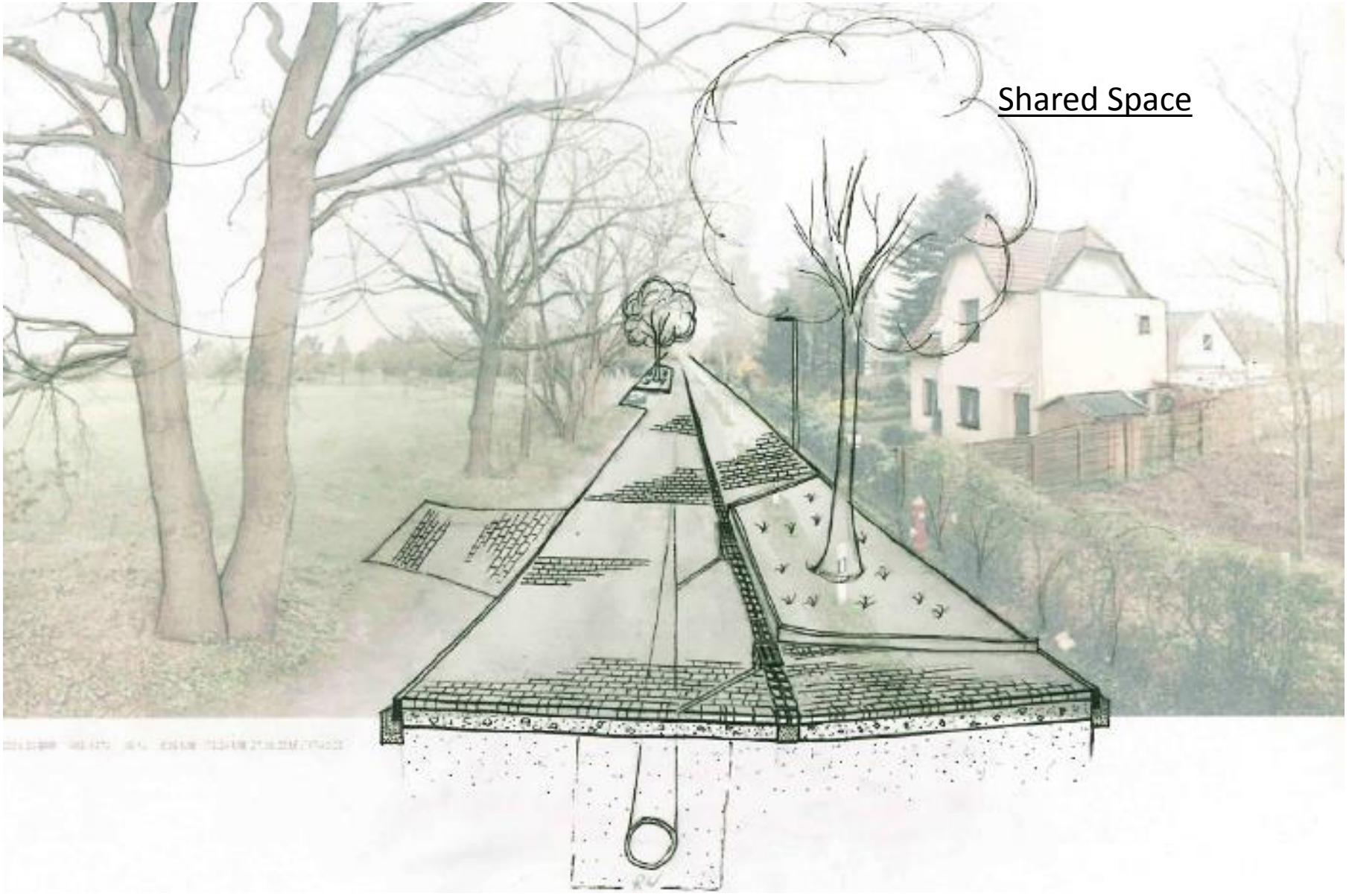
- **Die schmal sind - 3,00 m bis 5,00 m,** **(z.B. Schubertring, Wacholdergrund, Erikastieg)**
- **Die mäßig schmal sind 5,00 m bis 9,00 m,** **(z.B. Scharpenmoor, Tannenallee, Amselstraße, Hökertwiete, Goethestraße, Am Sood)**
- **Mit normaler Breite - 9,00 m bis 10,00 m,** **(z.B. Memeler Straße, Hogenfelde)**
- **Die breit sind - mehr als 10,00 m,** **(z.B. Auenweg)**

- **Mit vorhandenen einseitigen Gehweg ohne Regenwasserkanal,** **(z.B. Wilstedter Weg)**
- **Gehwege die einzeln schon mal veranlagt wurden,** **(z.B. Am Böhmerwald)**
- **Mit Regenwasserkanal ohne Gehweg,** **(z.B. Tannenallee)**
- **Mit Regenwasserkanal und Gehweg,** **(z.B. Memeler Straße)**
- **Mit Gehwegen die zu schmal oder nur rudimentär sind,** **(z.B. Achternkamp, Lilienweg)**
- **Ohne Gehweg die aber Schulwege sind,** **(z.B. Auenweg, Scharpenmoor, Alte Landstraße)**
- **Bei denen Bäume den Querschnitt einengen** **(z.B. Ahornallee, Auenweg)**

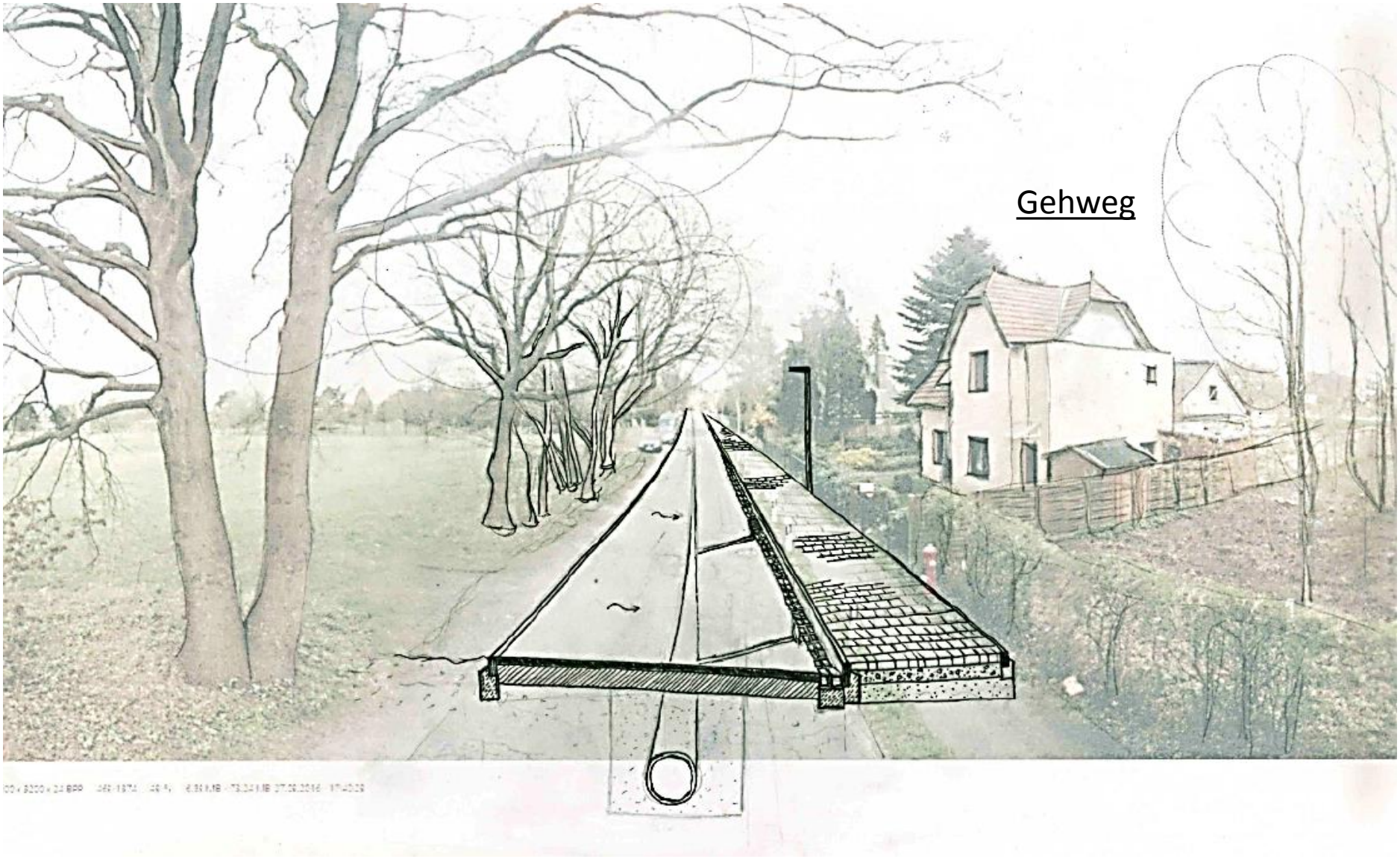
Straßenbaustandard

Beispiel: Wilstedter Weg (2016)

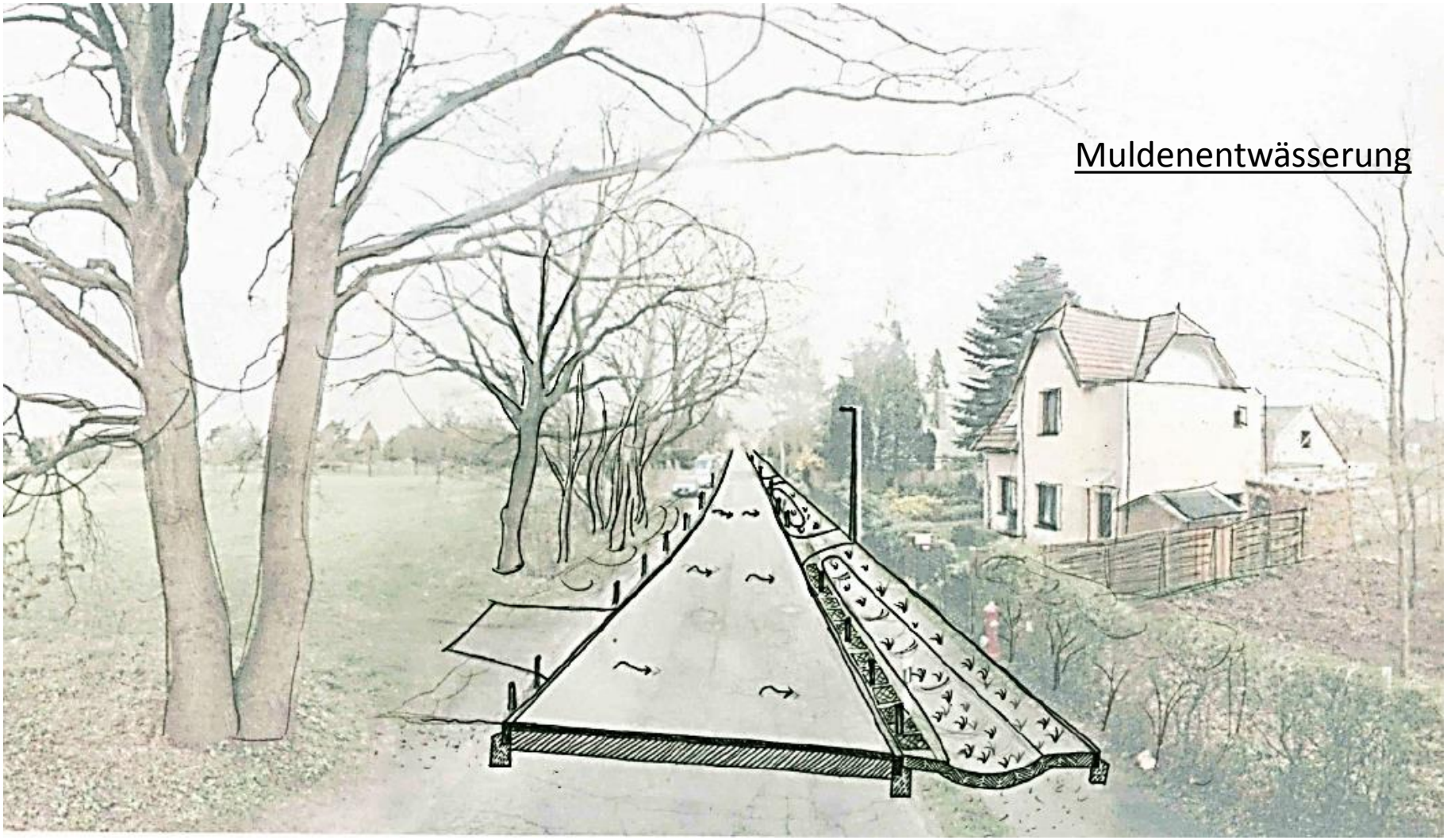
Straßenbaustandard



Straßenbaustandard



Straßenbaustandard



Ist keine Ausbauform die Seitens der Verwaltung als Sachgerecht angesehen wird.

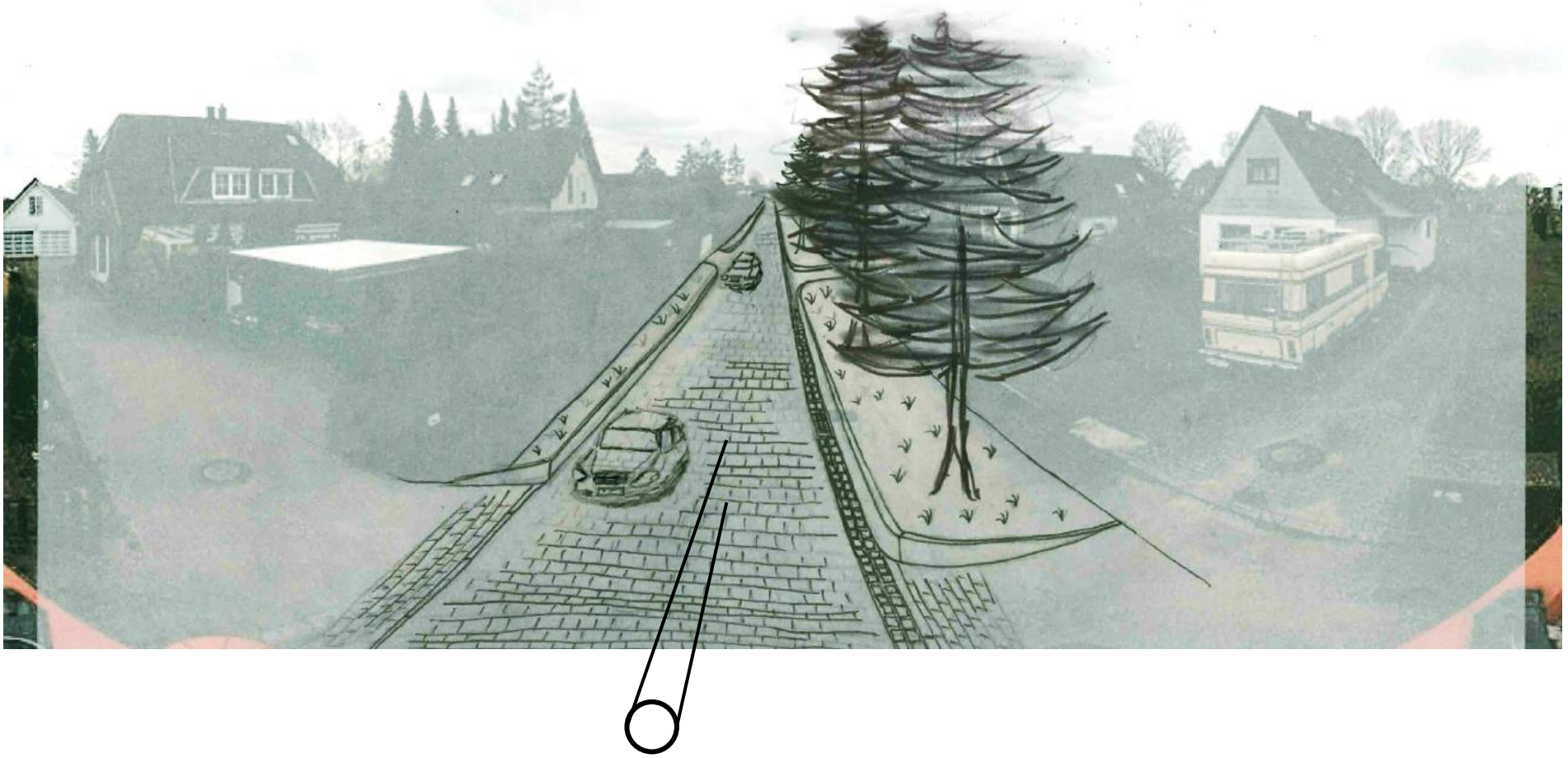
Straßenbaustandard

Mäßig schmale Straßen (meist 8,00m):

Beispiel: Tannenallee(2016)

Straßenbaustandard

Mäßig schmale Straßen (meist 8,00m):



Ist keine Ausbauform die Seitens der Verwaltung als Sachgerecht angesehen wird.

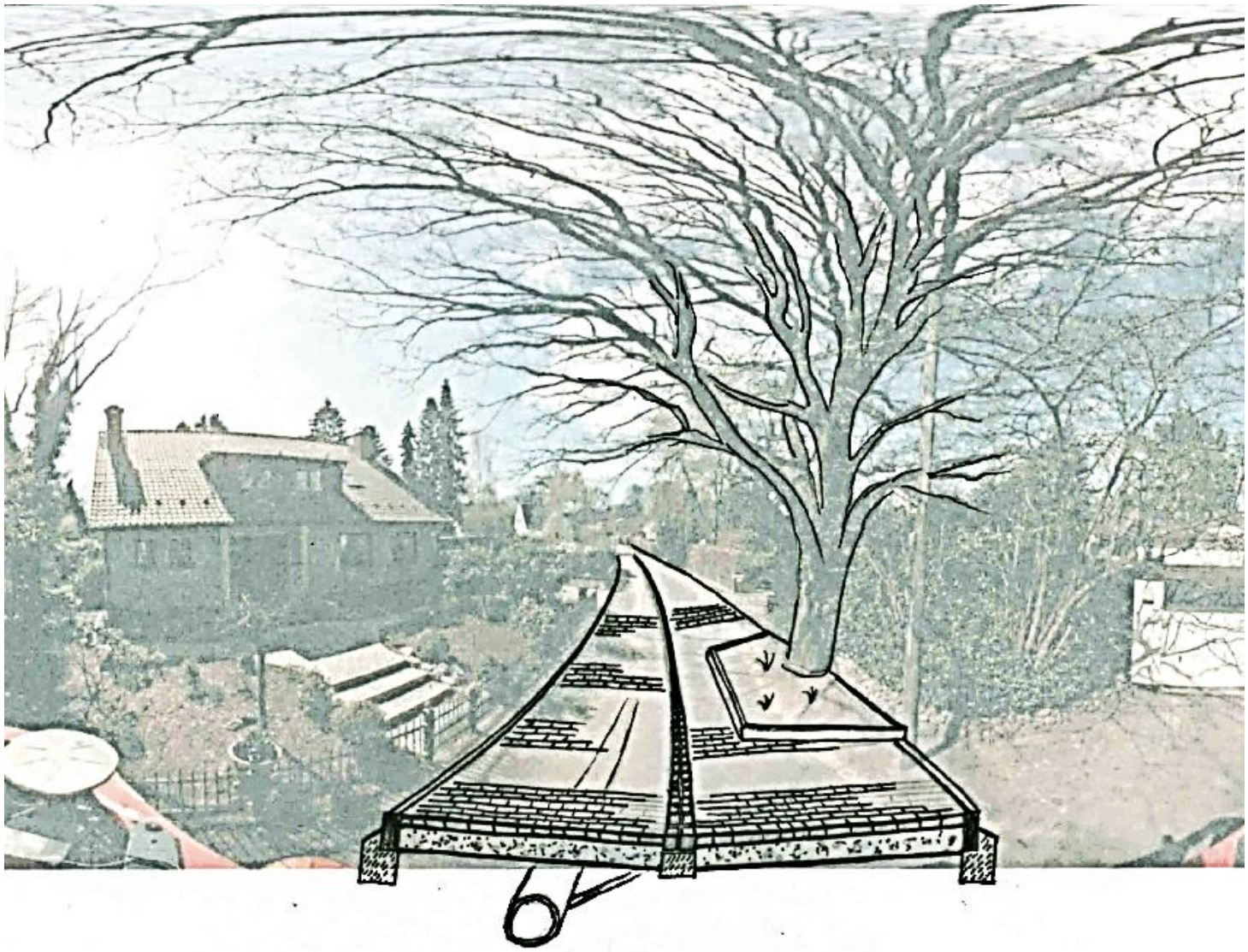
Straßenbaustandard

Straßen sehr geringer Breite:

Beispiel: Hökertwiete(2016)

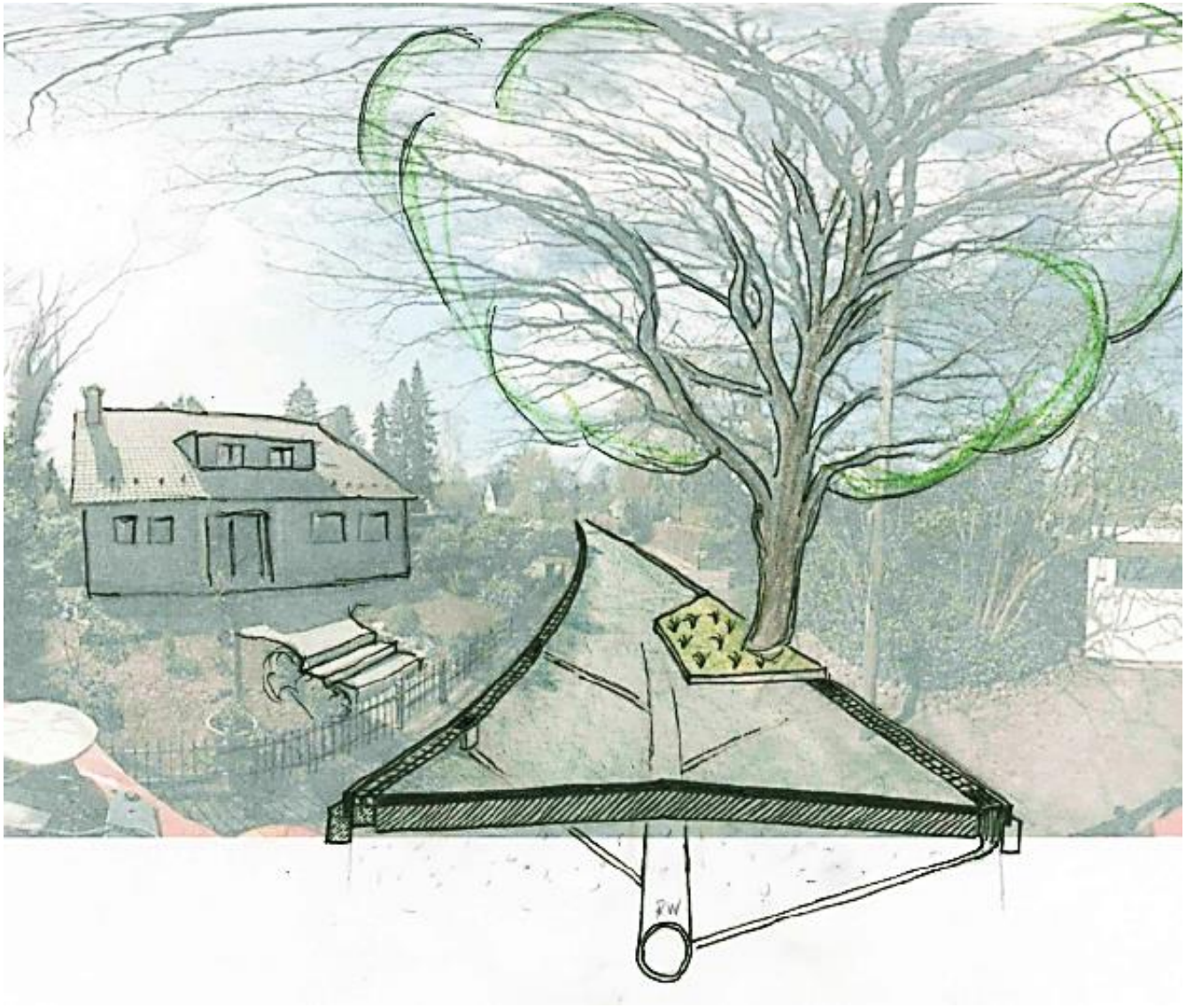
Straßenbaustandard

Straßen sehr geringer Breite:

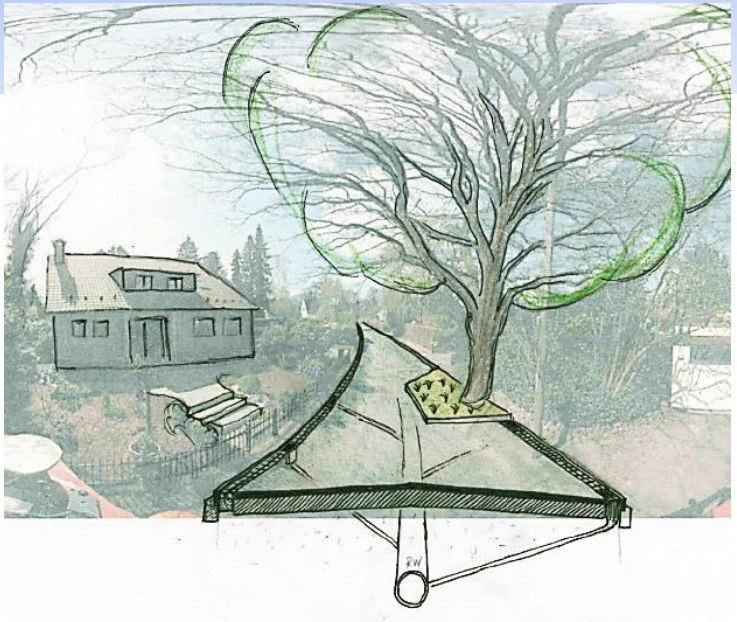


Straßenbaustandard

Straßen sehr geringer Breite:



Straßenbaustandard



Straßenbaustandard

Oberflächenbefestigungen (netto)

Betonpflaster	ca. 35-50 € /m²	plus Tragschichtaufbau
Gehweg Ulze -grau	35 € / m²	plus -“-
Radweg Ulze -rot	41 € / m²	plus -“-
Meilenstein Ulze -gelb	50 € / m²	plus -“-
Schmuggelstieg	> 50 € / m²	(Spezialanfertigung) plus -“-
Asphaltaufbau	ca. 35 - >80 € /m²	plus Tragschichtaufbau
Grünflächen oder Mulde	ca. 15-30 €/m²	plus Füllboden
z.B. Klinkerpflaster hochkant	ca. >150 € /m²	plus Tragschichtaufbau
z.B. Granitpflaster	ca. 150 – 200 €/m²	plus Tragschichtaufbau

Baupreise sind seit Jahren steigend. Tariferhöhungen, Maut, Materialpreissteigerungen und Fachkräftemangel haben zu einer starken Preissteigerung in den letzten Jahren in der Baubranche geführt. Es wird angenommen, dass die Preise weiterhin steigen werden.

Straßenbaustandard

Technische Infrastruktur (netto)

Regenwasserkanal	ca. 550 €/m
Beleuchtung	ca. 1.500 – 2.000 €/Stück
Parkplätze	ca. 1.500 € /Stück (Betonpflaster)
Möblierung (Bänke, Müll)	-….
Begrünung (Bäume, Kräuterrasenmischung)	-….

Resümee:

Ausschlaggebend für die Kosten ist die Größe der Fläche und die technische Infrastruktur.

Nicht die Qualität der Oberflächenmaterialien

Straßenbaustandard

Die Häufigsten Forderungen

- **„Anlieger frei“**
- **Parken**
- **Blitzer**
- **Sackgassen / Sperrungen / Poller**
- **Tägliches Polizeiaufgebot**
- **Langsamer, leiser, sicherer**

Korrespondieren nur bedingt mit den Gesetzesgrundlagen.

Straßenbaustandard

§ 1 StVO

- **Grundsatz der Verkehrsfreiheit**

Grundsätzlich ist jeder Verkehrsteilnehmer zum Verkehr auf öffentlichen Straße zugelassen (Folge aus der Handlungsfreiheit des Art. 2 GG und der Berufsausübung nach Art. 12 GG). **Infolge dessen darf der Staat den individuellen Verkehrszweck nicht zum Gegenstand von Beschränkungen machen**.
Unzulässig wären Einschränkungen der Bewegungsfreiheit nur aus verkehrspolitisch für „sinnvoll“ gehaltenen Gründen.

Einen Rechtssatz dahingehend, dass Anlieger Parkplätze im öffentlichen Straßenraum vorfinden müssen, gibt es ebenso wenig wie einen öffentlich rechtlichen Anspruch auf Ausweisung von Verkehrsflächen oder den Bau von Straßen zur Gewährleistung der Mobilität.

StVO, Kommentar, 15. Auflage