

Fertigstellung Lärmschutzdeckel Schnelsen: Noch zwei 55-Stunden-Sperrungen der A7 in Hamburg bis zur Gesamtinbetriebnahme Tunnel Schnelsen im Dezember 2019

Via Solutions Nord
GmbH & Co. KG

Kirchenweg 10
24568 Nützen

Ihr Ansprechpartner:

Florian Zettel

Email: f.zettel@vsn-a7.de

Tel.: 04191 27491-15

Mobil: 0172 84 04 376

- **Ausbau der A7 zwischen AS HH-Schnelsen-Nord und AD HH-Nordwest kurz vor Fertigstellung**
- **Vollsperrung der A7 von Freitag, den 25.10., 22:00 Uhr, bis Montag, den 28.10., 05:00 Uhr zwischen den Anschlussstellen AS HH-Eidelstedt und AS HH-Schnelsen-Nord**
- **Vollsperrung der A7 von Freitag, den 06.12., 22:00 Uhr, bis Montag, den 09.12., 05:00 Uhr, zwischen den Anschlussstellen AS HH-Eidelstedt und AS HH-Schnelsen-Nord**

Seite 1 von 3

Nützen, 07. Oktober 2019. Endspurt beim Ausbau der A7 zwischen der Anschlussstelle (AS) HH-Schnelsen-Nord und dem Autobahndreieck (AD) HH-Nordwest. Nach dem erfolgreichen Einbau des lärmindernden, offenporigen Asphalts zur Reduzierung des Autobahnlärmes Mitte September, sind nun noch zwei 55-Stunden-Vollsperrungen der A7 dieses Jahr notwendig, um beide Tunnelröhren in Schnelsen in Betrieb zu nehmen und dem Verkehr zu übergeben. Beide Vollsperrungen wurden bereits Mitte des Jahres vorangekündigt, da der Inbetriebnahmeprozess beider Tunnelröhren eine enge und fast minutiös vorgegebene Taktung einer Vielzahl an Gewerken und Baubeteiligten erfordert und sich die Vorbereitungszeit über Monate erstreckt.

In der ersten Vollsperrung im Oktober, soll die neu hergestellte Tunnelröhre Ost erstmals in Betrieb genommen werden. Dafür wird der Verkehr beider Fahrtrichtungen in die neue Tunnelröhre umgelegt. Die Tunnelröhre West, in der bislang der Verkehr im Gegenverkehr rollt, wird ab dem 28.10. für den Normalbetrieb umgerüstet. So werden die Signalanlagen und Sicherheitseinrichtungen vom derzeit eingerichteten vierstreifigen Gegenverkehrsbetrieb für den dreistreifigen Richtungsverkehr Hannover angepasst. Für die Arbeiten sind rund fünf Wochen, inklusive aller notwendigen Tunnelprüfungen, anberaumt. Ab dem 28.10. wird ebenso die Auffahrt an der Anschlussstelle HH-Schnelsen Richtung Flensburg wieder geöffnet.

Im Zuge der Vollsperrung der A7 wird der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) in Höhe der A7 Anschlussstelle Heimfeld Bauwerks- und Fahrbahnprüfungen durchführen. Dafür wird ein Fahrstreifen in Fahrtrichtung Norden ab Freitag, den 25.10., 22:00 Uhr bis Montag 28.10., 05:00 Uhr gesperrt. **Die Sperrung des Fahrstreifens wird in der Zeit von**

Samstag 10:00 Uhr bis zum Anpfiff des Bundesligaspiels HSV / VfB Stuttgart um 13:00 Uhr aufgehoben.

In der zweiten Vollsperrung im Dezember, wird der Richtungsverkehr im Tunnel Schnelsen gen Süden erneut umgelegt. Beide Tunnelröhren werden dann den Verkehrsteilnehmern zur Nutzung übergeben und die Auffahrt HH-Schnelsen Richtung Hannover wiedereröffnet.

Danach starten die Restarbeiten im Mittelstreifenbereich, wie die Arbeiten zur Inbetriebnahme der Mittelstreifen Notüberfahrtstore. Diese werden im Fall einer Havarie in einer der Tunnelröhren benötigt, um den Verkehr kurzfristig umleiten zu können.

Umleitungen während der Vollsperrung 25.10., 22 Uhr bis 28.10., 5 Uhr.:

Während der Vollsperrung ist eine überregionale Umleitung über die B 205, A 21 und A1 eingerichtet. Diese bietet sich insbesondere für den Transitverkehr mit Ziel Hannover resp. Flensburg an. Innerstädtisch wird der Verkehr in Richtung Flensburg vom Dreieck HH-Nordwest über die B4 zur Anschlussstelle HH-Schnelsen Nord geleitet. In Gegenrichtung über die Anschlussstelle HH-Schnelsen Nord zum AD HH-Nordwest (AS Eidelstedt A23).

Verkehrliche Auswirkungen der Vollsperrung A7 von Freitag, den 25.10., 22:00 Uhr, bis Montag, den 28.10., 05:00 Uhr

Die Verkehrsbehörde (BWWI) erwartet an diesem Wochenende massive Behinderungen:

Aufgrund der Entscheidung der Deutschen Fußball Liga (DFL) trotz bekannter Vollsperrung der A7, das Spiel HSV / VfB Stuttgart auf den 26.10., zu legen, ist mit **erheblichen Behinderungen** im Bereich Stellingen und Schnelsen zwischen 10:00 Uhr und 16:00 Uhr zu rechnen. **Den Fußball Fans wird daher dringend empfohlen, möglichst frühzeitig und mit öffentlichen Verkehrsmitteln anzureisen.** Aufgrund des Bundesliga Spiels werden die ÖPNV Angebote am Sonnabend verstärkt. Bei Rückfragen der zur erwartenden verkehrlichen Situation wenden Sie sich an Christian Merl, Verkehrskoordinator ÖPP A7 bei der BWWI (Christian.Merl@BWWI.Hamburg.de).

Auch Flugreisende sollten für die Anfahrt zum Helmut Schmidt Flughafen Hamburg wesentlich mehr Zeit einplanen. **Den Anwohnern und Autofahrern im Bereich Schnelsen und Stellingen wird an diesem Wochenende ebenso dringend geraten auf das Auto zu verzichten und möglichst auf Bus und S-Bahnen umzusteigen.**

Auch auf der überregionalen Umleitung über die A 1, A 21 und B 205 ist mit starken Behinderungen insbesondere am Sonnabend tagsüber und Sonntag ab 13 Uhr zu rechnen. Für Fahrten an die Nordsee sollten an diesem Wochenende die Angebote der Bahn genutzt werden.

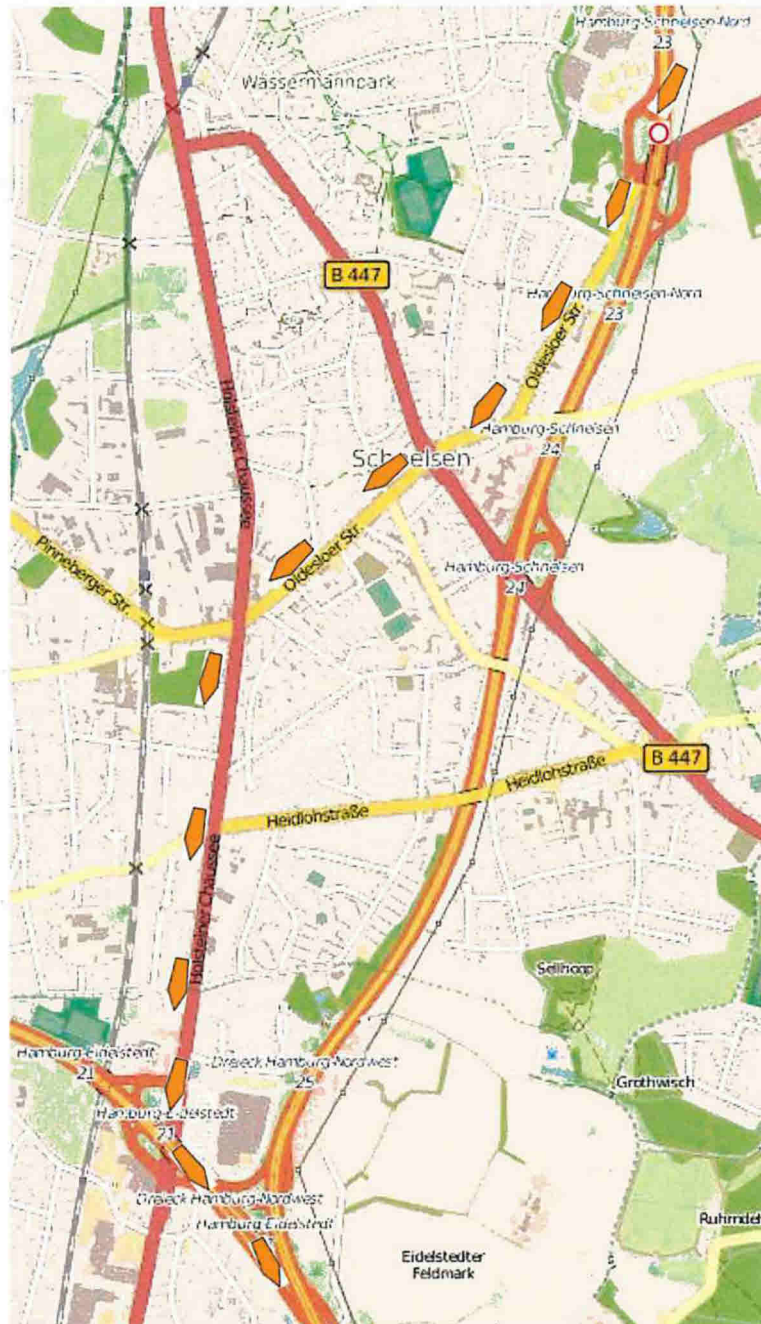


Weitere Informationen und Umleitungsstrecken werden rechtzeitig in einzelnen Pressemitteilungen kommuniziert.

Weitere Informationen zum Ausbau der Bundesautobahn A 7 und zur Errichtung des Lärmschutzdeckels Schnelsen sind im Internet unter www.via-solutions-nord.de zu finden.

Via Solutions Nord ist die Projektgesellschaft zum Ausbau der Bundesautobahn 7 zwischen den Autobahndreiecken Hamburg-Nordwest und Bordesholm in Schleswig-Holstein und zur Errichtung des Autobahndeckels im Hamburger Stadtteil Schnelsen. Via Solutions Nord wird von den drei Projektpartnern HOCHTIEF PPP Solutions aus Essen, dem großen mittelständischen Bauunternehmen KEMNA BAU aus Pinneberg und der niederländischen Finanzierungsgesellschaft Dutch Infrastructure Fund (DIF) gebildet, die für die Fertigstellung der Bauwerke und deren Erhalt bis ins Jahr 2044 verantwortlich sind.

Vollsperrung zwischen Anschlussstelle (AS) Schnelsen-Nord (23) und dem Autobahndreieck (AD) HH-Nordwest (25) U40/U42



Vollsperrung zwischen dem Autobahndreieck (AD) HH-Nordwest (25) und der Anschlussstelle (AS) Schnelsen-Nord (23) U37/U39

