

# BESCHLUSSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: B 19/0684</b>
<b>604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften</b>			<b>Datum: 06.11.2019</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Haß, Christine</b>	<b>Tel.: -366</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>			

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr</b>	<b>21.11.2019</b>	<b>Entscheidung</b>

**Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes hier: Priorisierung der Maßnahmen**

## Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr stimmt der Priorisierung der Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept zu. Alle priorisierten Maßnahmen werden vordringlich geplant. Nach der Detailplanung werden diese Maßnahmen erneut zum Beschluss vorgelegt.

## Sachverhalt

### Anlass

Im März hat der Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr die Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes mit der Maßgabe beschlossen, dass die Vielzahl an Maßnahmen zunächst im Fahrradforum priorisiert werden soll.

Am 11.09.2019 tagte das Fahrradforum. Die Stadtverwaltung hat eine Vorauswahl der Maßnahmen getroffen, weil die Fülle an Maßnahmen nicht an einem Abend hätte priorisiert werden und aufgrund der begrenzten personellen Ressourcen und des eingeschränkten Budgets nicht alle Maßnahmen gleichzeitig umgesetzt werden können. Die übrigen Maßnahmen werden in einem der nächsten Foren bearbeitet.

Folgende Priorisierung aus den vorgestellten Maßnahmen wurde von den Anwesenden im Forum vorgenommen:

### Prioritätenliste Maßnahmen in Glashütte

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahme	geschätzter Mittel-aufwand	Priorität
1	Radroute	Poppenbütteler Straße	Segeberger Chaussee	Tangstedter Landstraße	ca. 350m	unzureichende RVA	Verbreiterung prüfen	gering bis hoch	1
2	Radroute	Böttgerstraße	Tangstedter Landstraße	Poppenbütteler Str.	ca. 400m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	Fahrradstraße prüfen, Querungssicherung zur Mittelstraße	mittel	2
3	Radroute	Grüner Weg	Glashütter Damm	Hofweg	ca. 650m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	Fahrradstraße prüfen, Querung Glashütter Damm ggf. sichern	gering	3
4	Radroute	Lehmsahler Weg	Poppenbütteler Straße	Hummelsbütteler Steindamm	ca. 300m	RVA unzureichend breit für Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung Geh- und Radweg	gering bis hoch	
5	Radroute	Glashütter Damm	Segeberger Chaussee	Bargweg	ca. 750m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	gering	Mittel	4

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	---------------------

### Prioritätenliste Maßnahmen in Friedrichsgabe

Nr. Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahme	geschätzter Mittel-aufwand	Priorität	
1	Radroute	Friedrichsg. Weg	Oadby-and-Wigston-Straße	AKN-Trasse	ca. 3km	keine RVA	Fahrradstraße und begleitende Maßnahmen prüfen	gering	1
2	Radroute	BBZ Norderstedt	AKN-Trasse	Moorbekstr.	ca. 300m	Oberfläche unzureichend	Sanierung Oberflächen (teilweise Asphaltierung prüfen)	variabel	
3	Radroute	Ulzburger Str.	Henstedter Weg	Quickborner Straße	ca. 1.200m	Zweirichtungsweg einseitig mit unzureichender Breite (2,00 - 2,50m)	Schutzstreifen oder Radfahrstreifen, Wechsel vom Zweirichtungsweg auf Fahrbahnführung an Einmündung Henstedter Weg/Wöbmoor	hoch	2
4	Radroute	Quickborner Straße/Beim Umspannwerk	-	-	-	keine Führung von RVA auf Fahrbahn in Quickborner Straße nach Knoten am Umspannwerk	Bordabsenkung und Herstellung einer Auf- und Ableitung, ggf. ARAS,	gering	
5	Radroute	Quickborner Str. / Ulzburger Str.	-	-	-	Querungsbeziehungen unzureichend	Herstellung direkter Führung mit Linksabbiegern, ARAS in Quickborner Str., teilweise Entfernung Sperrgitter und Aufleitung auf gem. Geh-/Radweg	hoch	3

### Prioritätenliste Maßnahmen in Garstedt

Nr. Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahme	geschätzter Mittel-aufwand	Priorität	
1	Radroute	Nelkenstieg	Ulzburger Str.	Langer Kamp	ca. 200m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	Fahrradstraße prüfen	gering	
2	Radroute	Niendorfer Str.	Ohe-chaussee	Ochsenzoller Str.	ca. 1.100m	deutlich zu schmale RVA beidseitig, v. a. auf der Westseite teils gemeinsamer Geh-/Radweg teils nur 1,50m	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen (einseitig) oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	
3	Radroute	Hempberg	Ochsenzoller Str.	Ohe-chaussee	ca. 600m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	Fahrradstraße prüfen	gering	1
4	Radroute	Ochsenzoller Straße	Niendorfer Str.	Schwarzer Weg	ca. 300m	Fahrbahnführung ohne RVA (Gehweg "Radfahrer frei")	Piktogramme oder markierungstechnische Lösung	mittel	2
5	Radroute	Aspelohe	Ohe-chaussee	In de Tarpen	ca. 600m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	Fahrradstraße und Rückbau "Andere" Radwege prüfen	hoch	
6	Radroute	Ohechaussee	Niendorfer Str.	Ochsenzoller Str.	ca. 2.300m	RVA (getr. Geh-/Radweg) zu schmal (1,50m) auf beiden Seiten	Anlage von RVA, Markierungstechnische Lösungen oder bauliche Maßnahmen (Fahrbahnbreite)	hoch	3
7	Grüner Ring	Kahlenkamp	Niendorfer Str.	Schwarzer Weg	ca. 400m	wichtige Verbindungsfunktion im Netz ohne Führung/Sicherung	Fahrradstraße prüfen	gering	

### Prioritätenliste Maßnahmen in Harksheide

Nr. Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahme	geschätzter Mittel-aufwand	Priorität	
1	Radroute	Harkesheyde	Wertstoff-sammelplatz	Schleswig-Holstein-Str.	ca. 750m	keine RVA	Radfahr-/Schutzstreifen	gering	
2	Radroute	Harkesheyde	Oststraße	Schleswig-Holstein-Str.	ca. 150m	einseitiger Zweirichtungsweg Südseite	Rad-/Schutzstreifen	gering	
3	Radroute	Kringelkrugweg	Kieferweg	Am Hange	ca. 750m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	Fahrradstraße prüfen	gering	
4	Radroute	Steindamm	Schulweg	Cordt-Buck-Weg	ca. 150m	Ungesicherte Abbiegebeziehungen in Schulweg und Cordt-Buck-Weg	Fahrrad-Piktogramm Einsatz	gering	1
5	Radroute	Weg am Denkmal	Falkenbergstraße	Ulzburger Straße	ca. 675m	keine der Netzbedeutung entsprechende RVA	Fahrradstraße prüfen	gering	2
6	Radroute	Stormannstr.	Schützenwall	Schützenwall	ca. 300m	keine RVA auf Nordseite	Herstellung RVA	hoch	
7	Radroute	Alter Kirchenweg	Falkenbergstraße	Spreenweg	ca. 550m	nur "andere" Radwege	Piktogrammkette	gering	3

## Prioritätenliste Maßnahmen in Norderstedt-Mitte

Nr.	Abschnitt	Lage	von...	bis...	Länge	Mängelanalyse	Maßnahme	geschätzter Mittel- aufwand	Priorität
1	Radroute	Rathausallee (Nordseite)	ZOB Norderstedt Mitte	OaW-Str.	ca. 1.000m	keine RVA, "Anderer Radweg" mit Konflikten mit Fußgängern	Rad-/Schutzstreifen	gering	
2	Radroute	Rathausallee (Südseite)	ZOB Norderstedt Mitte	OaW-Str.	ca. 1.000m	keine RVA, "Anderer Radweg" mit Konflikten mit Fußgängern	Rad-/Schutzstreifen	gering	
3	Radroute	Ulzburger Str. /Buchenweg	-	-	-	Furt zu weit abgesetzt im Buchenweg	Furtabsetzung verringern	mittel	<b>3</b>
4	Radroute	Rathausallee / Friedrichsg. Weg	-	-	-	keine RVA an Knotenpunkt	ARAS an Einmündungen zur Rathausallee	gering	<b>1</b>
5	Radroute	Moorbekpark	Querung Friedrichsg. Weg zw. Buckhörner Moor und Helene- Weber-Str.	-	-	schlechte Querungssituation	Bevorrechtigung Rad-/Fußverkehr an Querung - Aufpflasterung und Beschilderung (Entfernung Mittelinsel)	mittel	<b>2</b>

Die Kostenschätzungen werden nach erfolgter Planung zur Beschlussfassung dargestellt.

### Kosten

Die anfallenden Planungskosten werden aus dem Budget der Arbeitsgruppe Radverkehr finanziert.

### Ausblick

Die Maßnahmen werden sukzessive geplant und dem Ausschuss im Nachgang zum Beschluss vorgelegt.