

# MITTEILUNGSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: M 19/0745</b>
<b>3211 - SG Verkehrsaufsicht</b>			<b>Datum: 03.12.2019</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Schröter, Rainer</b>	<b>Tel.:-404</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>			

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr</b>	<b>05.12.2019</b>	<b>Anhörung</b>

**Beantwortung der Anfrage von Herrn Wiersbitzki aus der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr vom 07.11.19, StuV /018/XI TOP 21.18**

**Sachverhalt**

Herr Wiersbitzki fragt an, ob man den Diagonalpfeil (Grünpfeil) an der Kreuzung Ulzburger Straße / Harckesheyde / Friedrichsgaber Weg entfernen kann, da durch diese Regelung zu viele Verkehrsteilnehmer warten müssen.

**Antwort:**

An der Lichtsignalanlage Ulzburger Straße / Harckesheyde / Friedrichsgaber Weg wurde für den Linksabbieger vom Friedrichsgaber Weg in die Ulzburger Straße (Fahrtrichtung Norden) zu Beginn des Jahres 2016 ein Diagonalpfeil installiert. Betroffen war hier die abendliche Verkehrsspitze zwischen ca. 15.00 und 19.00 Uhr mit einem sehr hohen Linksabbiegeranteil. Aus diesem Grund wurde die Steuerung so angepasst, dass der Diagonalpfeil grundsätzlich in jedem Umlauf geschaltet wird. Durch den neuen Kreiselpfad Oadby-and-Wigston-Straße / Lawaetzstraße haben sich Verkehre verlagert. Der Linksabbiegeranteil auf dem Friedrichsgaber Weg in die Ulzburger Straße in Fahrtrichtung Norden hat sich entsprechend verringert. Die Programmierung der Anlage wird so geändert, dass der Diagonalpfeil nur dann zugeschaltet wird, wenn er tatsächlich benötigt wird. So entstehen keine zusätzlichen Wartezeiten für andere Verkehrsteilnehmer.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-------------------	-----------------------	---------------	--------------------------------------------------------------	---------------------	---------------------