



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

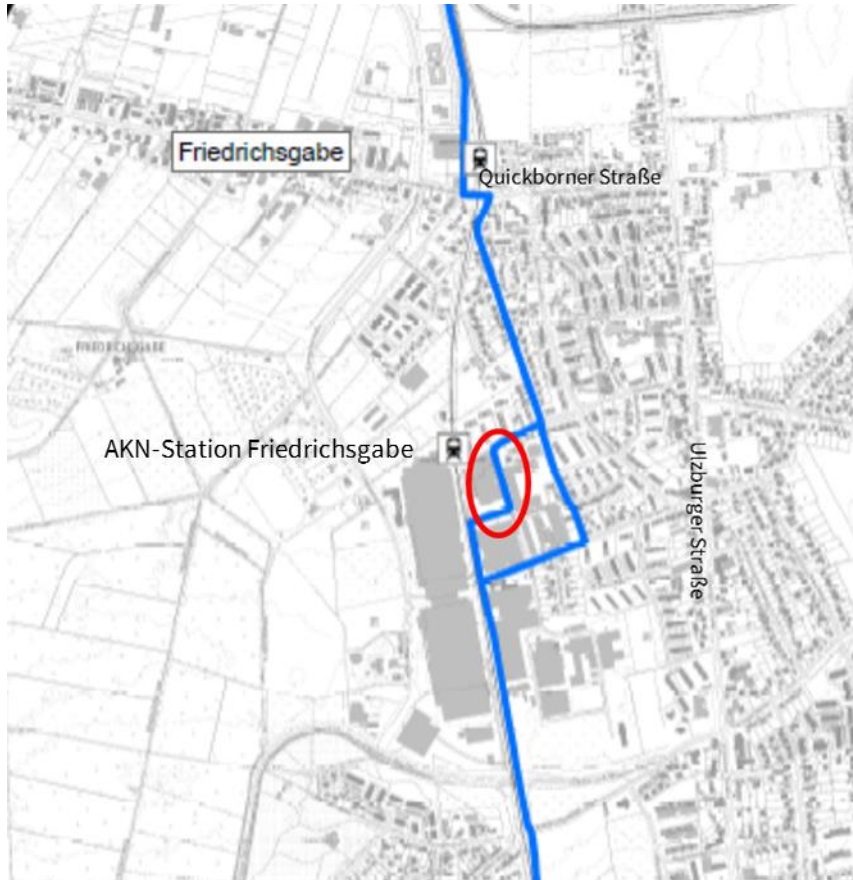
RADVERKEHRSFÖRDERUNG

Velorouten 1 und 3:
Verkehrsrechtliche Maßnahmen

AUSSCHUSS FÜR STADTENTWICKLUNG UND VERKEHR

Donnerstag, 16.01.2020

Veloroute 1 – Abschnitt Nord



- Lage: Industriestraße zwischen Distelweg und selbstständiger Wegeverbindung
- Bestand: Führung im Mischverkehr, hohes Schwerlastverkehrsaufkommen, Tempo 50



Veloroute 1 – Abschnitt Nord



Veloroute Industriestraße Schutzstreifen



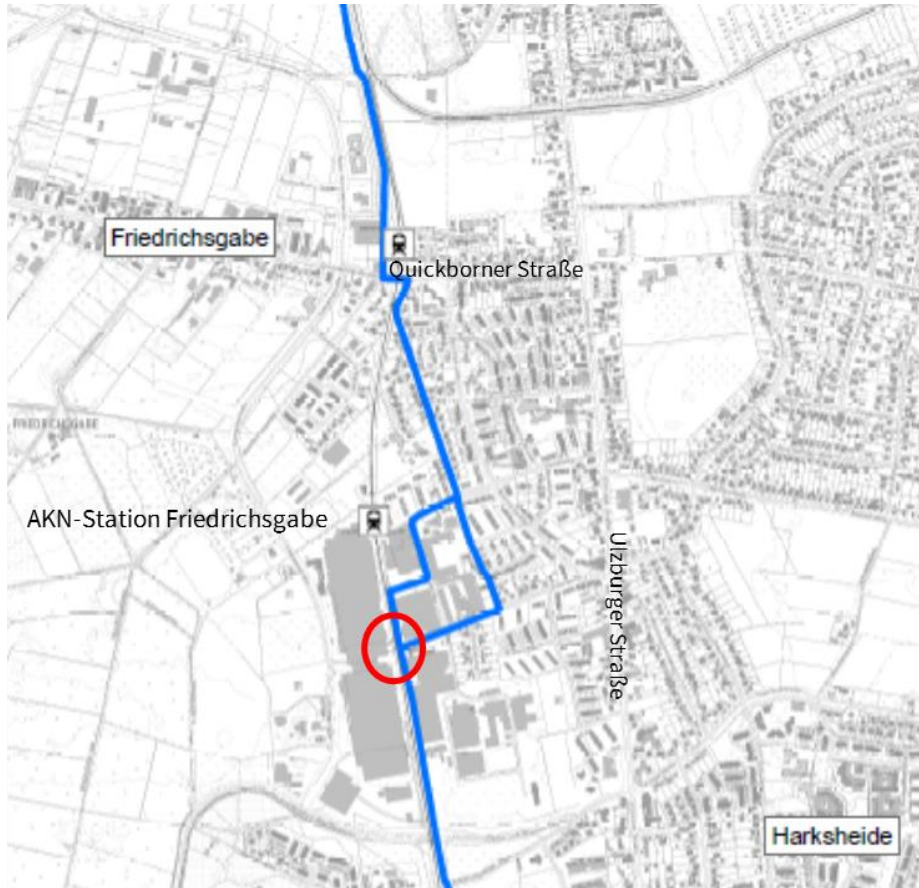
Mangel:

- Keine Radverkehrsanlage
- Hoher Schwerlastverkehrsanteil

Maßnahme:

- Markierung einseitiger Schutzstreifen (Westseite) mit Unterbinden des Parkens am Fahrbahnrand

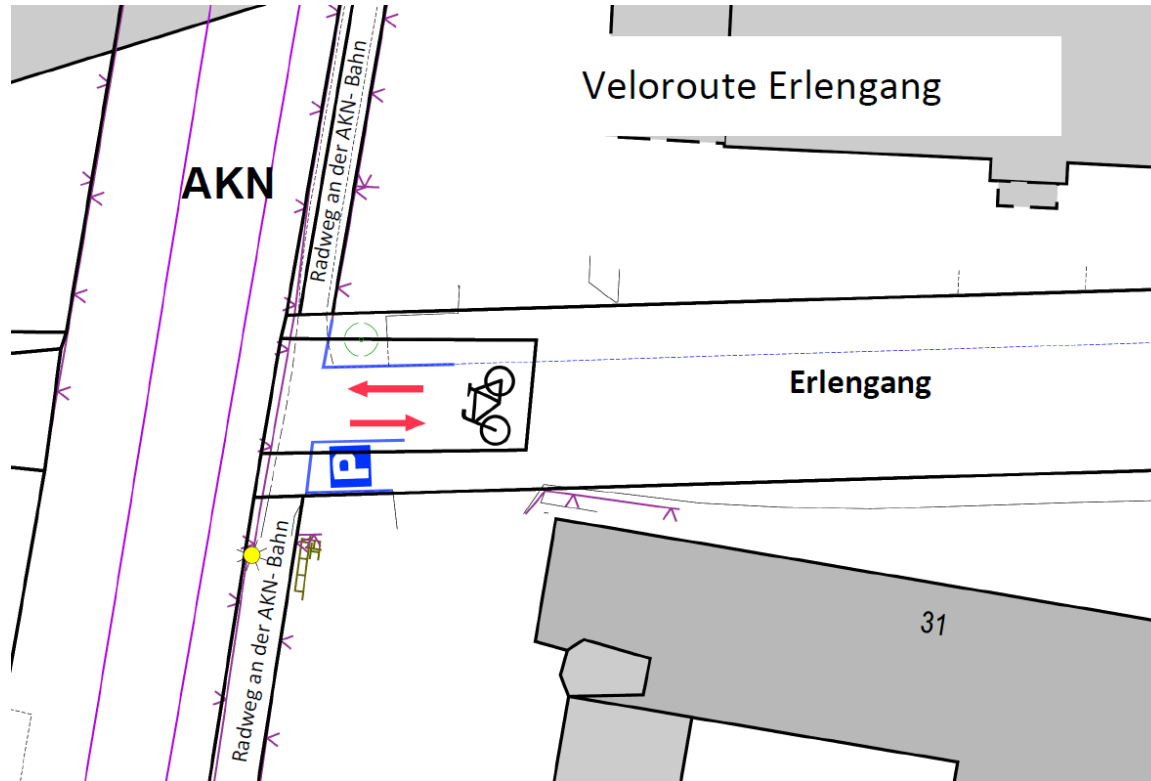
Veloroute 1 – Abschnitt Nord



- Lage: Übergang vom bahnbegleitenden Geh- und Radweg zum Erlengang
- Bestand: Ruhender Verkehr im Zufahrtsbereich



Veloroute 1 – Abschnitt 1



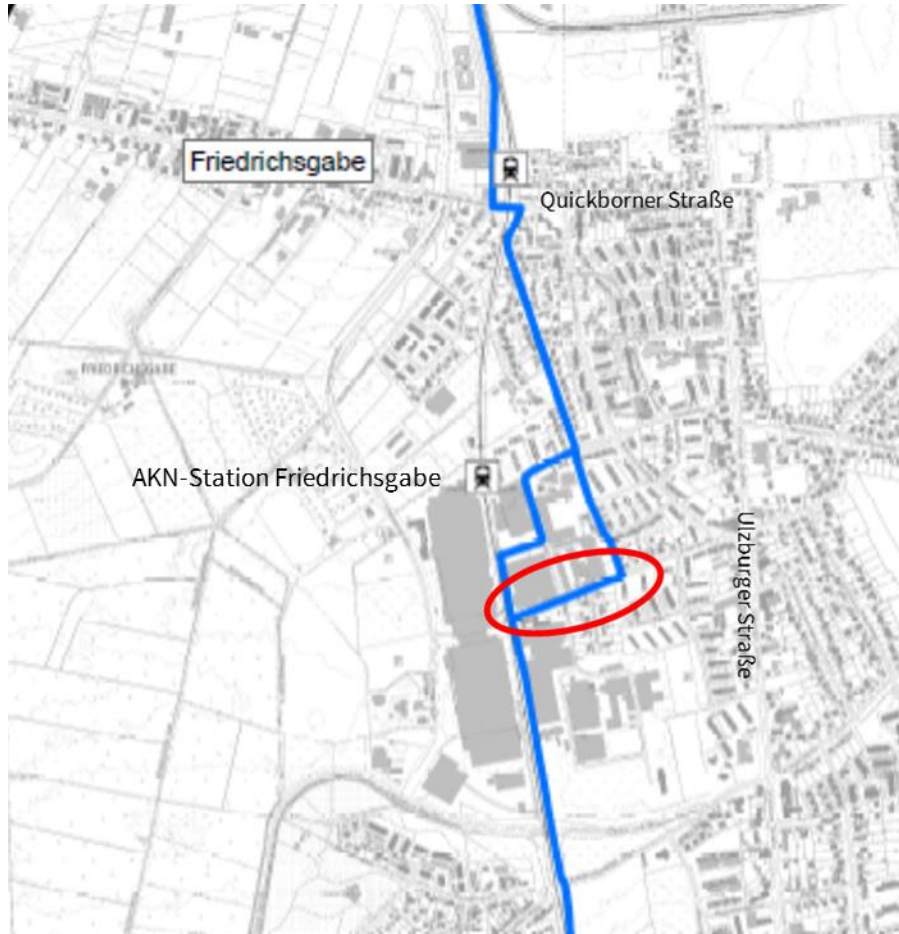
Mangel:

- Enge, unübersichtliche Zuwegung

Maßnahme:

- Verflechtungsbereich durch Poller großzügig vom ruhenden Verkehr freihalten und ggf. Roteinfärbung kennzeichnen, Sichtdreieck herstellen

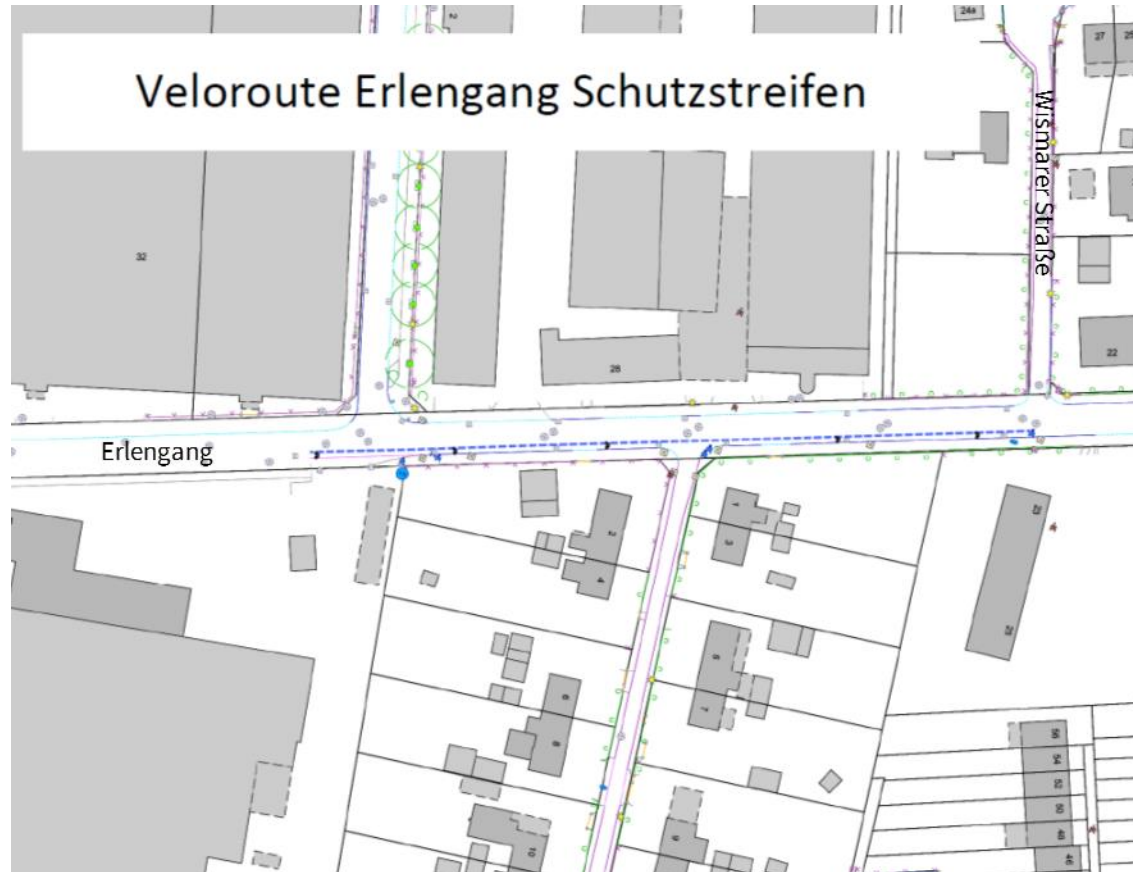
Veloroute 1 – Abschnitt Nord



- Lage: Erlengang zwischen Industriestraße und Wismarer Straße
- Bestand: Führung im Mischverkehr, hohes Schwerlastverkehrsaufkommen, Tempo 50



Veloroute 1 – Abschnitt Nord



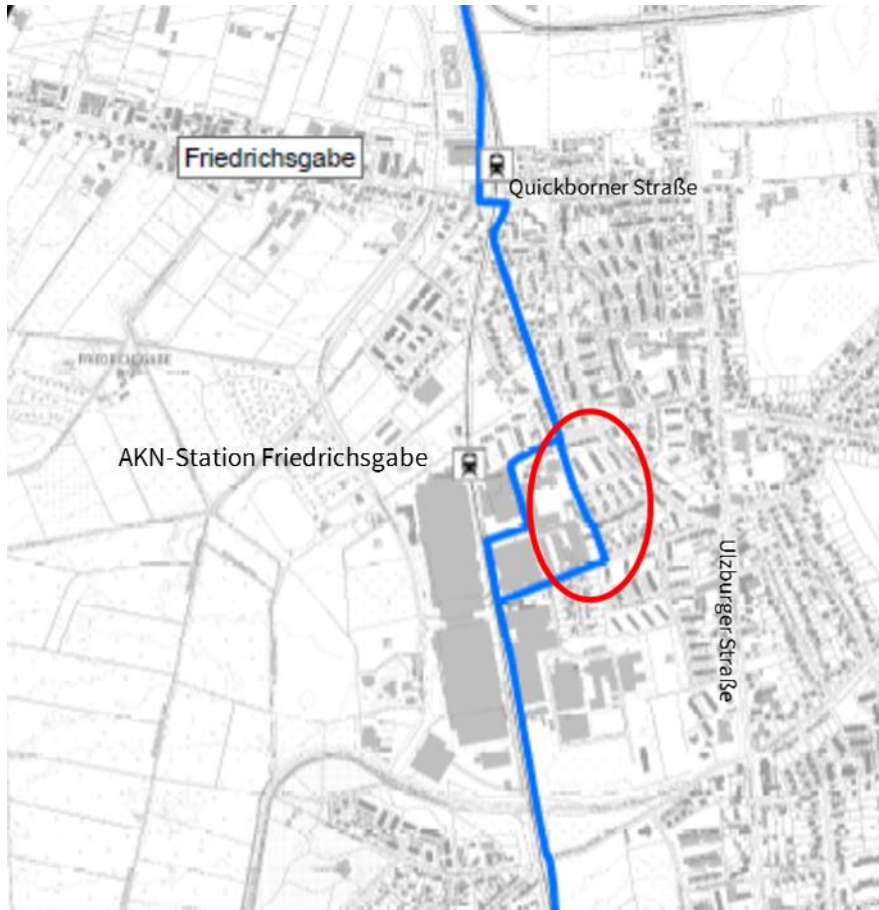
Mangel:

- Keine Radverkehrsanlage
- Hoher Schwerlastverkehrsanteil

Maßnahme:

- Markierung einseitiger Schutzstreifen (Südseite)

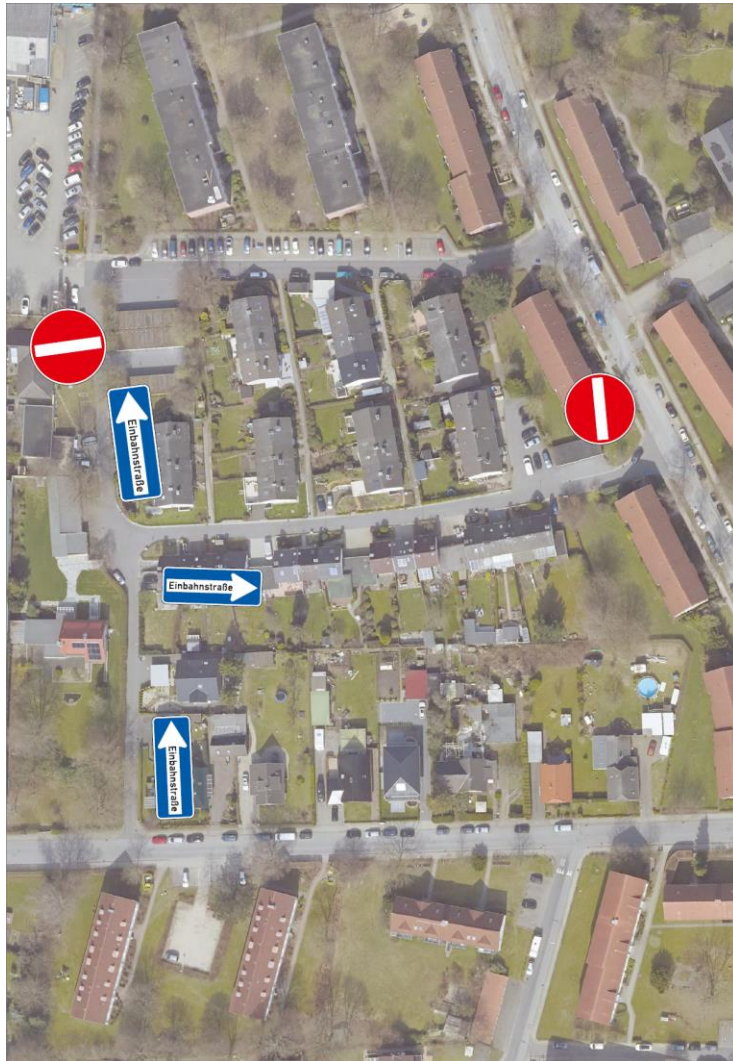
Veloroute 1 – Abschnitt Nord



- Lage: Wismarer Straße zwischen Schweriner Straße und Erlengang
- Bestand: Einbahnstraße in Richtung Süden, Tempo 30



Veloroute 1 – Abschnitt Nord



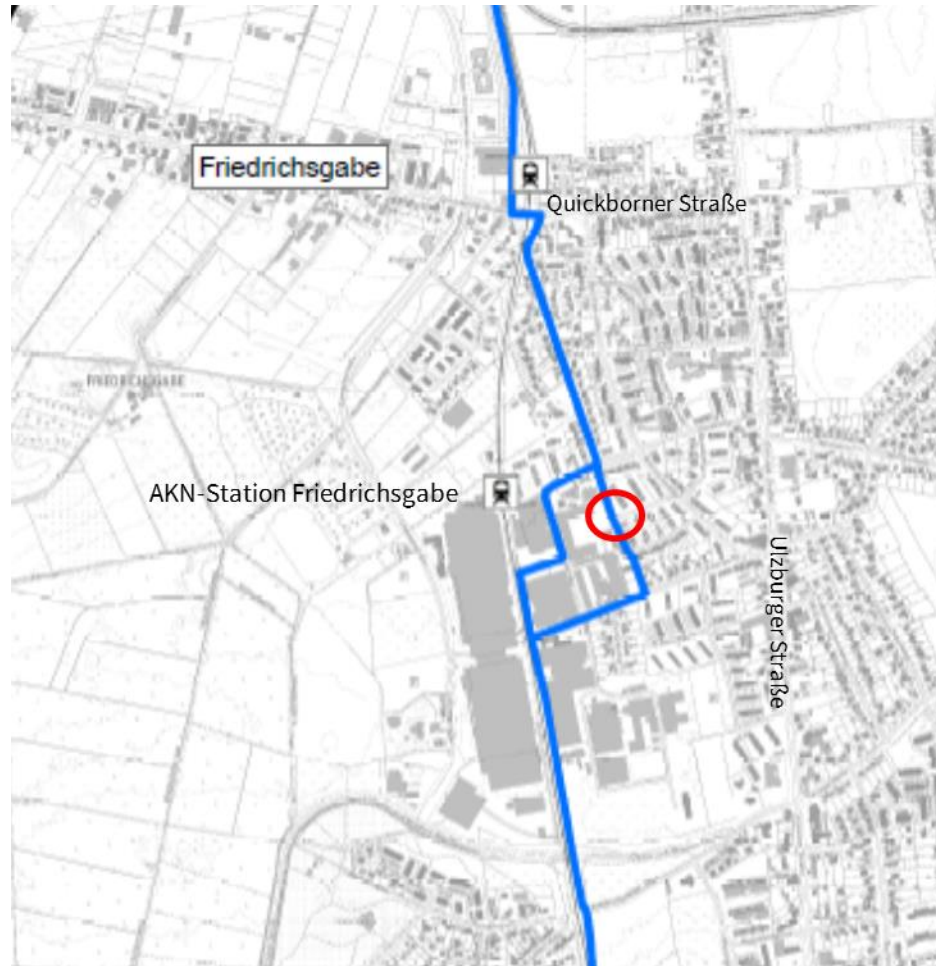
Mangel:

- Enge Einbahnstraße ohne Ausbauoptionen für Freigabe Radverkehr in Gegenrichtung
- Eingeschränkte Sichtverhältnisse im Einmündungsbereich Erlengang

Maßnahme:

- Drehung der Einbahnrichtung, da durch getrennte Führung Richtung Norden und Richtung Süden keine Freigabe der Einbahnstraße erforderlich

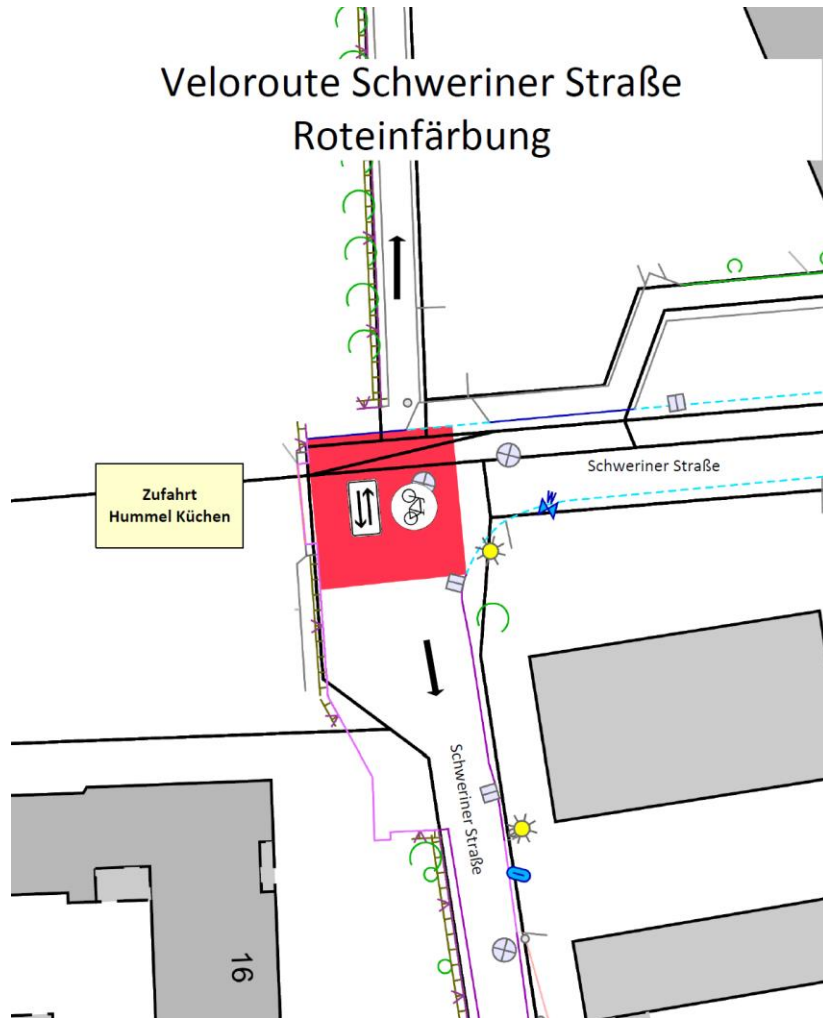
Veloroute 1 – Abschnitt Nord



- Lage: Schweriner Straße / selbstständige Wegeverbindung
- Bestand: Schweriner Straße mündet in selbstständige Wegeverbindung bei „Hummel Küchen“



Veloroute 1 – Abschnitt Nord



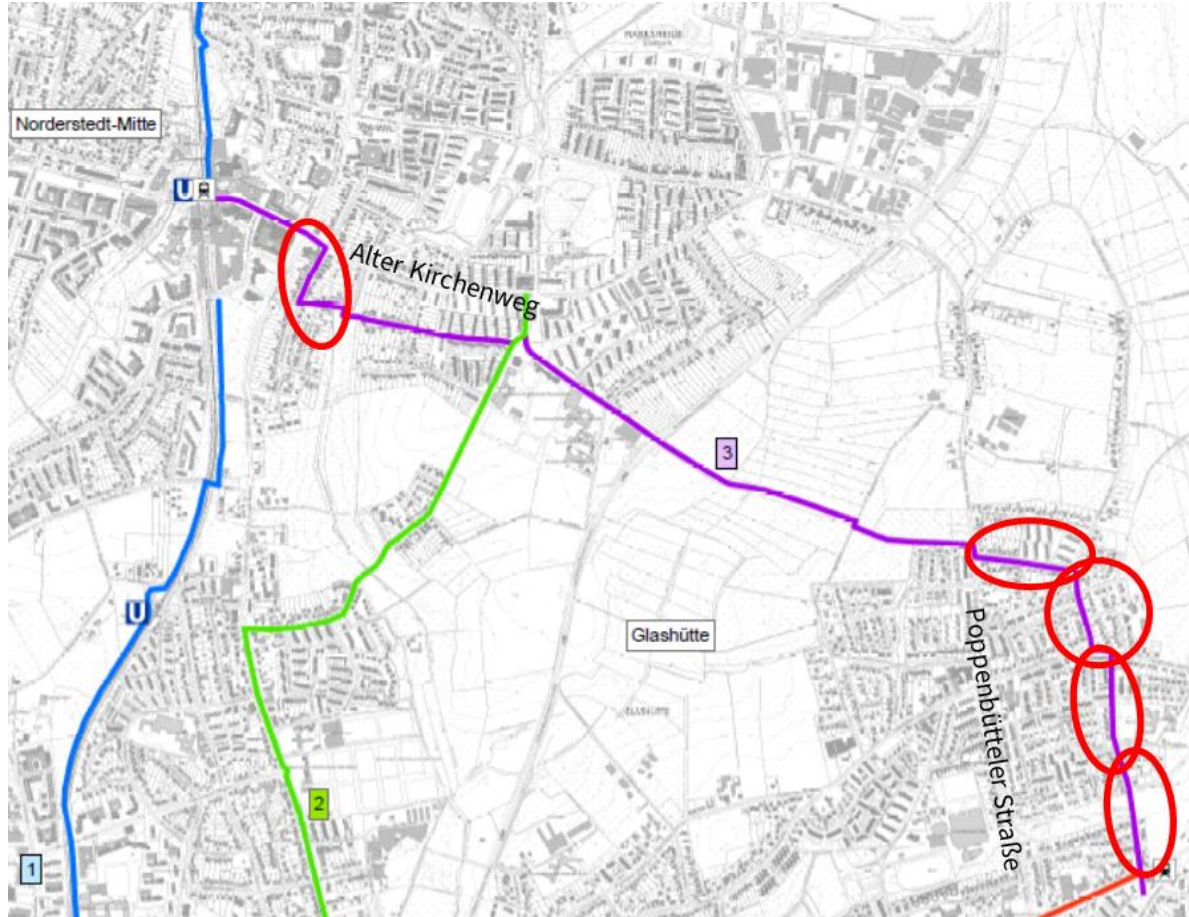
Mangel:

- Eingeschränkte Sichtbeziehung in der Zufahrt zu „Hummel Küchen“

Maßnahme:

- Roteinfärbung und Piktogramm vor Zufahrt „Hummel Küchen“ zur Verdeutlichung der Konfliktfläche und der Vorfahrtregelung

Veloroute 3



- Lage: Kiebitzreihe, Spreenweg, Lindenweg, Glasmoorstraße, Müllerstraße
- Bestand: Führung im Mischverkehr, Tempo 30



Veloroute 3



Mangel:

- Keine Radverkehrsanlage

Maßnahme:

- Ausweisung von Fahrradstraßen nach Zählung im Mai / April



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften