

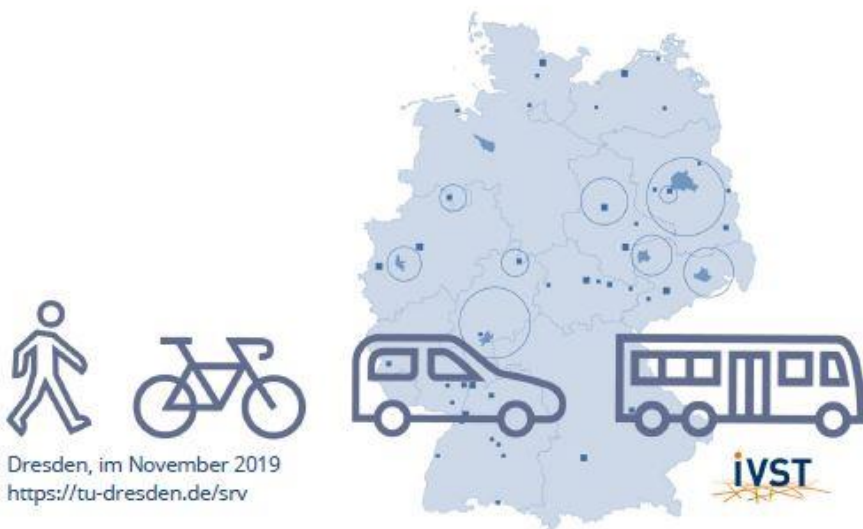


Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Bericht

zum Forschungsprojekt

„Mobilität in Städten – SrV 2018“
in Norderstedt



NORDERSTEDT
Zusammen. Zukunft. Leben.

„MOBILITÄT IN STÄDTEN“ – SRV 2018 IN NORDERSTEDT (ÜBERBLICK)

Freitag, 7. Februar 2020

Anlage 9 zur
Niederschrift – TOP 10



1. SRV-BEFRAGUNG: ALLGEMEIN

- Befragung der Bevölkerung zu ihrem Verkehrsverhalten vonseiten der TU Dresden
- Kontinuierliche Zeitreihenuntersuchung seit 1972 (11. Durchgang)
- Norderstedt:
 - Erstmalige Teilnahme (Beschluss AfSuV: 02.03.2017)!
 - Ergebnisse für „Norderstedt gesamt“ sowie Mitte, Glashütte, Garstedt, Harksheide, Friedrichsgabe
- Erhebung: Genaue Dokumentation des Mobilitätsverhaltens zufällig ausgewählter Personen an einem Stichtag



2. GRÜNDE FÜR VERKEHRSBEFRAGUNGEN

- Wissenschaftliche Analyse aktueller Entwicklungen des städtischen Verkehrs der Wohnbevölkerung
- Bereitstellung von Grunddaten für die Verkehrsnachfragemodellierung
- Auf den Stadtverkehr bezogene Ergänzung von Erkenntnissen der flächendeckenden Bundeserhebung „Mobilität in Deutschland – MiD“
- Unterstützung formeller und informeller Planungen
- Bereitstellung von politikrelevanten Kennziffern



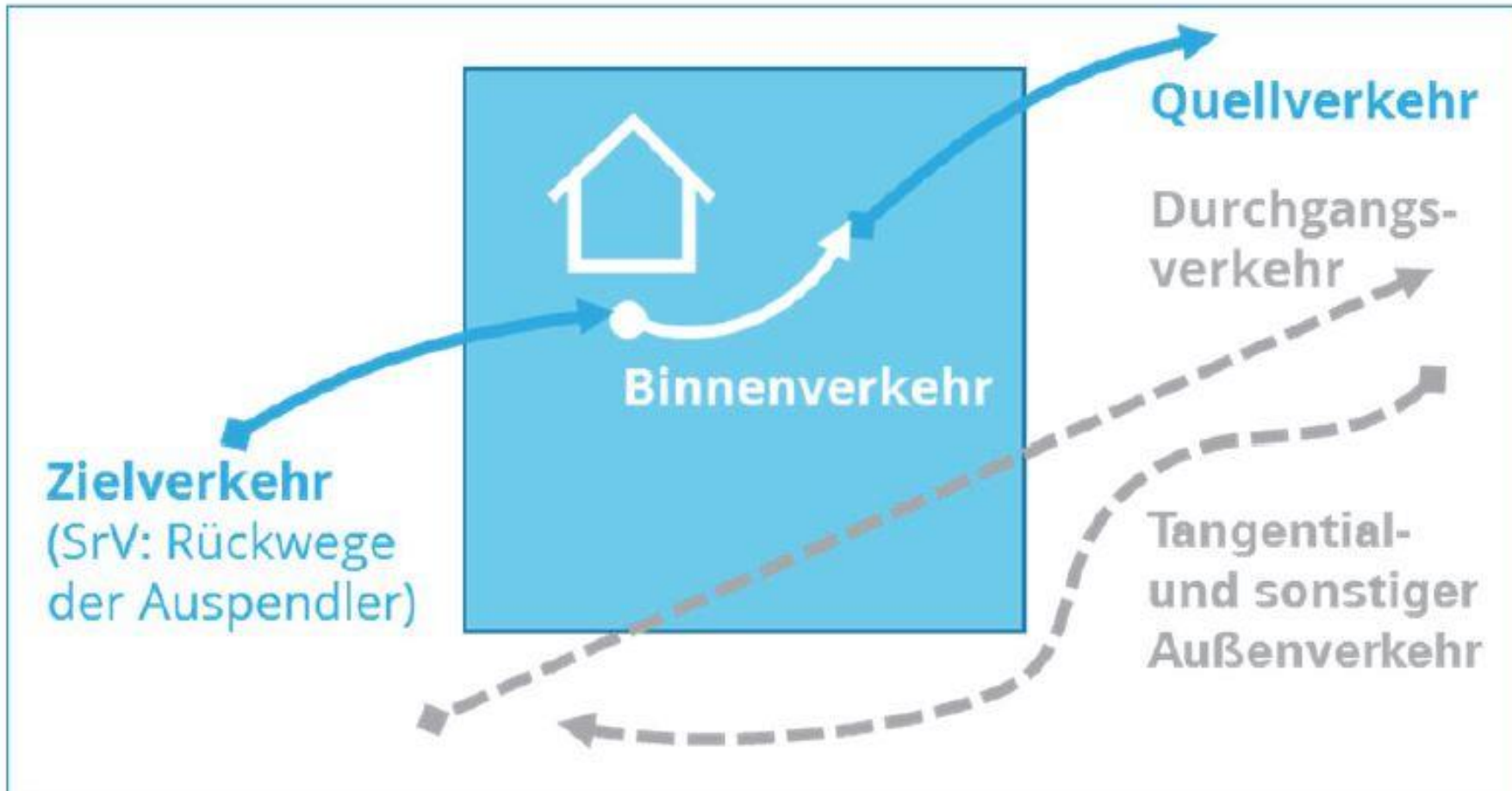
3. SRV-BEFRAGUNG 2018

- 118 Untersuchungsräume
 - 135 Städte, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland
 - Neue BL: 65, Alte BL: 53
- Vorteile:
 - Kostensparender als separat beauftragte Verkehrsbefragungen
 - Vergleich aller SrV-Teilnehmer untereinander möglich (Präsentation in einer Folgesitzung!)



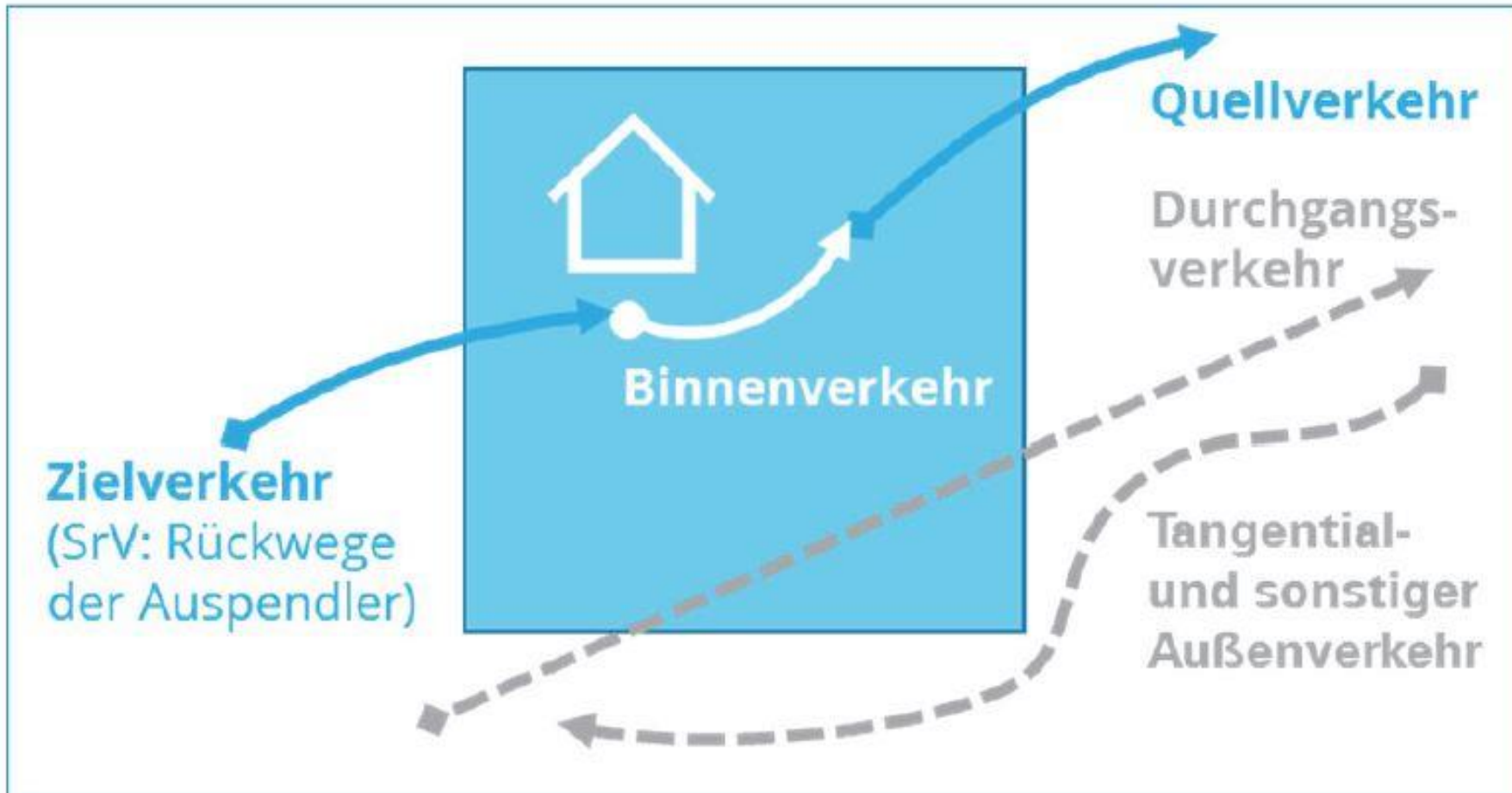


4. EINORDNUNG BEFRAGUNG





4. EINORDNUNG BEFRAGUNG



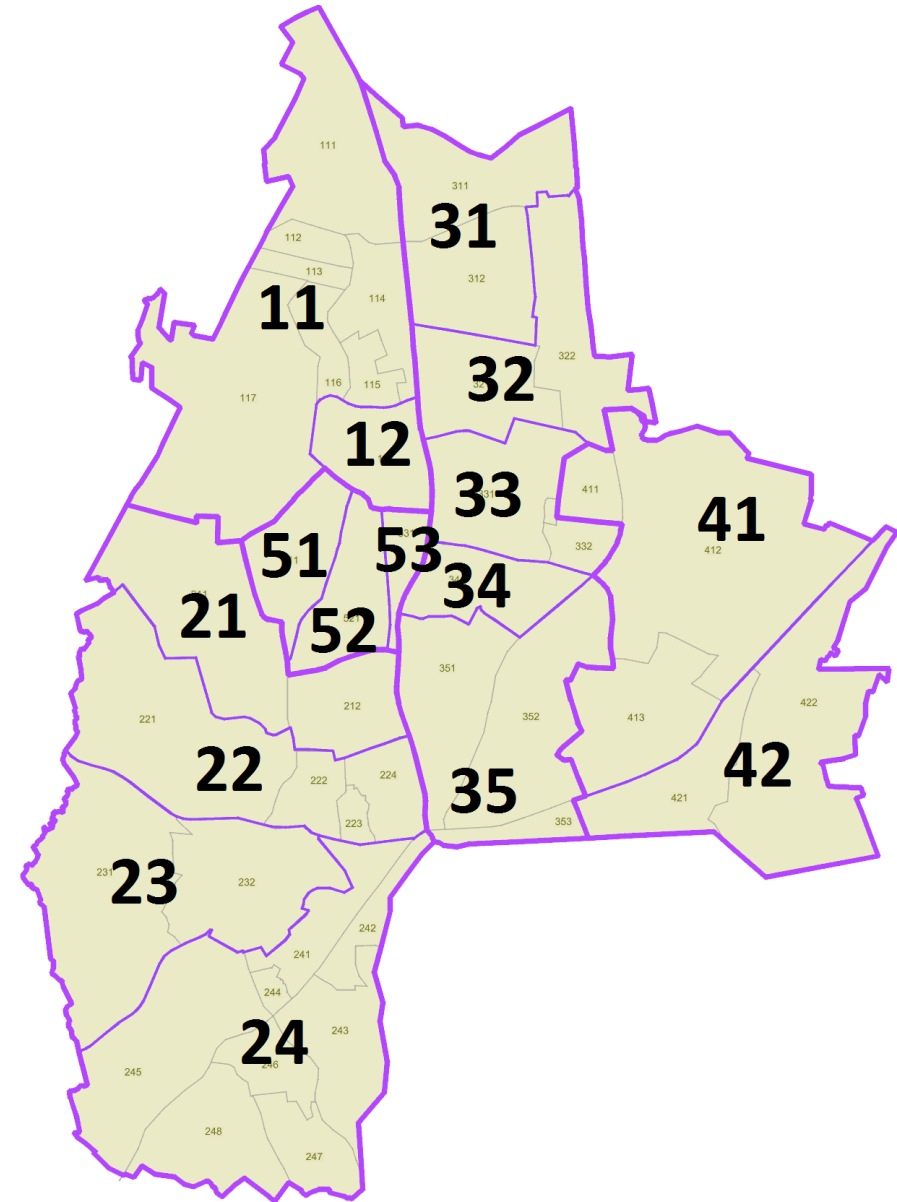
→ **Ausschließlich Befragung der Norderstedter Bevölkerung!**

→ **Einpendelnder Verkehr sowie Durchgangsverkehr bleiben (vorerst) unberücksichtigt!**



5. STICHPROBENZIEHUNG

- **Grundlage: Statistische Bezirke der Stadt**
- Ziehung einer entsprechend großen Stichprobe, proportional zur Einwohnerzahl des statistischen Bezirks
- Jeweils bekannt: Anzahl, Geschlecht sowie Altersverteilung der Einwohner je Bezirk
- **Strenge Einhaltung des Datenschutzes!**





5. BEFRAGUNG

1. Schreiben an gezogene Person (ggf. Bitte darum, Telefonnummer zu senden)
2. Schreiben mit Benennung des Stichtages / Ankündigung eines Anrufes

- **Befragung des gesamten Haushaltes, für Bürger freiwillig**
- Befragungsversuche, bis ausreichend tragfähige Anzahl entsprechender Fragebögen erreicht wurde!

- Friedrichsgabe: 499
- Garstedt: 501
- Harksheide: 500
- Glashütte: 525
- Norderstedt-Mitte: 500

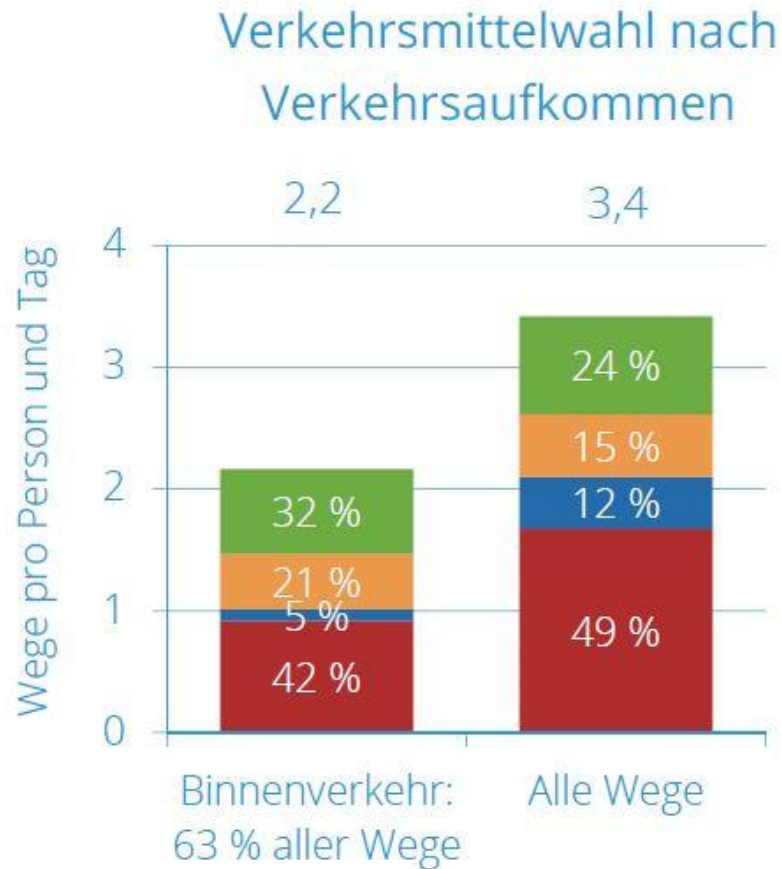


4. BEFRAGUNG: AUSFÜLLBEISPIEL MERKBLATT

Weg Nr.	Wann haben Sie diesen Weg begonnen?	Wann sind Sie dort angekommen?	Welche Verkehrsmittel haben Sie genutzt? (z. B. zu Fuß, mit dem Bus, mit dem Pkw, bitte notieren Sie alle Fußwege und Verkehrsmittel)	Welchen Zweck hatte der Weg? (z. B. Arbeit, Einkauf, nach Hause)	Wo lag das Ziel? (Bitte notieren Sie möglichst Straße, Hausnummer und Ort oder einen markanten Punkt am Ziel)	Wie lang war der Weg? (Schätzen Sie bitte die Länge des Weges möglichst genau!)
1	<u>7</u> : <u>35</u> Uhr	<u>8</u> : <u>10</u> Uhr	zu Fuß, Bus und S-Bahn	Arbeit	Arbeitsgasse 15	8 km
2	<u>12</u> : <u>00</u> Uhr	<u>12</u> : <u>05</u> Uhr	zu Fuß	Mittag	Futtergasse 1	0,3 km
3	<u>12</u> : <u>35</u> Uhr	<u>12</u> : <u>40</u> Uhr	zu Fuß	Arbeit	Arbeitsgasse 15	0,3 km
4	<u>16</u> : <u>30</u> Uhr	<u>16</u> : <u>50</u> Uhr	Pkw als Mitfahrer	Einkauf	Einkaufszentrum zur grünen Wiese	6 km
5	<u>18</u> : <u>00</u> Uhr	<u>18</u> : <u>30</u> Uhr	Pkw als Mitfahrer	nach Hause	Wohnung	10 km



6.1 MODAL SPLIT (VERKEHRSMITTELWAHL)



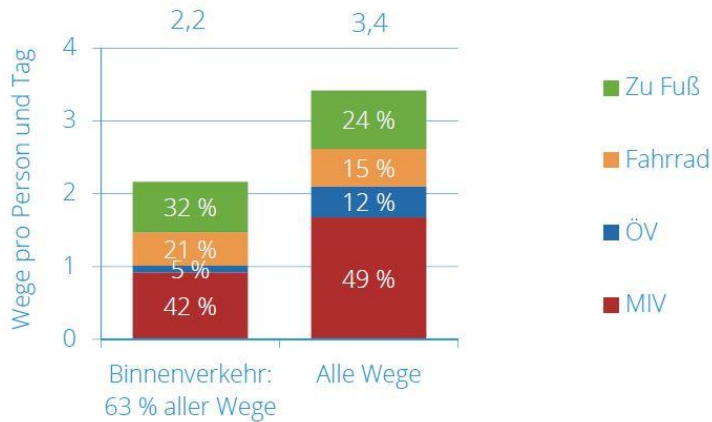
Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung





6.1 MODAL SPLIT (VERKEHRSMITTELWAHL)

Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsaufkommen



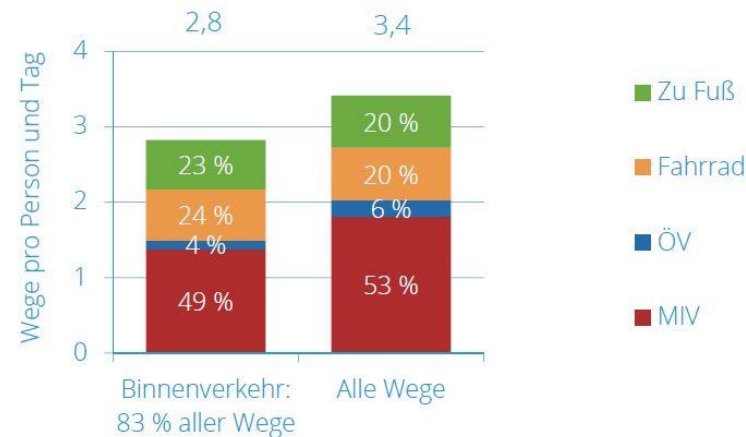
Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung



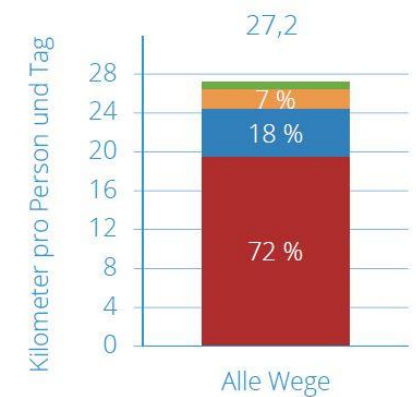
Norderstedt

Neumünster

Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsaufkommen

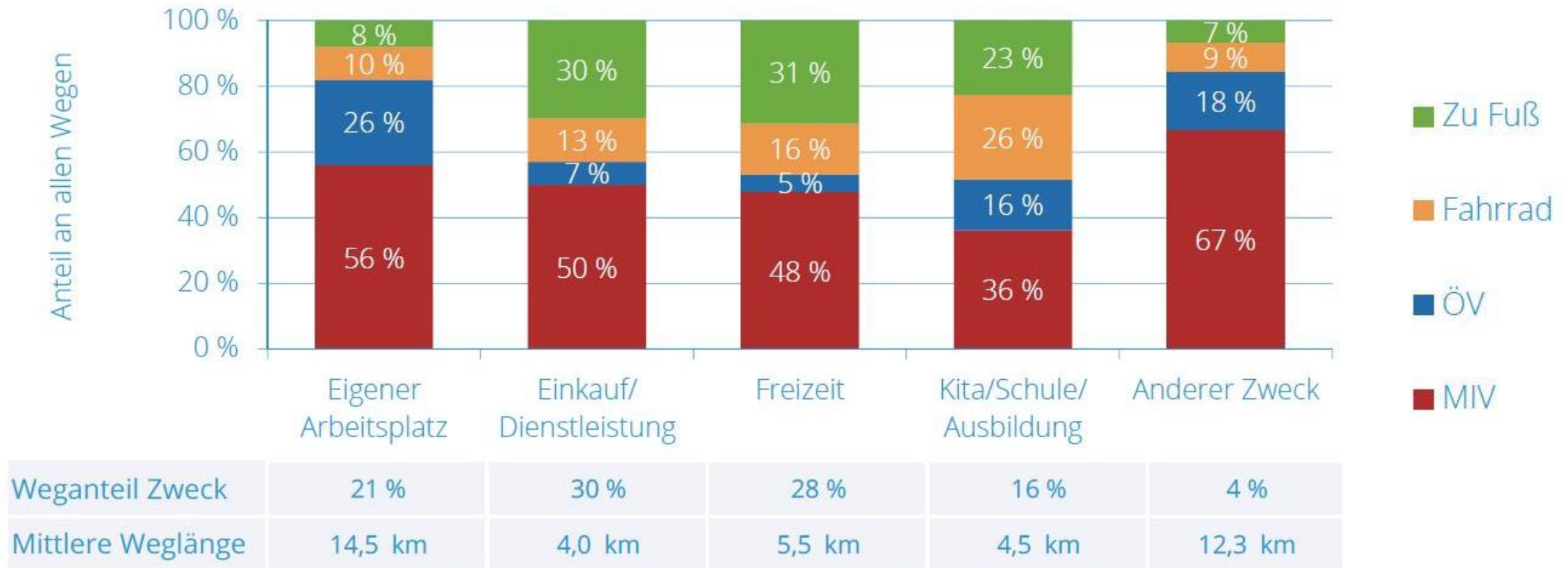


Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung





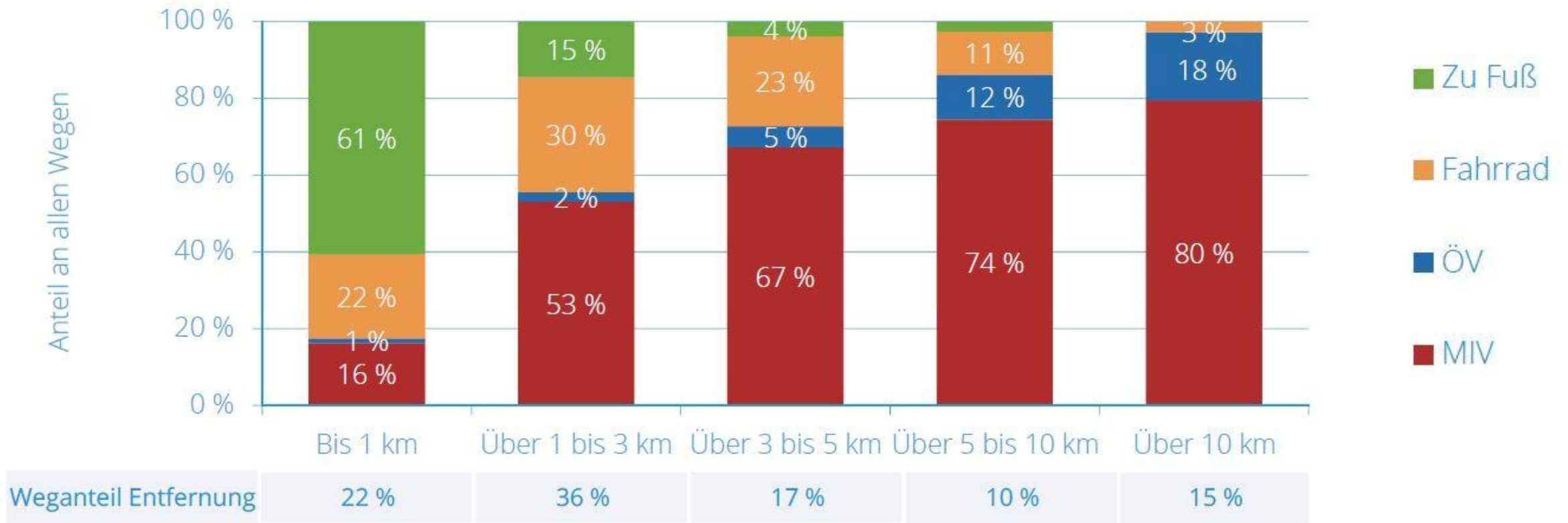
6.1 MODAL SPLIT (WEGEZWECKE)



**Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.*



6.1 MODAL SPLIT (ENTFERNUNGSKLASSEN)



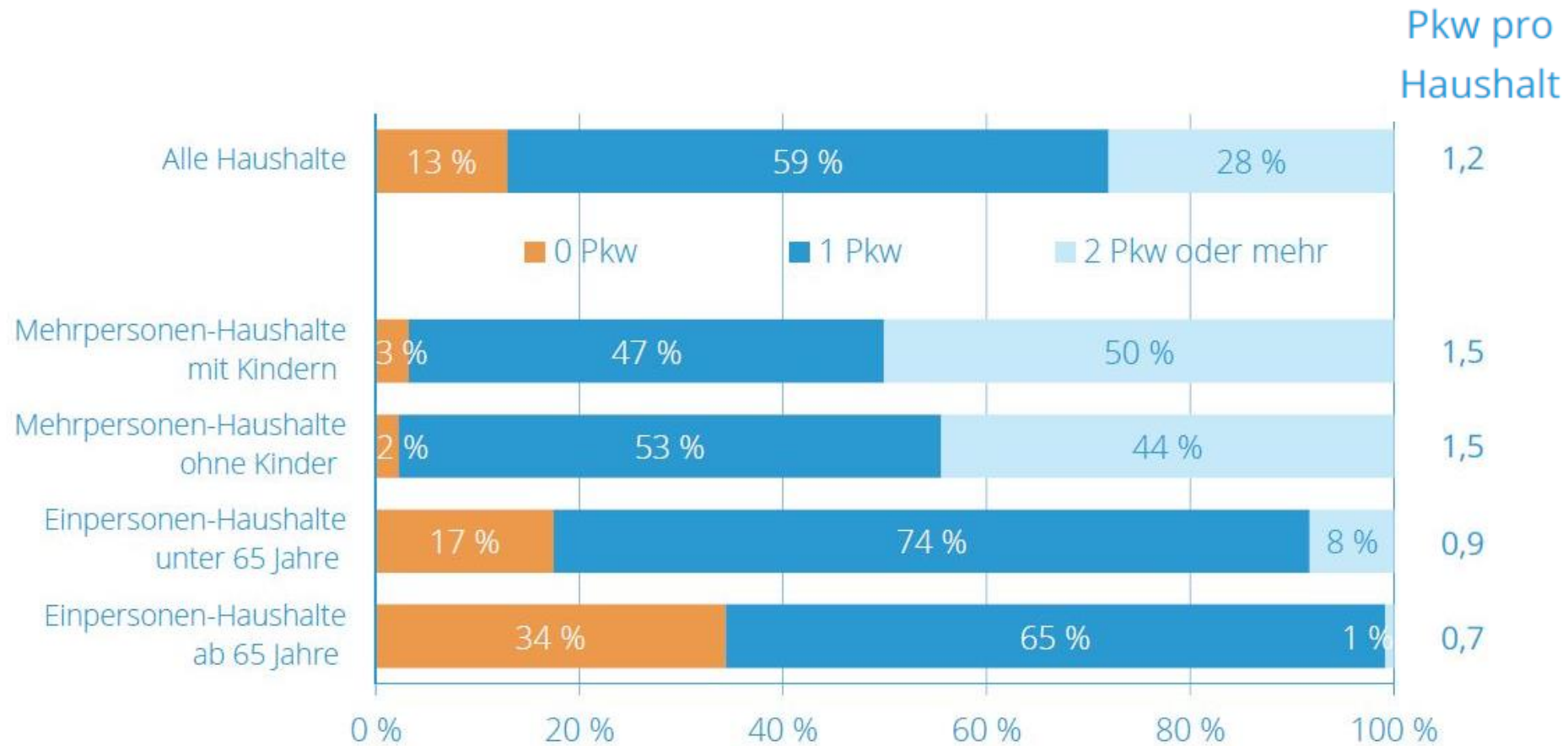


6.2 WEITERE MOBILITÄTSKENNZIFFERN: NORDERSTEDT (NEUMÜNSTER)

- Fahrräder pro Haushalt: 1,9 (1,9)
- Anzahl Privat- u. Dienst Pkw pro Haushalt: 1,2 (1,2)
- Pkw-Besetzung: 1,3 (1,4) Personen pro Fahrt
- Anteil der Haushalte ohne Pkw: 12,9 (15,6) %
- Mittlere Länge eines Weges: 7,0 (7,9) km
- Mittlere tägliche Zeit im Verkehr: 75 (68,2) min.
- Mittlere Dauer eines Weges 22,2 (19,8) min.



6.3 PKW-BESITZ HAUSHALTE





7. VORHANDENE BERICHTE: MOBILITÄTSSTECKBRIEF (KURZBERICHT)



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

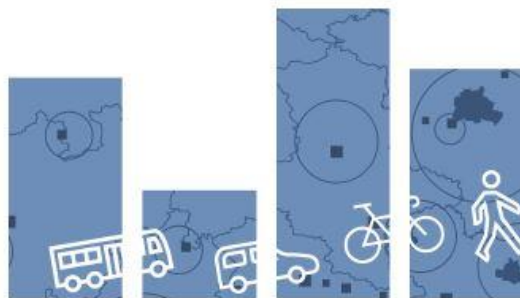
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

**MOBILITÄTSSTECKBRIEF FÜR
NORDERSTEDT**

- Wichtigste Mobilitätsdaten für Norderstedt
- Zwei Doppelseiten Diagramme/Auswertungen
- Stichwortartige Kurzbeschreibung des Projektes



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



7. VORHANDENE BERICHTE: DOKUMENTATION METHODIK



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST)



Stefan Hubrich, Frank Ließke, Rico Wittwer,
Sebastian Wittig, Regine Gerike

**Methodenbericht
zum Forschungsprojekt
„Mobilität in Städten – SrV 2018“**



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST)



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

**Feldbericht
zum Forschungsprojekt
„Mobilität in Städten – SrV 2018“
in Norderstedt**



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



1. Ausführliche Beschreibung der Erhebungsmethodik: Allgemein, für alle teilnehmende Städte gültig
Auf Projekthomepage!

2. Besonderheiten für Norderstedt



7. VORHANDENE BERICHTE: DATENTABELLEN



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST)



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank LieSke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht

zum Forschungsprojekt
„Mobilität in Städten – SrV 2018“
in Norderstedt

- Ausführliche Erhebungsergebnisse
- Tabellarische Form
- Einheitlich, gleich bei jeder teilgenommenen Stadt
- **Zusätzlich für Norderstedt: Separate Tabellenbände für die fünf Stadtteile**



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>





VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT!

Fragen?

Matthias Vollmer

040-53595 – 218

matthias.vollmer@norderstedt.de

<https://www.srv2018.de/>