

MITTEILUNGSVORLAGE

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|
| | | | Vorlage-Nr.: M 20/0121 |
| 70 - Betriebsamt | | | Datum: 04.03.2020 |
| Bearb.: | Sandhof, Martin | Tel.:-182 | öffentlich |
| Az.: | | | |

| Beratungsfolge | Sitzungstermin | Zuständigkeit |
|-----------------------|-------------------|-----------------|
| Hauptausschuss | 23.03.2020 | Anhörung |

Beantwortung der Fragestellung im Hauptausschuss vom 24.02.2020 zu Punkt 11 B20/0062 (zum Thema Treibstoffeinkauf)

Sachverhalt:

Herr Mann fragt, wie es zu den höheren Preisen beim Treibstoffeinkauf gekommen sei; ggf. sind mehr km gefahren worden, die Treibstoffpreise waren höher als geplant oder womöglich handelt es sich um eine Kombination aus beidem?

Die Planansätze 2019 wurden im Frühjahr 2017 geplant. Ebenso der Betrag der für den Erwerb des Treibstoffes anfällt. Im Jahr 2017 betrug der durchschnittliche Dieselpreis 116,1cent/Liter (Benzin 134,7cent/Liter)*. Der Treibstoffpreis unterliegt generell starken Schwankungen, gerade auch im vergangenen Jahr aufgrund der kurzzeitigen Öl-Krise sowie einer normalen Steigerung der Preise gerade in den kühleren Monaten oder zu Ferienzeiten. Über die Jahre hinweg ist jedoch zu erkennen, dass die Preise im Schnitt steigen. Der durchschnittliche Dieselpreis lag 2019 bei 126,2cent/Liter (Benzin 140,5cent/Liter)*. Eine genaue Vorhersage und/oder Anpassung der tatsächlich zu erwartenden Treibstoffkosten kann durch die starken Schwankungen kaum getroffen werden.

Trotz Erwerb neuer und treibstoffsparenden Fahrzeugen ist aufgrund erhöhter Einsatzbereitschaft durch z.B. vermehrte Gestellung Container und Abholung von BigBags die Fahrleistung und somit natürlich auch der generelle Verbrauch gestiegen.

Des Weiteren wird der Verbrauch u.a. durch Straßenzustand, Fahrverhalten, Fahrfluss sowie Beheizung/Belüftung beeinflusst.

Somit ist die Kombination aus erhöhter Fahrleistung sowie gestiegener Treibstoffpreise die Hauptursache für die gestiegenen Kosten.

*Quelle: Statistisches Bundesamt

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Sachbearbeiter/in | Fachbereichsleiter/in | Amtsleiter/in | mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11) | Stadtrat/Stadträtin | Oberbürgermeisterin |
|-------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|