



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt

Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
Straßenverkehr - Verkehrsorganisation							
3.8	Stadtgebiet gesamt	Vorrangrouten für Lkw aus Lkw-Lenkungskonzept in Navigationssysteme einpflegen, Kontaktaufnahme mit Herstellern von Navigationssystemen	keine	kurzfristig	1	Stadtverwaltung	Die Maßnahme wurde bereits umgesetzt.
3.10	Ohechaussee, Segeberger Chaussee, Ulzburger Straße, Rathausallee	Regelmäßige Prüfung, Optimierung und Bedarfsanpassung der Steuerung aufeinanderfolgender Lichtsignalanlagen	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde	Die Maßnahme wurde bereits umgesetzt.
3.11	Stadtgebiet gesamt	Schaltung von Nachtprogrammen an den Lichtsignalanlagen in den Nachtstunden	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde	Die Maßnahme wurde bereits umgesetzt.
3.12	Ohechaussee	Prüfung einer Bedarfssteuerung der Lichtsignalanlagen in der Nähe der Rettungswache Ohechaussee 169 durch Rettungsfahrzeuge	gering	mittelfristig	2	Straßenverkehrsbehörde	Eine solche Bedarfssteuerung wurde der Rettungsleitstelle schon mal vorgestellt und wurde von denen abgelehnt.
3.13	Ohechaussee/ Tan-nenhofstraße	Prüfung der Abbiegeströme, ggf. Verbesserung des Verkehrsflusses durch Einschränkung der Abbiegemöglichkeiten	gering	kurzfristig	2	Stadtverwaltung	Hauptverkehrsstraße und daher nicht als Einbahnstraße geeignet



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt

Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.16	Stadtgebiet gesamt	Prüfung: Grünphasen an LSA für Radfahrer und Fußgänger so weit wie aus Sicherheitsaspekten möglich ausdehnen	gering	kurzfristig	2	Straßenver- kehrsbe- hörde	Kein unmittelbares Lärmthema, wird an Verkehrs- aufsicht weitergereicht.
3.18	Stadtgebiet gesamt	Prüfung: Begrenzung der innerstädti- schen Verkehrsmenge durch Schal- tung von LSA an Ortseingängen als „Pfortneranlage“	gering	kurzfristig	2	Straßenver- kehrsbe- hörde	Die Thematik ist vorab grund- sätzlich zu prüfen, wird an Ver- kehrsaufsicht weitergereicht



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.19	Stadtgebiet gesamt	Überprüfung des Einsatzes von Rechtsabbiegerpfeilen (Tafel oder Lichtsignal) zur Verbesserung des Verkehrsflusses	mittel	mittel- fristig	2	Straßenver- kehrsbe- hörde	Die Verkehrsbehörde der Stadt Norderstedt hat sich mit der Thematik des Grünen Pfeils befasst. Im Rahmen eines Prüfauftrages der Politik wurden in Zusammenarbeit mit dem Polizeirevier Norderstedt sämtliche Knotenpunkte im Stadtgebiet auf Einführung eines Grünpfeils überprüft. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr hat daraufhin einvernehmlich die Auffassung vertreten, gegenwärtig im Norderstedter Stadtgebiet den Grünen Pfeil nicht einzurichten. An den meisten Knoten würde die Einführung des Grünpfeils wegen nicht gegebener rechtlicher Voraussetzungen scheitern und es soll eine einheitliche Regelung im Stadtgebiet geben.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt

Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.20	Gesamtes Stadtge-biet	Aktualisierung Verkehrsentwicklungs-plan, insbesondere hinsichtlich Entlastung vom Durchgangsverkehr und Lkw-Verkehrslenkung	gering	mittel-fristig	3	Stadtverwal-tung	Die Maßnahme entfällt, da keine unmittelbare Lärmrele-vanz gegeben ist.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt

Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.21	Gesamtes Stadtge-biet	<p>Untersuchung von Konzeptideen für</p> <ul style="list-style-type: none"> • die Unterbindung des Durchgangs-verkehrs in der Innenstadt (durch Sperrung der Ulzburger Straße an der Rathausallee), • die Unterbindung des Durchgangs-verkehrs in der Innenstadt (durch Zoneneinteilung der Innenstadt für Binnenverkehr und Quelle-/ Zielverkehr ohne Durchgangsverkehr und gefilterte Durchlässigkeit), • die Verbesserung des Verkehrsflusses an der Ulzburger Straße durch wechselseitiges Sperren des Links- bzw. Rechtsabbiegens <p>hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die bestehenden Verkehrsströme mit Hilfe des Verkehrsmodells</p>	gering	mittel-fristig	4	Stadtverwal-tung	Die Maßnahme entfällt, da Hauptverkehrsstraßen grundsätz-lich nicht gesperrt werden.
Straßenverkehr - Verkehrsbau							
3.22	Segeberger Chaus-see	Ausbau bzw. Sanierung	sehr hoch	mittel-fristig	1	Stadtverwal-tung	Die Maßnahme wurde bereits umgesetzt.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.23	A 7 Garstedt	Prüfung der Errichtung einer zusätzlichen Autobahnabfahrt der A7 am Harksheider Weg zur Entlastung des innerstädtischen Nord-Süd-Verkehrs und als Umgehungsstraße für Garstedt	sehr hoch	langfristig	3	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	Die Maßnahme entfällt, da diese Thematik verkehrspolitisch keine Unterstützung bekommt.
3.24	A 7 Garstedt	Erneute Prüfung der Errichtung einer Lärmschutzwand bzw. eines Lärmschutzwalls als Lärmschutz für Alt-Garstedt	sehr hoch	langfristig	3	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	Derartige Lärmschutzmaßnahmen wurden bereits im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens geprüft und als nicht erforderlich verworfen.
3.25	Schleswig-Holstein-Straße	Die Landesstraße durch Ausbau für Durchgangsverkehr attraktiver gestalten	hoch	mittelfristig	2	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	Die Prüfung für eine Machbarkeitsstudie ist bereits in Arbeit.
3.26	Niendorfer Straße	Prüfung des Einbaus von „Flüsterasphalt“ im Bereich der Wohnbebauung	hoch	mittelfristig	2	Stadtverwaltung	Durch die vielen Nachteile von lärm minderndem Asphalt ist die Anzahl der geplanten Teststrecken in Norderstedt stark begrenzt.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt

Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.27	Niendorfer Straße	Prüfung einer Verkehrsberuhigung durch 3 Bremsschwellen, <ul style="list-style-type: none"> • in Höhe Niendorfer Straße 21 • in Höhe Niendorfer Straße 17a • in Höhe Niendorfer Straße Überweg Ampel zur Schule. • 	gering	kurzfristig	2	Stadtverwaltung	Für Rettungsfahrzeuge und die Lärminderung sind Bremsschwellen kontraproduktiv.
3.30	Poppenbütteler Straße/ Segeberger Chaussee	Prüfung Einrichtung Kreisverkehrsplatz	sehr hoch	langfristig	3	Stadtverwaltung	Die Maßnahme wurde bereits geprüft und verworfen.
3.32	Stadtgebiet gesamt	Sicherung einer kontinuierlichen Straßeninstandhaltung	mittel	laufend	1	Stadtverwaltung	Kann entfallen, da dies laufende städtische Unterhaltungsmaßnahmen betrifft.
3.33	Stadtgebiet gesamt	Schachtdeckel und Bordsteinabläufe sanieren	mittel	laufend	1	Stadtverwaltung	Kann entfallen, da dies laufende städtische Unterhaltungsmaßnahmen betrifft.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt

Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.34	Stadtgebiet gesamt	Wohnstraßen als Schleichwege unattraktiv gestalten durch <ul style="list-style-type: none"> • Straßenraumgestaltung • Geschwindigkeitsreduzierung • Geschwindigkeitskontrollen 	mittel	mittelfris-tig	2	Stadtverwal-tung	Kann entfallen, da Wohnstraßen keine Schwerpunkte der Lärmbetroffenheit darstellen.
Öffentlicher Personennahverkehr							
3.39	Stadtgebiet gesamt	Sicherung eines bedarfsorientierten Fahrtenangebotes im innerstädtischen Busverkehr und im Schienenpersonennahverkehr	hoch	laufend	3	Landkreis/HVV/ Stadt-verwaltung	Kann entfallen, da dies eine Pflichtaufgabe ist.
3.43	Quickborner Straße	Einrichtung P+R-Platz	sehr hoch	langfristig	3	Stadtverwal-tung	Die Maßnahme wurde bereits umgesetzt.
Radverkehr							
3.51	Gesamtes Stadtge-biet	Förderung des Radverkehrs durch kostenfreie städtische Abstellanlagen	mittel	mittel-fristig	3	Stadtverwal-tung	An allen wichtigen ÖPNV-Haltestellen, Einkaufszentren, Schulen etc. sind kostenfreie städtische Abstellanlagen bereits vorhanden.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt

Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.52	Ulzburger Straße	Prüfung einer Trennung von Rad- und Gehweg	gering	mittel- fristig	3	Stadtverwal- tung	Diese Maßnahme ist bereits in Maßnahme 1.25 enthalten.
3.56	Gesamtes Stadtge- biet	Überprüfung des Radwegenetzes hinsichtlich notwendiger Bordsteinabsenkungen und Ausführung	mittel	laufend	3	Stadtverwal- tung	Die Arbeitsgruppe Radverkehr beschäftigt sich ausgiebig mit dieser Fragestellung und die Wegewarte der Stadt Norderstedt prüfen das Radverkehrsnetz regelmäßig.
3.57	Quickborner Straße	Prüfung der Einrichtung einer Fahrradstraße	gering	mittel- fristig	3	Stadtverwal- tung	Die Maßnahme entfällt, da die Voraussetzungen der Verwaltungsvorschrift zur StVO nicht erfüllt sind (Hauptverkehrsstraße und Tempo 50).
3.58	Glashütter Damm	Prüfung der Einrichtung einer Fahrradstraße	gering	mittel- fristig	3	Stadtverwal- tung	Die Maßnahme entfällt, da die Voraussetzungen der Verwaltungsvorschrift zur StVO nicht erfüllt sind (Hauptverkehrsstraße und Tempo 50).
Luftverkehr							



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt

Zusammenstellung der Maßnahmen, die aus dem am 19.09.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr zum Beschluss der förmlichen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden vorgelegten Entwurf gestrichen wurden

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Begründung der Streichung
3.61	Gesamtes Stadtge-biet	Durchsetzung des Nachtflugverbotes am Flughafen Hamburg Airport und Begrenzung der Ausnahmen aufgrund von Verspätungen auf ein notwendiges Minimum	keine	laufend	1	Hamburg Airport	Die Betriebsgenehmigung des Hamburger Flughafens erlaubt in Ausnahmefällen Starts und Landungen zwischen 23:00 Uhr und 06:00 Uhr. Eine Änderung der Betriebsgenehmigung ist bei der genehmigenden Luftfahrtbehörde zu beantragen. Die Stadt Norderstedt ist nicht zuständig.
3.62	Gesamtes Stadtge-biet	Prüfung und Verhandlung einer für Norderstedt vorteilhafteren Verteilung von Starts und Landungen auf die einzelnen Flugbahnen	keine	kurzfristig	1	Hamburg Airport	Die Bahnbenutzungsregelung ist Teil der Betriebsgenehmigung des Hamburger Flughafens. Eine Änderung der Betriebsgenehmigung ist bei der genehmigenden Luftfahrtbehörde zu beantragen. Die Stadt Norderstedt ist nicht zuständig.