

Arbeitsgruppe Schulwegsicherung**Protokoll**

	Montag, 03.02.2020 13:30-14:30 Uhr Raum 210	Wer
1.	Anmerkungen zum letzten Protokoll Keine Anmerkungen	
2.	Schulwegplan GS Lütjenmoor - Der Maßnahmenkatalog zur Zukunftswerkstatt inklusive der bisher erledigten Punkte wird kurz von Frau Wriedt präsentiert (siehe Anhang 1). - Der Schulwegplan wurde von Frau Wriedt überarbeitet und kann nun von Frau Delfin neu gezeichnet werden (siehe Anhang 2 und 3). - Da keine unklaren Situationen bei der Zukunftswerkstatt oder den Fragebögen genannt worden sind, die noch einmal vor Ort begutachtet werden sollten, ist ein Termin für die gemeinsame Befahrung aus Sicht aller Teilnehmer nicht erforderlich. - Frau Aust spricht die Situation der Polizeieinsatzfahrten im Lütjenmoor an. Die Fahrzeuge würden teilweise sehr schnell an den Kindern vorbeifahren. Herr Hartung sagt zu, dies noch einmal an das Revier weiterzugeben. Es solle wenn möglich sehr achtsam gefahren werden. - Insgesamt wird festgestellt, dass große Gefahrenlagen in diesem Schuleinzugsbereich nicht bestehen. - Im Übrigen berichtet Frau Wriedt, dass Herr Bothe das Projekt der Zukunftswerkstatt gelobt habe. Dies wird dankend an die Arbeitsgruppe übermittelt.	
3.	Aktuelles - Frau Wriedt stellt derzeitige Bürgeranfragen zur Schulwegsicherung vor und diese werden diskutiert: - Anfrage zur Grundschule Friedrichsgabe aus der Bürgersprechstunde - Anfrage zur Grundschule Falkenberg aus der Bürgersprechstunde - Anfrage zum Bereich Alte Dorfstraße/Lohe/Hökertwiete sowie Tannenhofstraße/Ochsenszoller Straße - Wunsch eines eingeschränkten/absoluten Haltverbots im Wendehammer der Grundschule Harkshörn - Herr Hartung erläutert, dass die Polizei häufiger in den neuen Tempo 30-Streckenabschnitten kontrolliere.	
	Aktuelles Frau Wriedt und Herr Hartung berichten über einen Verkehrsunfall Kind/Fahrzeug in der Straße Lütjenmoor/Stichstraße zur Polizei am 22.01.2020 – hier hat	

	das neunjährige Kind (Radfahrer) alles richtig gemacht. Es wurde vom Fahrzeugführer übersehen, als es die Einmündung queren wollte, wurde jedoch nur leicht verletzt. Die Arbeitsgruppe plädiert für eine Neumarkierung der Radfahrerfurt, Herr Voß-Nemitz sagt dies zu.	
4.	Termine: - Nächste AG am Montag, 02.03.2020 - Die Arbeitsgruppe im April wird ausfallen.	
5.	Sonstiges Herr Bertram spricht den Punkt an, ob seitens der AG ein ständiger Elternvertreter für die Teilnahme in der AG gesucht werden sollte. Sämtliche Teilnehmer halten dies nicht für erforderlich. Bei jeder Schule solle neben der Schulleitung auch wenn möglich ein interessierter Elternvertreter teilnehmen. Von der Schule sollten hier die entsprechenden Personen angesprochen werden.	

Name	Amt/Organisation	Teilnehmer 03.02.2020
Herr Bertram	421	☒
Frau Wriedt	3211	☒
Herr Müller-Baran	Amtsleiter 32	☐
Herr Voß-Nemitz	702	☒
Herr Hartung	Polizeistation Norderstedt-Mitte	☒
Herr Jankowski	41	☐
Frau Lindner	604	☐
Frau Aust	Schulleiterin GS Lütjenmoor	☒

Gez. Wriedt

Verteiler:

TeilnehmerInnen

3211

Herr Finster

Herr Müller-Baran

Maßnahmen der AG Schulwegsicherung

Zukunftswerkstatt an der Grundschule Lütjenmoor vom 28.-29.10.2019

321	Fachbereich Allgemeine Ordnungsaufgaben (Frau Rosinsky, Sondernutzung)
3211	Fachbereich Allgemeine Ordnungsaufgaben, Verkehrsaufsicht
70	Betriebsamt (FB 701 oder 702)

Die 6 Sicherheitsraben

Aurikelstieg

- Bild 1: Frage: Wo wurde das Bild aufgenommen? Vermutlich Aurikelstieg, Stichstraße Aurikelstieg. Dies ist eine Einmündung, keine Kurve. Auf der nördlichen Seite ist ein Gehweg vorhanden, Kinder müssen sich vorsichtig herantasten. Ggf. muss die Hecke niedriger geschnitten werden (321) Frau Rosinsky wurde angeschrieben und wird sich die Situation ansehen.

Willy-Brandt-Park

- Bild 1: Es wird an die Spielplatzkontrolle/Kontrolle Parkanlagen weitergegeben. (70 - Herr Fihlon): „Um die Hütte im Willy-Brandt-Park wird sich immer Anfang der Woche darum gekümmert, dass dort gereinigt wird. Der Einsatzleiter der Stadtreinigung ist über die Schilderung informiert worden und wird sich weiter dafür einsetzen, dass der Ort nicht verkommt. Bezüglich einer Neuanstreichung /-gestaltung des Pavillons bitte ich Sie sich an Frau Borgmann (Faching. Spielplatzunterhalt) zu wenden. Ansonsten weiß ich auch, dass durch den FB 602 Natur und Landschaft eine Neugestaltung der Grünanlage angestrebt wird. Eventuell weiß Hr. Bothe ob der Pavillon erhalten bleiben soll.“
- Herr Bothe verweist auf die Bürgerbeteiligung im Willy-Brandt-Park:
www.norderstedt.de/Aktuelles-und-Service/Aktuelle-Projekte/Neugestaltung-Willy-Brandt-Park

Buschweg

- Bild 1: Das Bild wurde nicht im Buschweg bzw. Buchenweg aufgenommen. Es wird noch geklärt, wo. (3211) Das Bild wurde an der Ecke Kohfurth/Stettiner Straße aufgenommen. Eine LSA ist nur dort erforderlich, wo eine Gefahrenlage besteht. Die Straße Kohfurth kann etwas weiter südlich an der Kreuzung Marommer Straße gequert werden.

Marommer Straße

- Bild 1: Obwohl nicht geklärt werden konnte, wo genau sich der Baum in der Marommer Straße befindet, wird die Thematik nicht als gefährlich eingestuft.

Lütjenmoor

- Bild 1: Fußgänger müssen an dem Baum vorsichtig vorbeigehen, siehe Marommer Straße.
- Bild 2: Die Thematik wird an den Straßenbaulastträger weitergegeben. Es handelt sich um die Stichstraße bei der Polizei. (70) Herr Voß-Nemitz sagt zu, die rote Furt neu markieren zu lassen.

Kohfurth

- Bild 1: Ist dies die Strecke an der Bahn? Es handelt sich vermutlich um einen kombinierten Geh- und Radweg, (ggf. mit Verkehrszeichen 240). Diesen dürfen Fußgänger und Fahrradfahrer gleichermaßen nutzen. Radfahrer müssen auf Fußgänger achten.

Verkehrsrocker

Lütjenmoor

- Bild 1: Haus 65: Die Mülltonne ist sicherlich schon wieder weg. Außerdem gibt es leider sonst keine anderen Abstellmöglichkeiten.
- Bild 2: Ja, diese Kreuzung ist sehr aufgeweitet. Tipp: Viele Schüler queren daher schon früher im Lütjenmoor, bei den Nasen.
- Bild 3: Der Baum ist der gleiche, siehe oben (Lütjenmoor Bild 1).
- Bild 4: Der Bagger ist wahrscheinlich schon wieder weg. Normalerweise müsste er vorher eine Genehmigung beantragen. Sollte so etwas entdeckt werden, bittet die Verkehrsaufsicht um Mitteilung.

Verkehrsdetektive

Kreisverkehr Ochsenzoller/Berliner Allee

- Bild 1: Der Kreisverkehr ist mittlerweile geöffnet, Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) wurden Anfang November markiert. Lediglich die Norderstedter Bank arbeitet noch.
- Bild 2: Linksabbiegende Autos müssen natürlich beim Abbiegen schauen, ob keine Fußgänger kommen. Fußgänger sollten sich vorher aber lieber nochmal vergewissern, dass das Auto wartet.

Liegnitzer Straße

- Bild 1: Die Parkplätze liegen auf Privatgrund. Im Übrigen handelt es sich nicht um einen Schulweg.

Die 7 Fragezeichen

Lütjenmoor

- Bild 1: Frage an das Betriebsamt, ob diese ausgeleuchtet werden können bzw. ob grundsätzlich Parkanlagen ausgeleuchtet werden. (602 – Herr Bothe): *Dies wurde auch in der Bürgerbeteiligung zum Willy-Brandt-Park bemängelt und wird voraussichtlich behoben.*
- Bild 2: Zebrastreifen auf freier Strecke werden nicht eingerichtet. An solchen Querungsstellen haben Autofahrer Vorrang, Fußgänger müssen warten. Leider gibt es immer wieder Fahrzeugführer, die extra für die Kinder anhalten und ihnen somit suggerieren, dass sie Vorrang hätten. Von der Polizei wird den Autofahrern empfohlen, nicht anzuhalt.
- Bild 3: Dies wird an das Betriebsamt weitergegeben. Es ist die Frage, ob gewollt ist, entsprechende Wege mit Steinen zu pflastern. (70 - Herr Fihlon): *„Bezüglich des Wegs beim Lütjenmoor 17 ist zur Zeit keine Teilpflasterung des Weges angedacht. Die Wassergebundene Wegedecke entspricht der vorgesehenen Gestaltung dieser Grünanlage. Das Betriebsamt kümmert sich darum, dass der Weg in einem guten Zustand gehalten wird.“*

Langer Kamp/Tulpenstieg

- Bild 1: Es wird geprüft, ob ein Heckenrückschnitt möglich ist. Ansonsten langsam eintasten. (321) *Frau Rosinsky wurde angeschrieben und wird sich die Situation ansehen.*
- Bild 2: Das Bild wurde von Frau Wriedt nur aufgenommen, weil es so lustig war, wie die Kinder die Baustelle beobachtet haben. Es wurde keine Gefahr festgestellt. Im Übrigen sind Vollsperrungen hinzunehmen, hier ist zur Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer kein Durchgang möglich.

Marommer Straße/Lütjenmoor:

- Bild 1: Die Kante stellt nach Meinung der AG keine Gefährdung dar.
- Bild 2: Die Kinder haben selbst festgestellt, dass der Baum noch „Luft zum Atmen“ brauche und daher keine Pflastersteine möglich sind.

DER SICHERE SCHULWEG ZUR GRUNDSCHULE LÜTJENMOOR

The map illustrates a recommended school route (dashed line) starting from the residential area near H.E. Allee and Richtweg, passing through Marommer Straße, and ending at Grundschule Lütjenmoor. The route includes several numbered points (1-7) indicating specific safety instructions. A legend on the right explains the symbols used.

Legend:

- vorhandene Ampel zur Überquerung nutzen
- empfohlener Schulweg
- Ausweichmöglichkeit
- Queren der Straße nur an der Querungshilfe (Einengung)
- Achtung beim Überqueren, (die Einmündung soll bald umgebaut werden)
- Tiefgaragenausfahrt bitte meiden! (schlechte Sicht)
- Achtung beim Überqueren der Ulzburger Str., bitte nur an der Querungshilfe Breslauer Str.
- Achtung an den Zu- und Ausfahrten (viel Verkehr)
- Achtung beim Überqueren der Stichstraße (unübersichtliche Einmündung!)
- unbefestigter Gehweg

Geobasis-DE/LVermGeo SH (www.LVermGeo.SH.schleswig-holstein.de)

GeoBasis-DE/LVermGeo SH (www.LVermGeo.SH.schleswig-holstein.de)

Der sichere Schulweg zur Grundschule Lütjenmoor

[Symbol Ampel] Bitte die vorhandenen Ampeln zur Überquerung nutzen

Empfohlener Schulweg

- ① (*Lütjenmoor/Marommer Straße*): Dies ist eine sehr langgezogene Einmündung am Lütjenmoor. Wenn möglich, schon vorher queren.
- ② (*Lütjenmoor/Stichstraße Polizei*): Bitte wenn möglich die baulichen Querungshilfen im Lütjenmoor benutzen. Aber Vorsicht, Fahrzeuge haben Vorfahrt.
- ③ (*Marommer Straße/Langer Kamp*): Achtung, entlang der Marommer Straße sind große Bäume auf dem Gehweg. Vorsichtig auf den Radweg ausweichen.
- ④ Achtung bei der Straße Lütjenmoor. Hier kommt es teilweise zu Einsatzfahrten der Polizei, bei denen diese Sonderrechte haben (schneller als 30 km/h fahren z. B.)
- ⑤ (*Lütjenmoor vor der Schule*): Bitte geben Sie darauf Acht, dass der Schulparkplatz nur vom Personal genutzt werden sollte.

Grundsätzlich gilt bei schlechten Sichtverhältnissen, z. B. durch hohe Hecken: Hier muss man sich vorsichtig an die Kreuzung herantasten, bis man etwas sehen kann!

Wünschenswert ist es, wenn die Kinder eigenständig zu Fuß zur Schule gehen.

Sollten sie dennoch mit dem Auto gebracht werden, ist besonders auf andere Kinder Acht zu geben.

Wichtig für Regina:

- ✓ Bitte eine aktuelle Karte aus GIS benutzen und dann, wie bei allen anderen Plänen auch, GTI als Quelle eintragen
- ✓ Bitte die Schuleinzugsgrenzen einzeichnen
- ✓ Bitte die Ampeln mit aufnehmen