

# Maßnahmen zur Herstellung eines 20-Min.-Takts im Norderstedter Bus-ÖPNV



Stadt Norderstedt, Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr, 17.09.2020

Lars Anders | l.anders@svg-suedwestholstein.de | SVG Südwestholstein ÖPNV-Verwaltungsgemeinschaft

METROPOLREGION HAMBURG

# Agenda



1. **Hintergrund der Planungen**
  - Rückblick, Anlass, Ziele
2. **Maßnahmenübersicht**
  - Liniennetz, Fahrplanstruktur
3. **Bilanz & finanzielle Auswirkungen**
4. **Fazit**

1. **Hintergrund der Planungen**
  - Rückblick, Anlass, Ziele
2. **Maßnahmenübersicht**
  - Liniennetz, Fahrplanstruktur
3. **Bilanz & finanzielle Auswirkungen**
4. **Fazit**

# Hintergrund der Planungen



## Rückblick

- 12/2010: Vorlage des Gutachtens „Optimierungspotenziale im Norderstedter Bus-ÖPNV“ durch die SVG
- u.a. Handlungsempfehlung daraus: Herstellung eines flächendeckenden 20-Min.-Takts in 2 Schritten:
  - 1. südlich von UA Norderstedt Mitte
  - 2. nördlich von UA Norderstedt Mitte
- 06/2015: nach Tesa-Ansiedlung Neustrukturierung in Teilen d. südl. Liniennetzes
  - u.a. U2-Anbindung durch Verlängerung der 191 von U Niendorf Markt bis U Garstedt
  - außerdem Taktverdichtungen

# Hintergrund der Planungen



## Rückblick

- 2019: Übernahme sämtlicher kommunaler ÖPNV-Finanzierungsbeiträge durch den Kreis SE mit Stand Jahresfahrplan 2019;
  - dadurch Entlastung Norderstedts um 700 T€/a
  - kommunale Zubestellungen sind weiterhin möglich
- 2020: Einführung der Linie 394 Tycho-Brahe-Kehre – UA Norderstedt Mitte
  - dadurch Rückkehr der kommunalen Mittfinanzierung durch Norderstedt mit 195 T€/a

# Hintergrund der Planungen



## Anlass

- 08/2019: Antrag Fraktion Die Grünen/Bündnis 90 zu Taktverdichtungen am WE zwecks Verbesserung der Erreichbarkeit des Stadtparks
- fachliche Bewertung: Vorschläge führen an WE teilweise zu mehr ÖPNV-Angebot als an nachfragestärkeren Tagen Mo-Fr
  - Vermeidung von Ungleichgewicht im ÖPNV-Angebot, deshalb umfassenderer Ansatz mit dem

## Ziel

- der Schaffung eines flächendeckenden 20-Min.-Takts Mo-So

# Agenda



1. Hintergrund der Planungen
  - Rückblick, Anlass, Ziele
2. Maßnahmenübersicht
  - Liniennetz, Fahrplanstruktur
3. Bilanz & finanzielle Auswirkungen
4. Fazit

# Maßnahmenübersicht



## 278 UA Norderstedt Mitte – U Garstedt – U Ochsenzoll – Glashütte, Markt – Glashütte, H.-Böckler-Ring



METROPOLREGION HAMBURG

17.09.2020

Lars Anders

Seite 8



# Maßnahmenübersicht

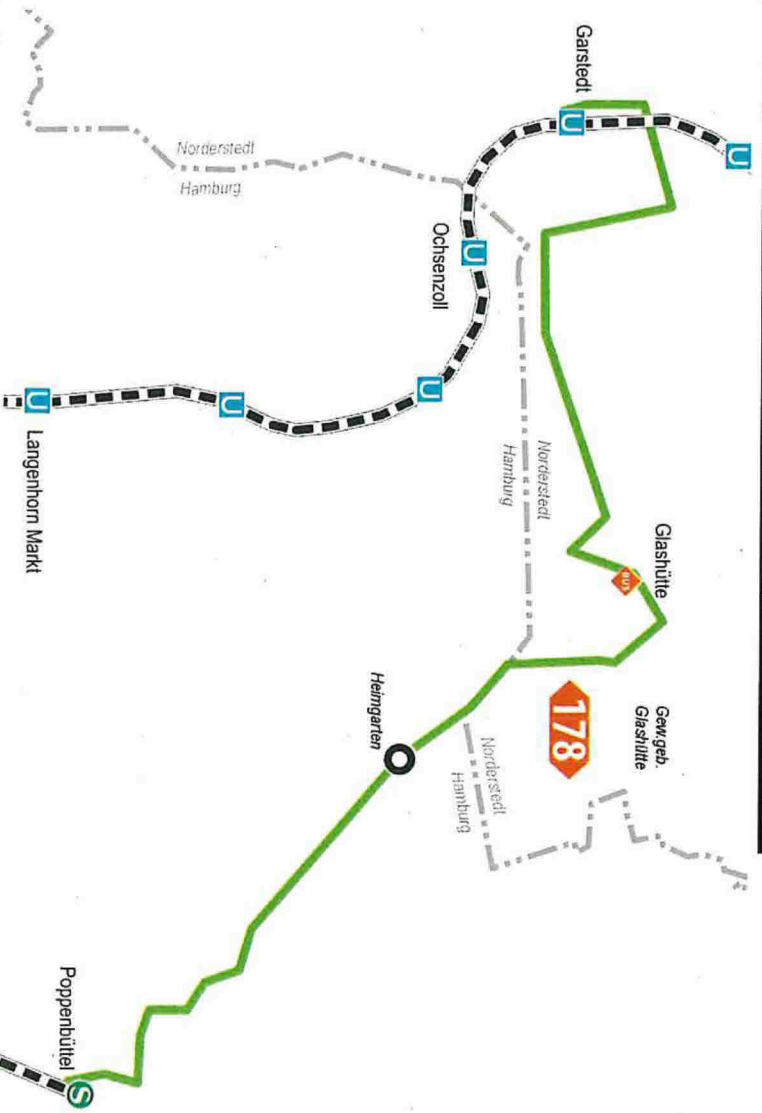


## 278 UA Norderstedt Mitte – U Garstedt – U Ochsenzoll – Glashütte, Markt – Glashütte, H.-Böckler-Ring

- durchgängiger 20-Min.-Takt Mo.-So. zw. UA Norderstedt Mitte & Glashütte, Markt
- zwischen Harksheide, Heidnhof und Glashütte, Markt Überlagerung mit Linien 7550 und 178 (um 10 Min. versetzt)
- bedarfsgerechte Verdichtungen ins Gewerbegebiet Glashütte (konkret: Johnson&Johnson / Schülke+Mair)

# Maßnahmenübersicht

## 178 S Poppenbüttel – Glashütte, Markt – U Garstedt



## 178 S Poppenbüttel – Glashütte, Markt – U Garstedt

- Anschlussoptimierung an Glashütte, Markt (178 / 192 / 378 / 493)
- weiterhin 40-Min.-Takt zw. U Garstedt – Glashütte, Markt
- zw. Heidehof und Glashütte, Markt um 10 Min. versetzt zur Linie 278
- bedarfsgerechte Verdichtungen pro Gewerbegebiet Glashütte (konkret: Johnson&Johnson / Schülke+Mair) durch Verlängerung von an HH-Heimgarten beginnenden/endenenden Fahrten bis Glashütte, Markt (u.a. 10-Min.-Takt Mo-Fr zw. ca. 06:00 – 09:00)
- 1x zusätzl. Mo-Fr ab U Garstedt (ca. 05.15)

# Maßnahmenübersicht



## 293 Kisdorf – A Henstedt-Ulzburg – UA Norderstedt Mitte



METROPOLREGION HAMBURG

17.09.2020

Lars Anders

Seite 12

# Maßnahmenübersicht



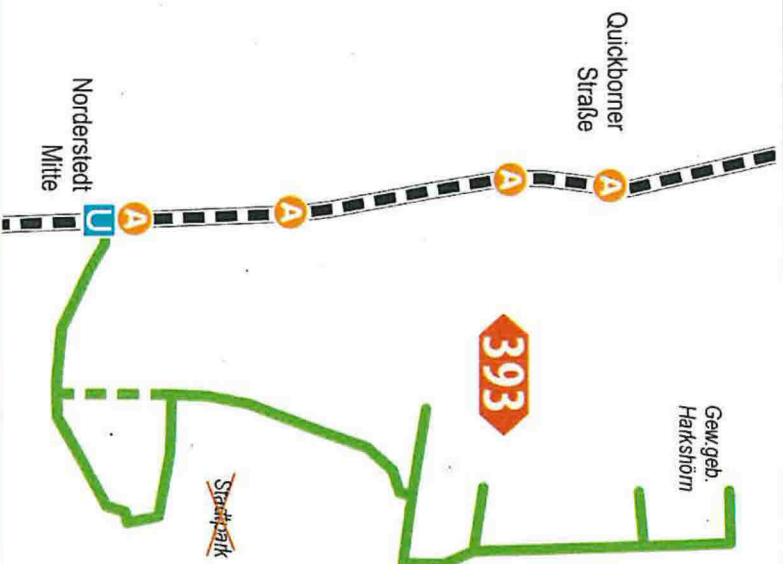
## 293 Kisdorf – A Henstedt-Ulzburg – UA Norderstedt Mitte

- durchgängiger 20-Min.-Takt Mo-So zw. UA Norderstedt Mitte - Harksheide, Am Gehölz
- zw. UA Norderstedt Mitte - Harksheide, Grootkoppelstraße Ergänzung mit 393 zum 10-Min.-Takt in den Hauptverkehrszeiten Mo-Fr
- Übernahme des 393-Abschnitts UA Norderstedt Mitte - Harksheide, Falkenhorst an Wochenenden
- vollständige Übernahme der Stadtpark-Bedienung (ohne 393)

# Maßnahmenübersicht



## 393 Gewerbegebiet Harkshörn – UA Norderstedt Mitte



## 393 Gewerbegebiet Harkshörn – UA Norderstedt Mitte

- Verkürzung um Abschnitt UA Norderstedt Mitte - U Garstedt (neu: 494)
- Betrieb nur noch Mo.-Fr. und grundsätzlich ohne Stadtpark
- mit der 293 Ergänzung zum 10-Min.-Takt während der Hauptverkehrszeiten zw. UA Norderstedt Mitte - Harksheide, Grootkoppelstraße;
- Fahrten, die einer gezielten Anbindung des Gewerbegebiets Harkshörn dienen und parallel mit einer neuen Fahrt der 293 liegen, als Expressfahrt auf direktem Weg über die Falkenbergstraße

# Maßnahmenübersicht



## 493 UA Norderstedt Mitte – Glashütte, Markt



METROPOLREGION HAMBURG

17.09.2020

Lars Anders

Seite 16



# Maßnahmenübersicht



## 493 UA Norderstedt Mitte – Glashütte, Markt

- Mo-So ganztägiger 20-Minuten-Takt
- Einbindung in Taktknoten Glashütte, Markt (178 / 192 / 378)

# Maßnahmenübersicht



## 394 Friedrichsgabe, Tycho-Brahe-Kehre – UA Norderstedt Mitte



# Maßnahmenübersicht



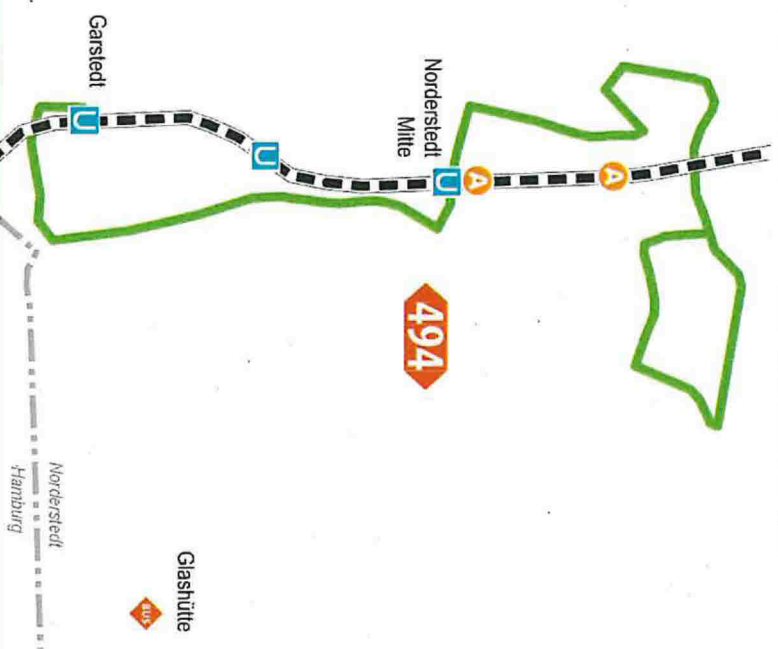
## 394 Friedrichsgabe, Tycho-Brahe-Kehre – UA Norderstedt Mitte

- weiterhin Mo-Sa nachfragegerecht im 30-/40-Min.-Takt
- Verdichtung auf 40-Min.-Takt sonntags = 5 zusätzliche Fahrtenpaare
- während des 40-Min.-Takts Ergänzung mit 494 zu 20-Min.-Takt im Bereich Syttkuhlen – UA Norderstedt Mitte
- in Hauptverkehrszeiten Mo-Fr fährt die 394 um 5 Minuten versetzt zur 494, so dass jeweils unterschiedlichen U-Bahnen zugebracht bzw. von diesen abgeholt wird

# Maßnahmenübersicht



## 494 Harksheide – UA Norderstedt Mitte – U Garstedt



METROPOLREGION HAMBURG

17.09.2020

Lars Anders

Seite 20

## 494 Harksheide – UA Norderstedt Mitte – U Garstedt

- Mo-Fr im 20-/40-Min-Takt (Bereinigung von Taktspürungen)
- übernimmt Abschnitt U Garstedt – UA Norderstedt Mitte von 393 mit identischem Fahrtenangebot (20-/40-Min.-Takt)
- So auf dem Abschnitt Harksheide – UA Norderstedt Mitte Verdichtung vom 60-Min.- auf 40-Min.-Takt

1. **Hintergrund der Planungen**
  - Rückblick, Anlass, Ziele
2. **Maßnahmenübersicht**
  - Liniennetz, Fahrplanstruktur
3. **Bilanz & finanzielle Auswirkungen**
4. **Fazit**

# Bilanz & finanzielle Auswirkungen



## Bilanz

- umsetzungsreife Fahrplangestaltung
- (nahezu) flächendeckender 20-Min.-Takt Mo-So
  - Mo-Fr ca. 05:30 bis 24:00,
  - Sa ca. 07:30 bis 24:00,
  - So ca. 09:00 bis 24:00.

# Bilanz & finanzielle Auswirkungen



## Finanzielle Auswirkungen

- Kosten (Prognose 2021, Stand 09/2020): ca. 995 T€/a
- Ausblick: 5. Regionaler Nahverkehrsplan (RNVP) Kreis Segeberg soll den künftigen Umgang mit kommunaler Co-Finanzierung regeln



# Agenda



1. Hintergrund der Planungen
  - Rückblick, Anlass, Ziele
2. Maßnahmenübersicht
  - Liniennetz, Fahrplanstruktur
3. Bilanz & finanzielle Auswirkungen
4. Fazit

## Wichtiger Schritt in der Norderstedter ÖPNV-Entwicklung

- im Einklang mit Gutachten zu ÖPNV-Optimierungspotenzialen aus 2010
- vollzieht den mit der Tesa-Ansiedlung im südlichen Norderstedt umgesetzten Entwicklungsschritt auch im nördlichen Norderstedt
- schafft ein leicht verständliches, verlässliches und attraktives ÖPNV-Angebot auf einem der Stadtgröße angemessenem Niveau
- ist somit ein wichtiger Beitrag zur Steigerung des ÖPNV-Anteils am Modal Split und damit zum Gelingen der Verkehrswende



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

**[l.anders@svg-suedwestholstein.de](mailto:l.anders@svg-suedwestholstein.de)**