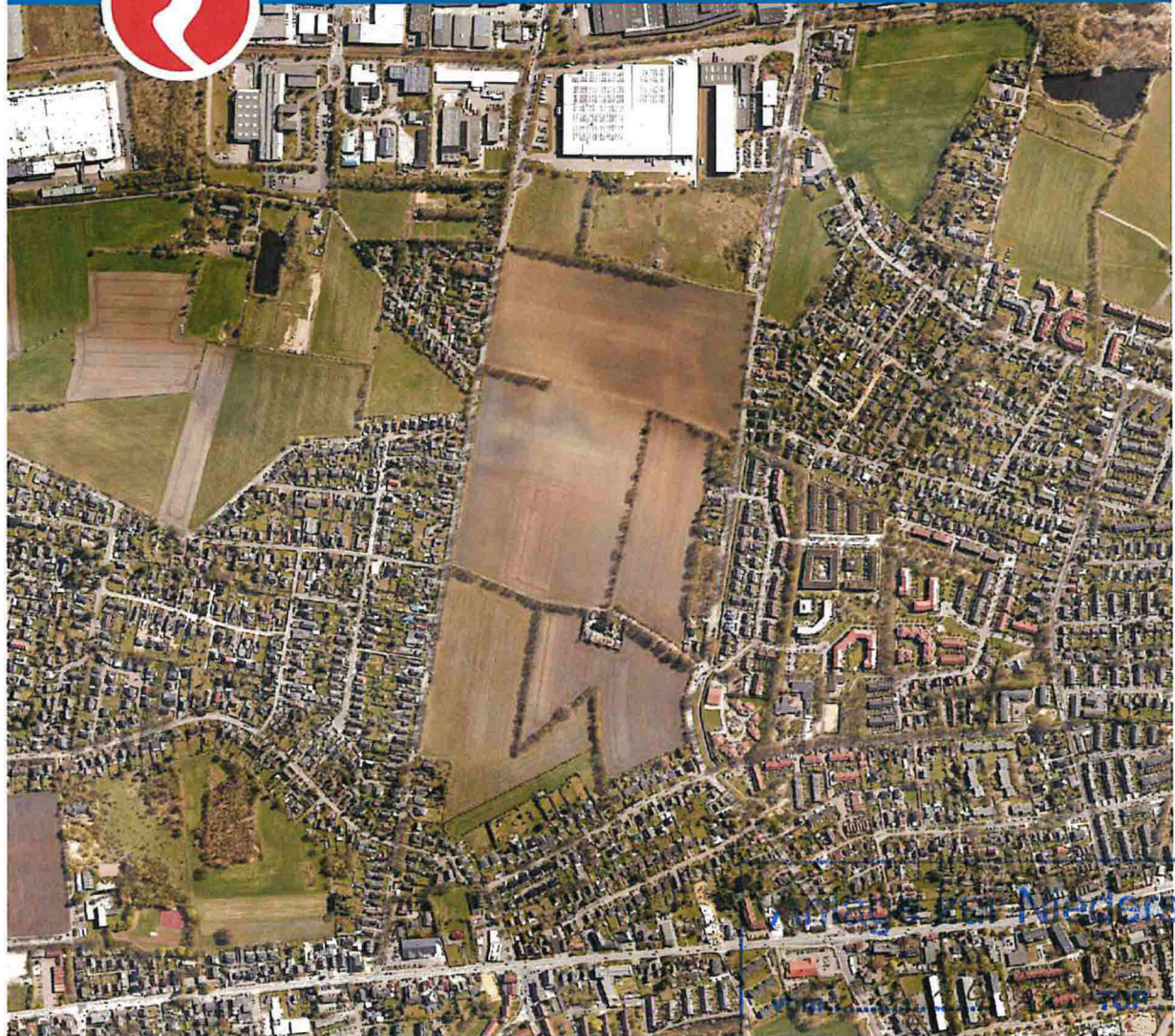




NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

RADVERKEHRSFÖRDERUNG

Veloroute 2 :

Variantenprüfung Am Exerzierplatz vom Abschnitt Alter
Kirchenweg bis Fadens Tannen

AUSSCHUSS FÜR STADTENTWICKLUNG UND VERKEHR

Donnerstag, 03.12.2020

Vertrag für Niederschrift

12

Anlass



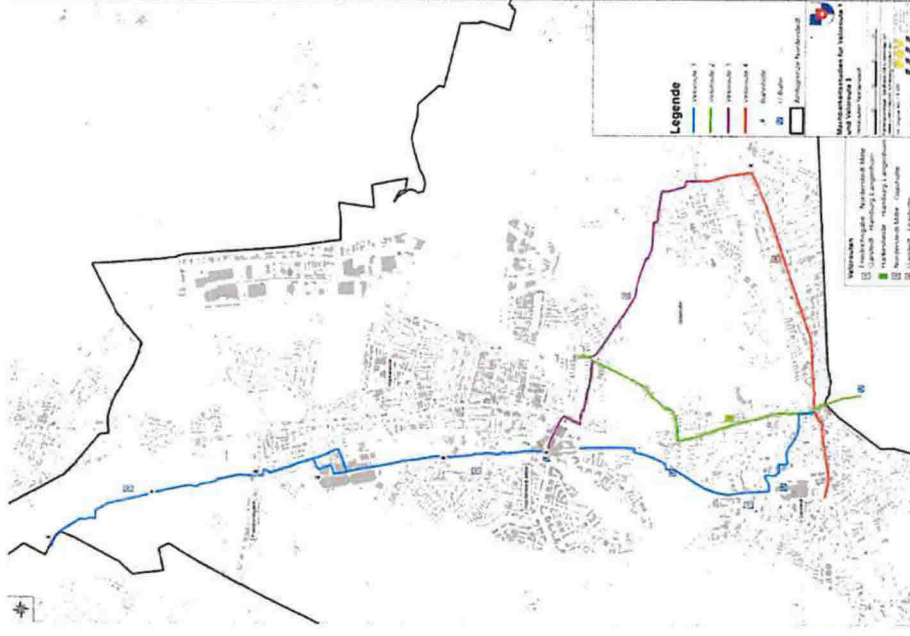
Prüfauftrag im ASV (Initiative Bündnis 90 / Die Grünen) am 07.02.2020 unter TOP 7 anlässlich des Neubaus von Adlershorst Am Exerzierplatz:

- Vorhandene Parkplätze vor Neubau zurückbauen, um
- 1. zusätzliche Bäume anzupflanzen
- 2. den massiven und dominanten Charakter des Neubaus abzumildern
- 3. die Aufenthaltsqualität für Fußgänger*innen zu verbessern
- 4. den Radweg neben die Fahrbahn zu verlegen (dorthin, wo jetzt Parkplätze sind), damit Radfahrende immer gut sichtbar für Autofahrende sind.



Beginn der Veloroute 2 am Harksheider Markt

Velorouten - Qualitätsstandards

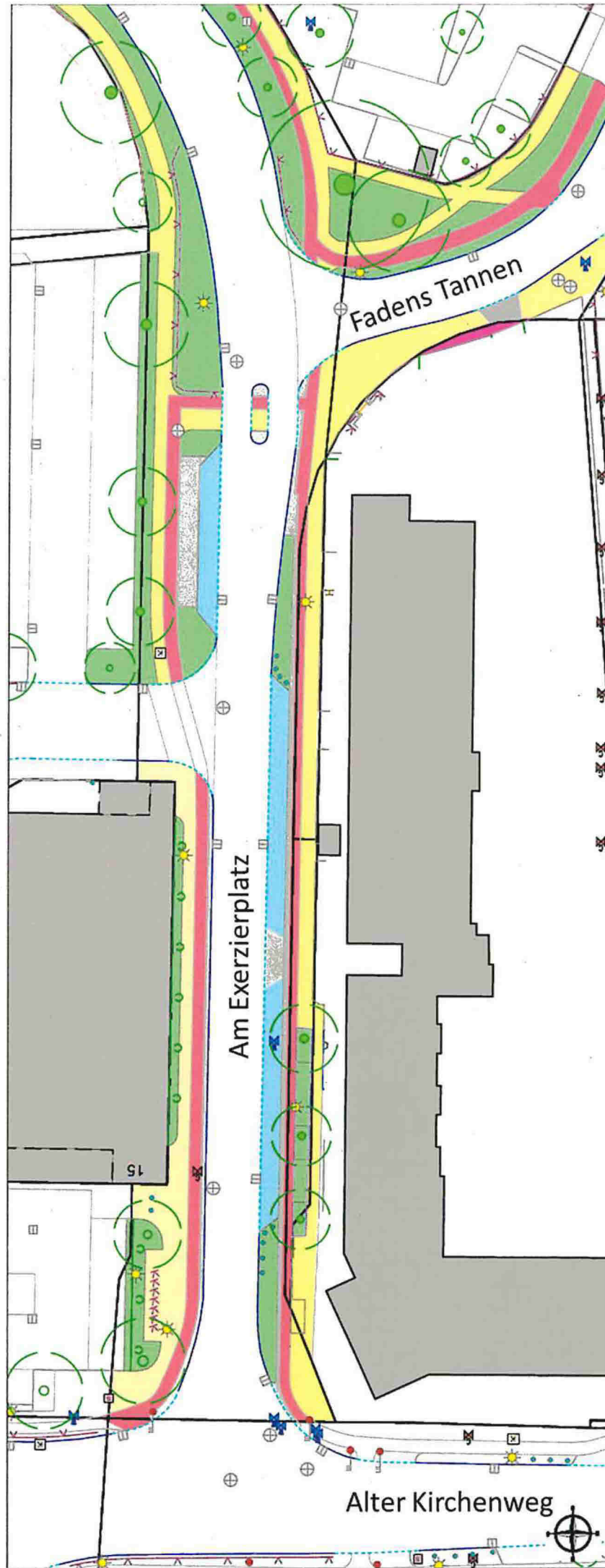


- Gemäß 20-Punkte-Programm herausgehobener Standard
- Grundsatz der Führungskontinuität
- Regelfall Führung über Fahrradstraßen, selbstständig geführte Radwege oder Radfahrstreifen
- Ausbaubreite einseitiger, straßenbegleitender Radwege mindestens 2,00 Meter
- Beleuchtung.

Abschnitt Veloroute 2 – Marktplatz bis Fadens Tannen



Am Exerzierplatz - Bestandsplan

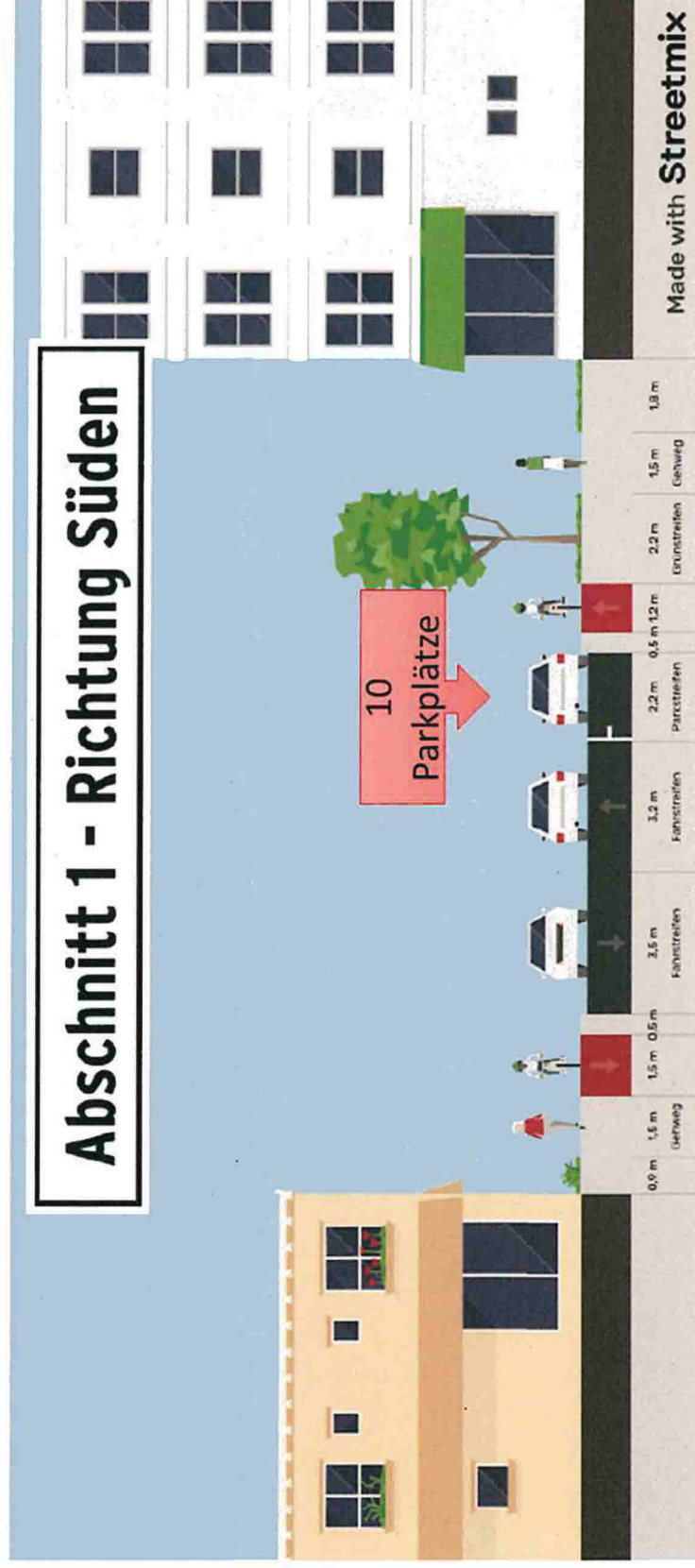


Am Exerzierplatz Querschnitt Bestand



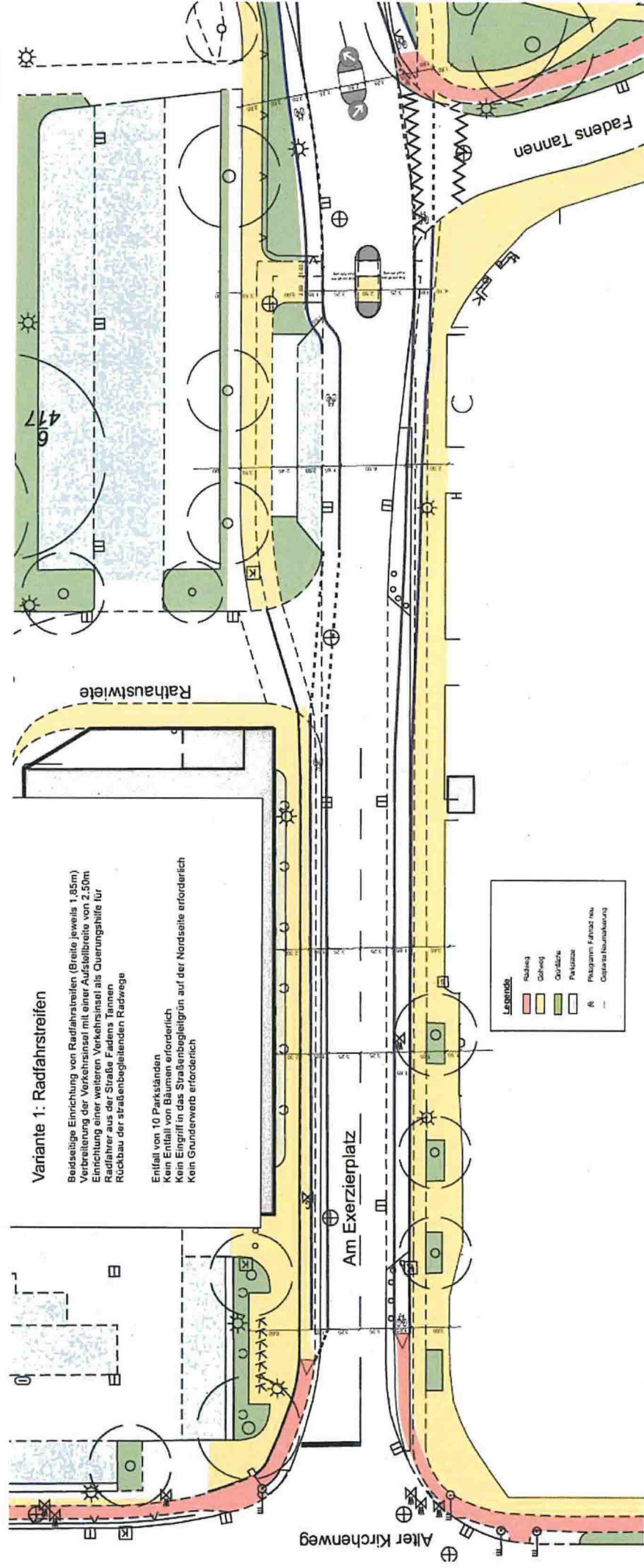
Abschnitt: Einmündung Alter Kirchenweg / Marktplatz bis Einmündung Parkplatz Penny

Abschnitt 1 - Richtung Süden

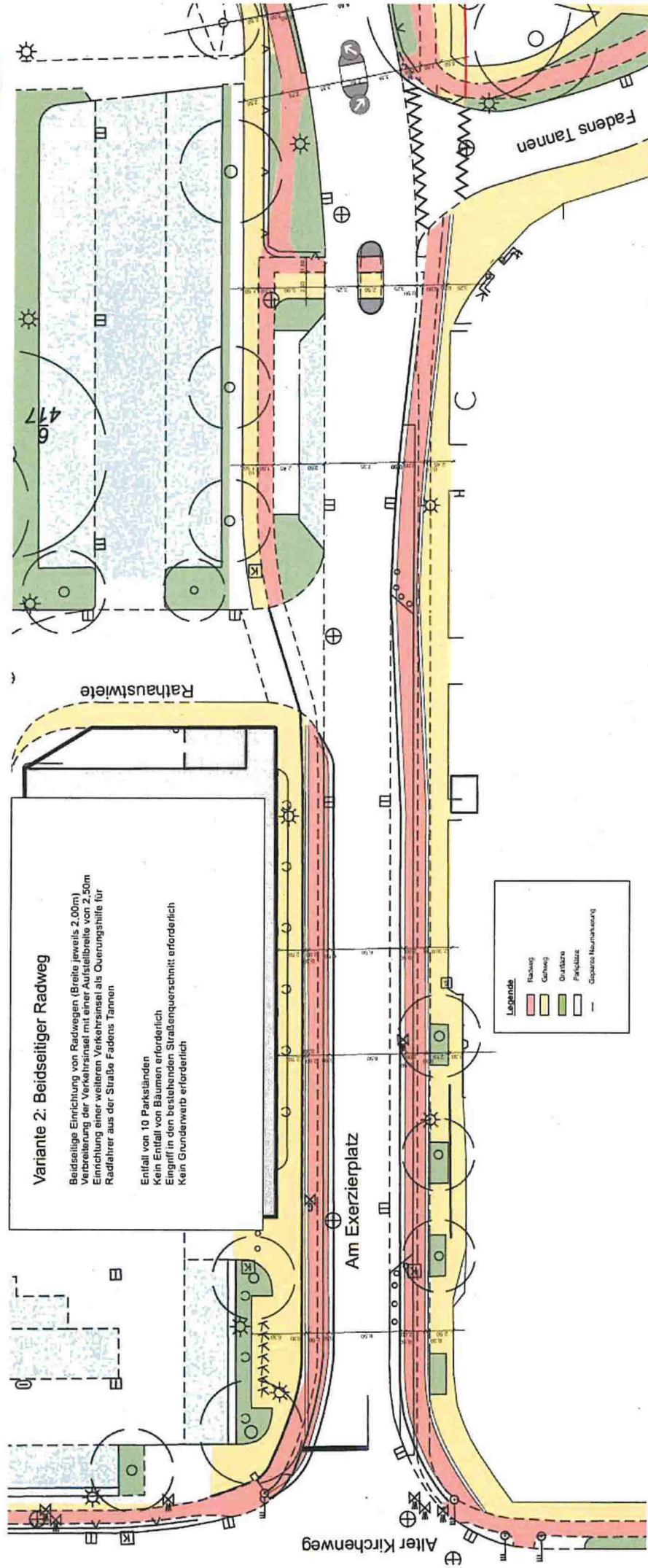


Straßenquerschnitt – Richtung Süden, Made with Streetmix

Variante 1: Beidseitiger Radfahrstreifen



Variante 2: Beidseitiger Radweg



Baumpflanzung



- B-Plan 110: Festsetzung von vier Bäumen auf westlicher Straßenseite
- Drei davon befinden sich vor Neubau von Adlershorst
- Einer wurde befreit und im Innenhof des Neubaus ersatzweise gepflanzt
- Weitere Bäume trotz Aufhebung des Parkseitenstreifens nicht empfehlenswert
- Aufgrund versiegelter Fläche fehlendes vitales Entwicklungspotential der Bäume

Empfehlung der Verwaltung



1. Markierung eines beidseitigen Radfahrstreifens
2. Keine Anpflanzung weiterer Bäume



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften