WIR IN NORDERSTEDT
WÄHLERGEMEINSCHAFT

StuV, 04.03.2021: zu Ö 13, Berichte und Anfragen öffentlich:

Anlage zur Niederschrift
vom 04.03.21 TOP 13.12

Bereich 1, Wohnungen:

1. Wie viele B-Pläne wurden seit Einführung des 50%-Anteils für Sozialwohnungen in Norderstedt beantragt und genehmigt? 13.13
2. Wie viele Unternehmen sind, wegen des 50%-Anteils, von ihrem Vorhaben in Norderstedt Wohnungen zu bauen zurückgetreten? 13.14
3. Wie viele Wohnungen sind dadurch nicht gebaut worden? 13.15 13.16 13.17

Bereich 2, Straßenlampen:

1. Warum sind Masten von Peitschenlampen oder Verkehrsschilder im öffentlichen Straßenraum in vielen Fällen so platziert, dass sie Fuß- bzw. Radwege einschränken? Oder dass sie sich im Wurzelbereich von Bäumen befinden und das Licht die Blätter aber nicht Gehweg und Straße ausleuchtet.

Lässt sich das nicht anders lösen?

2. Werden bei zukünftigen Installationen oder Ersatz von Straßenbeleuchtung moderne LED-Leuchten eingesetzt, die primär die Wege für Fußgänger und Radfahrer beleuchten (siehe rechts)?

Joachim Welk (WiN) cunda@wtnet.de

b

Bereich 3, Parken:

1. Ist es zulässig, dass auf Seitenstreifen parkende Fahrzeuge mit den rechtsseitigen Vorder- und Hinterrädern auf Fuß- bzw. Radwegen stehen und so die verfügbare Breite einschränken?

2. Wie und durch wen wird das o. a. Parken geahndet, wenn es unzulässig ist?

Bereich 4, Parken in Rabatten:

Vor der neuen Zentrale der ‚Norderstedter Bank' wurden Fuß- und Radweg hergestellt und Rabatten angelegt. Es war zu beobachten, dass ‚eilige' Bankkunden den Weg zu den offiziellen Parkplätzen der Bank scheuten und in den Rabatten parkten.

Parken verhindern durch Findlinge.

1. Ich nehme an, dass das Parken in Rabatten unzulässig ist.
   Was und wann kann die Verwaltung etwas dagegen unternehmen?

Joachim Welk (WiN) cunda@wtnet.de bitte wenden

Bereich 5, Ampelsteuerung:

Auf dem ‚Friedrichsgaber Weg' wurden am Dienstagabend, den 2.3.2021, um 21:36 bzw. um 21:37 Uhr die Ampeln an den Kreuzungen ‚Stettiner Straße' und ‚Friedrich-Ebert-Straße' auf Rot geschaltet obwohl kein KFZ oder Radfahrer oder Fußgänger den ‚Friedrichsgaber Weg' querten.
Ich nehme an dass die Ampeln zentral oder per Induktionsschleifen gesteuert werden.
Welches Problem hat bei der Ampelsteuerung vorgelegen?

Bereich 6, Parkhaus Herold Center:

Wer bzw. welche Firma betreibt jetzt das Parkhaus am Herold Center?

Joachim Welk (WiN) cunda@wtnet.de bitte wenden