

Anfrage Ausschuss für  
Stadtentwicklung und Verkehr



Fraktion in der  
Stadtvertretung Norderstedt

Norderstedt, 2. März 2021

Thema:  
Zusätzliche Beschilderung Feldmark

Am 25.2. wurde eine Vielzahl von Schildern in der Garstedter Feldmark angebracht.

1. Welchen Zweck verfolgt diese Beschilderung?
2. Welchen Effekt wird diese Beschilderung nach Ansicht der Verwaltung haben?
3. Wie groß schätzt die Verwaltung den zusätzlich auf der Suche nach einem Weg nach Hasloh in die Feldmark geleiteten Verkehr unter Verstoß gegen das seit langem vorhandene Fahrverbot?
4. Wie groß schätzt die Verwaltung den zusätzlichen Verkehr während der Bauphase an der Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße ein?

Hintergrund:

Am Tag des Aufstellens wurden wir von Bürgern informiert, dass am Am Buckhorn zusätzliche Schilder mit zumindest missverständlicher Botschaft aufgestellt wurden. Unsere Besichtigung ergab, dass an vielen Stellen Verkehrszeichen aufgestellt wurden. (Liste ohne Anspruch auf Vollständigkeit) Dies geschah an Abbiegungen vom Friedrichsgaber Weg in die Straßen Syltkuhlen, Buckhorn, Am Buckhorn (s.Bilder), an anderen jedoch nicht. Der Ortsbereich wird merkwürdigerweise vor teilweise vorhandener Bebauung aufgehoben. Eine Systematik ist nicht erkennbar.

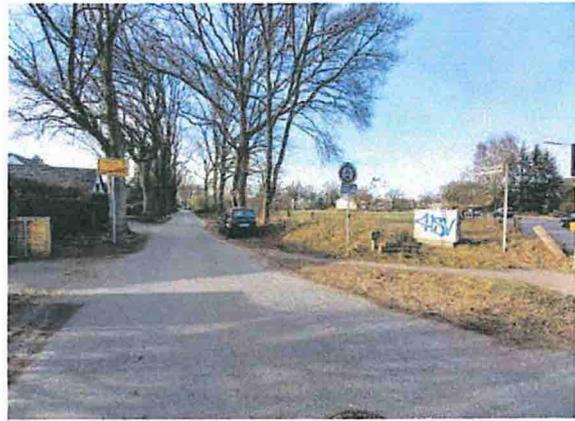
Besonderes rätselhaft ist die Abzweigung Syltkuhlen in den Lehmkuhlen. Hier wird ein Weg nach Hasloh 3 km ausgewiesen, während die Weiterbenutzung der Straße Syltkuhlen Richtung Hasloh in 2 km das Ziel erreicht. Hier ist das Ortsende einige Hundert Meter weiter kurz vor der Autobahnbrücke, was sinnvollerweise weiterhin alle davorliegenden Bereiche als 50 km/h qualifiziert.

Besonderes rätselhaft ist die Abzweigung Waldweg – Jägerstraße mit drei ! 50 – Schildern versehen. Ich benutze diese schmalen Wege seit mehreren Jahrzehnten, der weitaus überwiegende Verkehr fährt keine 50 km/h. Die Straße Syltkuhlen ist ein fast ausschließlich von Fußgängern und Radfahrern genutzter schmaler Weg. Diese Ausschilderung wird weitere Autofahrer motivieren, diese Wege zu nutzen.

Eine generelle Ausweisung als 30 km Zone wäre den Verhältnissen angemessener gewesen.



Am Buckhorn



Buckhorn



Syltkuhlen

Inzwischen wurde hier zusätzlich das Warnschild Krötenwanderung aufgestellt. Diese danken für das Tempolimit.

Arne Lunding