

BESCHLUSSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: B 21/0258
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 26.05.2021
Bearb.:	Haß, Christine	Tel.: -366	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
-----------------------	-----------------------	----------------------

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	17.06.2021	Entscheidung
---	-------------------	---------------------

**Förderung des Radverkehrs
hier: Wegnahme von zwei Parkplätzen zu Gunsten von Fahrradabstellplätzen in der Horst-Embacher-Allee**

Beschlussvorschlag:

Für das Aufstellen von öffentlichen Fahrradbügeln werden zwei Parkbuchten vor Hausnummer 9 und 17a in der Horst-Embacher-Allee zurückgebaut. Zudem werden die weiteren aufgeführten öffentlichen Flächen im Sachverhalt der Vorlage B 21/0258 sukzessive mit Fahrradbügeln ausgestattet.

Sachverhalt:

Anlass

Seit 01.05.2020 ist die Horst-Embacher-Allee eine Flexzone von nextbike. In diesen „Flexzonen“ ist die Rückgabe der Mieträder am Straßenrand oder an herkömmlichen, öffentlichen Fahrradständern möglich. Die Fahrräder müssen dementsprechend nicht an einer Station abgegeben, sondern können direkt vor der Haustür abgestellt werden. Die Nutzerinnen und Nutzer profitieren von einer hohen Flexibilität.

Problemstellung

Derzeit sind in der Horst-Embacher-Allee keine öffentlichen Fahrradständer vorhanden – auch nicht an den Bushaltestellen zur besseren Verknüpfung von ÖPNV und Fahrrad. Folglich können die nextbikes – ebenso wie private Räder - in der Flexzone nur auf dem Gehweg oder an privaten Fahrradständern abgegeben werden. Aufgrund der starken Frequentierung dieser Flexzone ergeben sich immer wieder ungünstige Konstellationen, in denen die nextbikes nicht akkurat am Gehwegrand abgestellt werden und auf diese Weise Hindernisse darstellen.

Maßnahme

Um künftig ein geordnetes Abstellen der nextbikes zu gewährleisten, könnten entlang der Horst-Embacher-Allee künftig etwa 60 Fahrradabstellplätze auf öffentlichen Flächen aufgestellt werden. Da die gesamte Horst-Embacher-Allee zur Flexzone deklariert wurde, sollen die Fahrradbügel möglichst über den gesamten Straßenzug verteilt werden, um ein möglichst attraktives und wohnungsnahes Angebot zu schaffen. Es sollen auch zwei Parkbuchten für diese Nutzung beansprucht werden, da im näheren Umfeld keine anderweitigen öffentlichen Flächen zur Verfügung stehen.

Anhand eines Ortstermins wurden geeignete öffentliche Flächen für die Fahrradbügel identifiziert. Diese wurden mit der Verkehrsaufsicht abgestimmt.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	---------------------

Öffentliche Flächen im Gehwegbereich

Folgende Bereiche könnten künftig als Fahrradabstellmöglichkeiten genutzt werden:



Einmündung Bärlauchstraße



Quartiersplatz Bärlauchstraße



Vor Hausnummer 4 Ostseite



Kreisverkehr Kohfurth / Horst-Embacher-Allee



Nördliche Kreisverkehr



Westseite vor Hausnummer 9



Westseite neben Haltestelle Buschweg



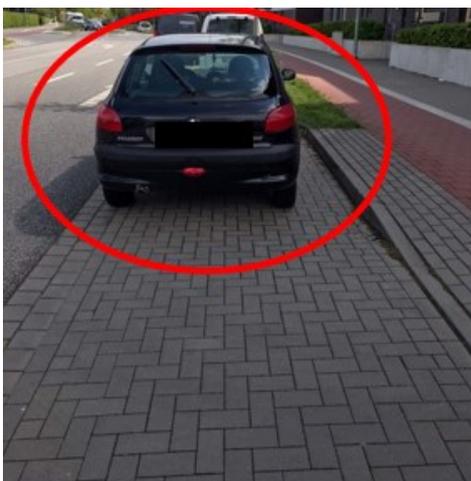
Ostseite vor Hausnummer 14



Westseite vor Hausnummer 23

Parkbuchten

Die im folgenden aufgeführten Parkbuchten können künftig als Fläche für öffentliche Fahrradabstellbügel benutzt werden. Dafür soll die Fläche auf Gehwegniveau angeglichen und gepflastert werden.



Westseite vor Hausnummer 17a



Westseite vor Hausnummer 9

Kosten

Die Kosten belaufen sich auf etwa 15.000 Euro brutto und können aus dem Budget der Arbeitsgruppe Radverkehr gedeckt werden (541000/522100).

Ausblick

Die Umsetzung wird voraussichtlich 2022 erfolgen, da in diesem Jahr kein Budget mehr für weitere Radverkehrsmaßnahmen vorhanden ist. Mittelfristig ist vorgesehen, auf dem Quartiersplatz Bärlauchstraße eine nextbike-Station zu errichten.