



KLIMASCHUTZ IN NORDERSTEDT

Mittwoch 15.09.2021



INHALT

- Klimaschutz in der Stadt
- Wo stehen wir?
- Organisatorische Herausforderungen
- Struktur des Klimaschutzes im Dezernat III



KLIMASCHUTZ IN DER STADT

- **Gebäudesektor**
 - Sanierung von Bestandsgebäuden
- **Verkehrssektor**
 - CO2-Reduzierung durch Modal Split Veränderungen
- **Energieversorgung**
 - CO2 Neutrale Versorgung bestehender und geplanter Gebiete
- **Wasser- Bodenhaushalt**
 - Zukunftsorientierter Umgang mit Wasser
- **Grün**
 - Stärkung der Moore, (Alt)Bäume, Wälder, ökologisch Gestaltung von Freiräumen
- **Bauleitplanung**
 - Nutzung solarer Potentiale
- **Innovativer Ansätze**
 - Von Anderen lernen



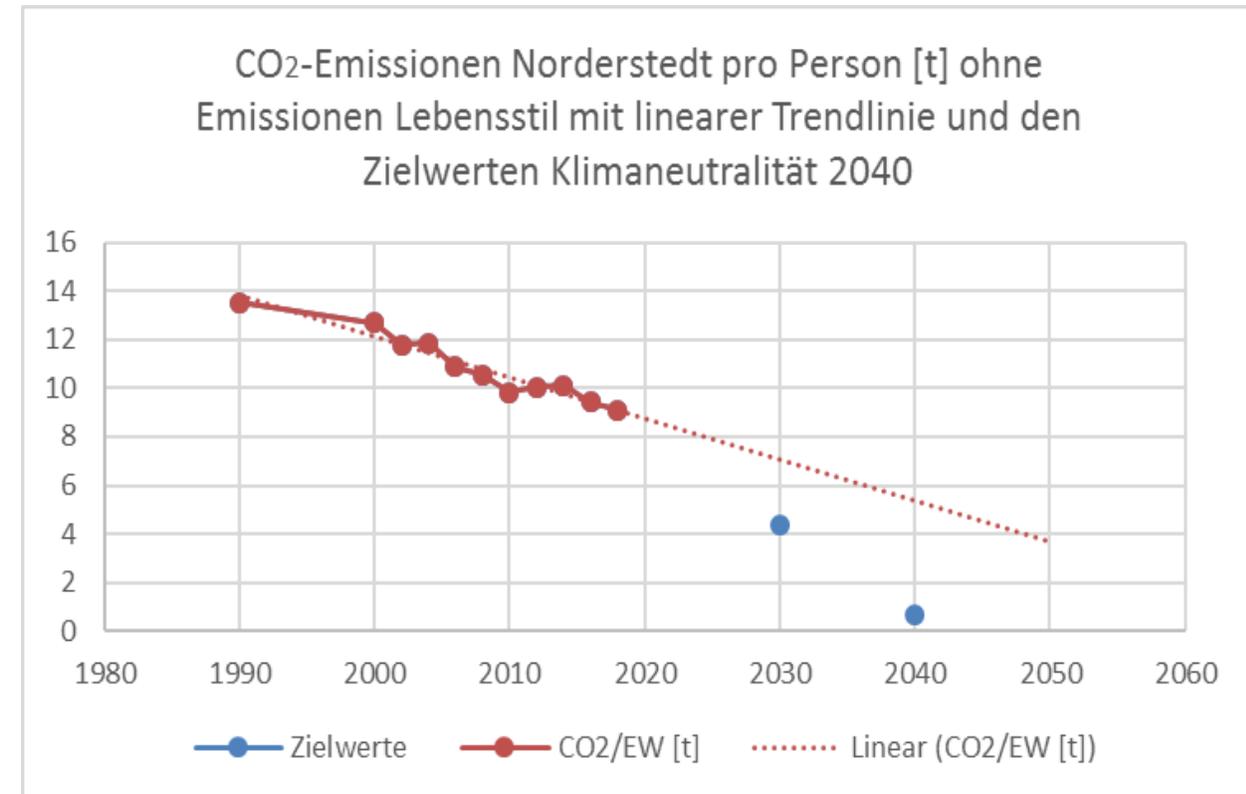
WO STEHEN WIR?

- **Ziel der Stadt: CO2 Neutral bis 2040**
- **Beschluss der Stadtvertretung vom 22.10.2019**
 - Die **Stadtvertretung bittet** die Fachausschüsse der Stadt Norderstedt, in den nächsten Monaten **gezielte Maßnahmen zu erarbeiten**, die vorrangig den Schutz des Klimas und der Umwelt beinhalten. Künftige Beschlussfassungen sind zusätzlich unter der Maßgabe einer nachhaltigen Klima- und Umweltpolitik zu prüfen, soweit dieses mit den vorhandenen personellen Ressourcen durchgeführt werden kann.
- **Anfrage zur CO2 Reduktion in Norderstedt im UA am 17.03.21**
- **Vorgaben Klima-Bündnis seit 2006**
 - CO2-Emissionen alle fünf Jahre um zehn Prozent verringern ausgehend vom Basisjahr 1990; wird als nicht ausreichend erachtet;
 - neue Empfehlung des KB: -30% alle 5 a
- **Aktuell: Urteil vor dem Verfassungsgericht** Beschluss vom 24. März 2021 - 1 BvR 2656/18

WO STEHEN WIR?



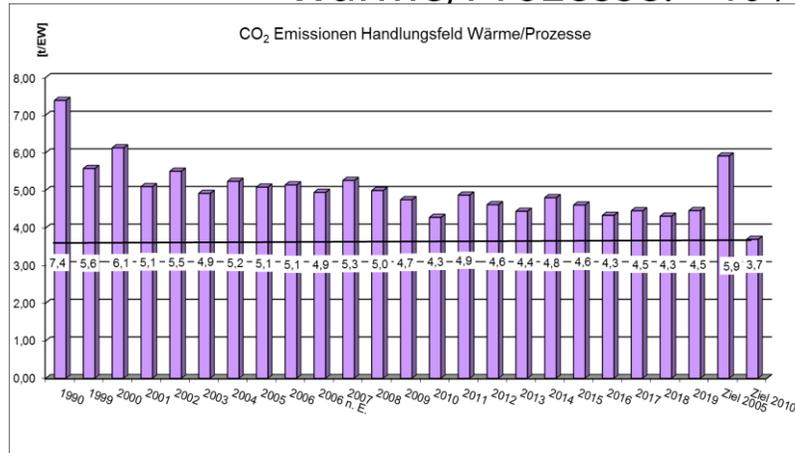
- Bundesweit
ca. 33% CO2 Einsparung ggü. 1990
- Ziel Bund
CO2 Neutral bis 2045
- Norderstedt
ca. 34% CO2 Einsparung ggü. 1990
- Ziel Norderstedt
CO2 Neutral bis 2040 → -5% p.a.



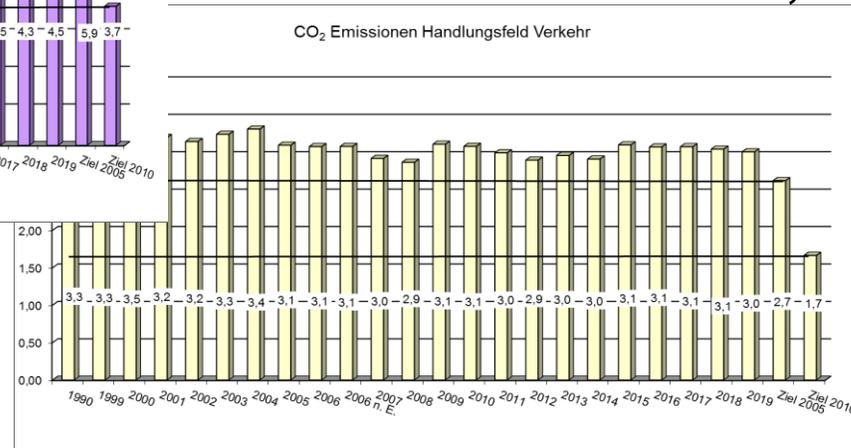
ENTWICKLUNG IN VERSCH. HANDLUNGSFELDERN



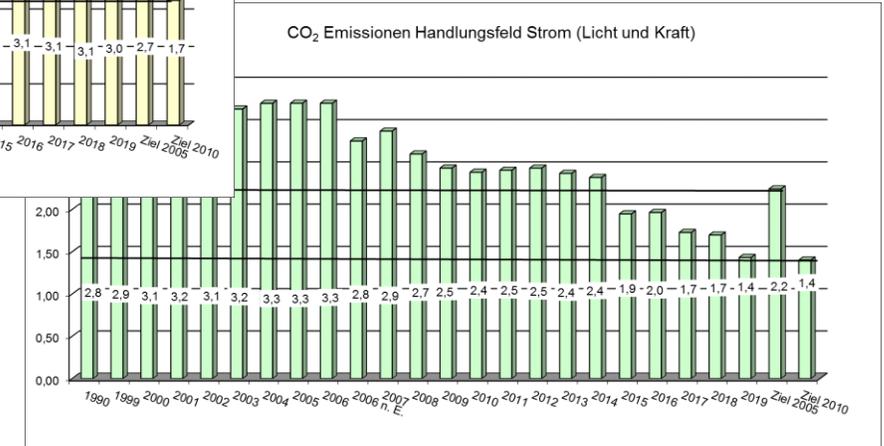
- Wärme/Prozesse: - 40%



- Verkehr: - 8,7%



- Strom: - 49%

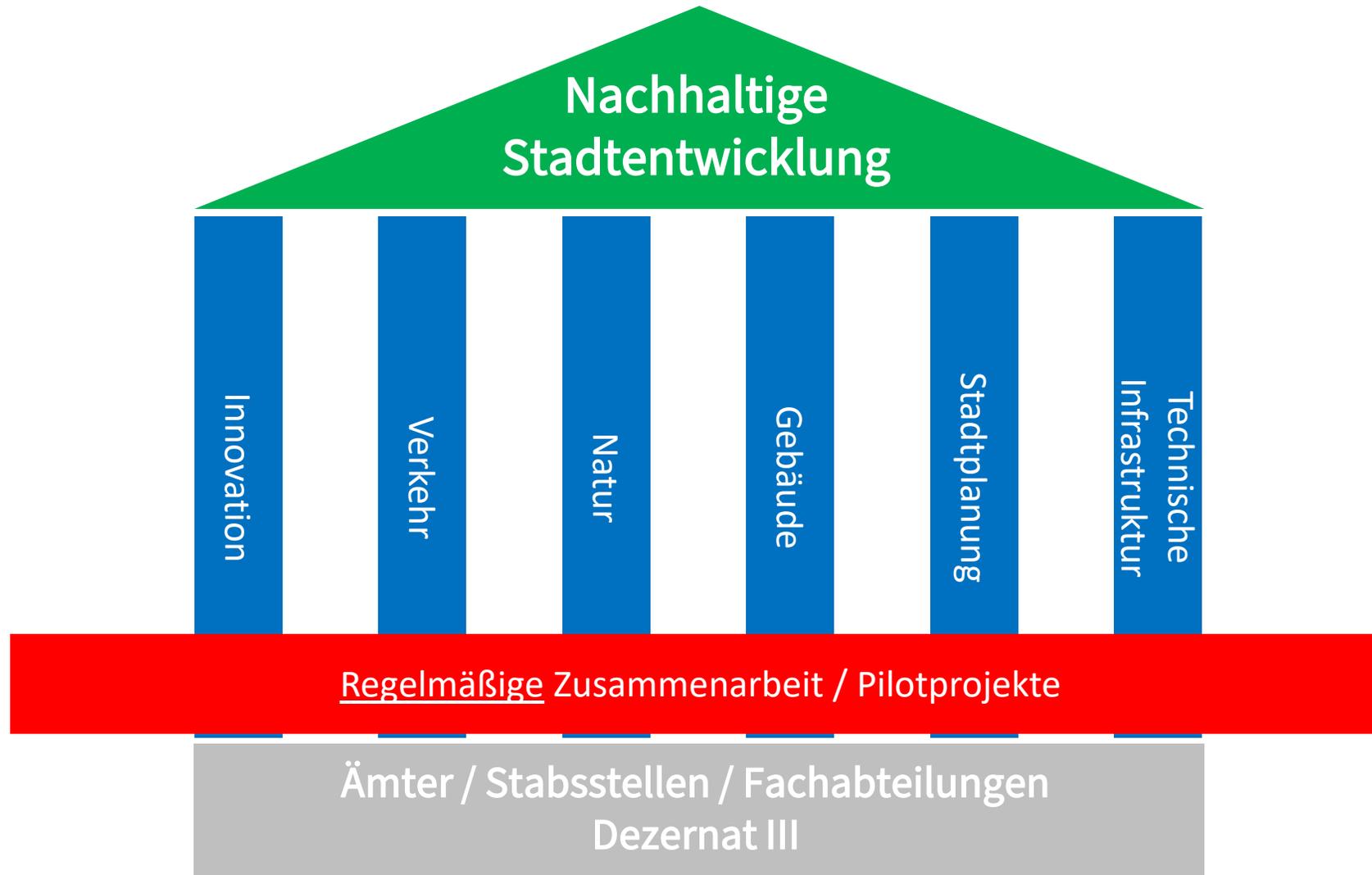


ORGANISATORISCHE HERAUSFORDERUNGEN



- Breites Themenfeld
- Erfordert spezielle Expertise in den Fachbereichen
- Zielerfüllung erfordert kontinuierliche Arbeit in allen Bereichen
 - Zentral kann diese Aufgabe nicht geleistet werden!
 - Dezentralisierung und Behandlung in den Fachabteilungen
 - Integration in das Tagesgeschäft!
 - Bildung einer Projektgruppe für die Evaluierung!
 - Start in dieser Gruppe mit kontinuierlichem Ausbau auch in andere Bereiche (Stadtwerke, 70, etc.)

AUFBAU DER STRUKTUR KLIMASCHUTZ IM DEZ. III



AUFBAU DER PROJEKTGRUPPE IM DEZ. III



Innovation

- Forschung, Wissenschaft, Bildung, Konsum, Teilhabe

Verkehr motorisiert

- Nachhaltiges
Mobilitätsmanagement/ Lärminderungsplanung

Verkehr nichtmotorisiert

Natur

- Stadtgrün und Stadtklima

Technische Infrastruktur

- Energie, Wasser, Abfall etc.

Stadtplanung

- Rahmenplanung/Bauleitplanung

Gebäude

- Gebäudeorientierter Klimaschutz für öfftl. Gebäude

Stadtwerke

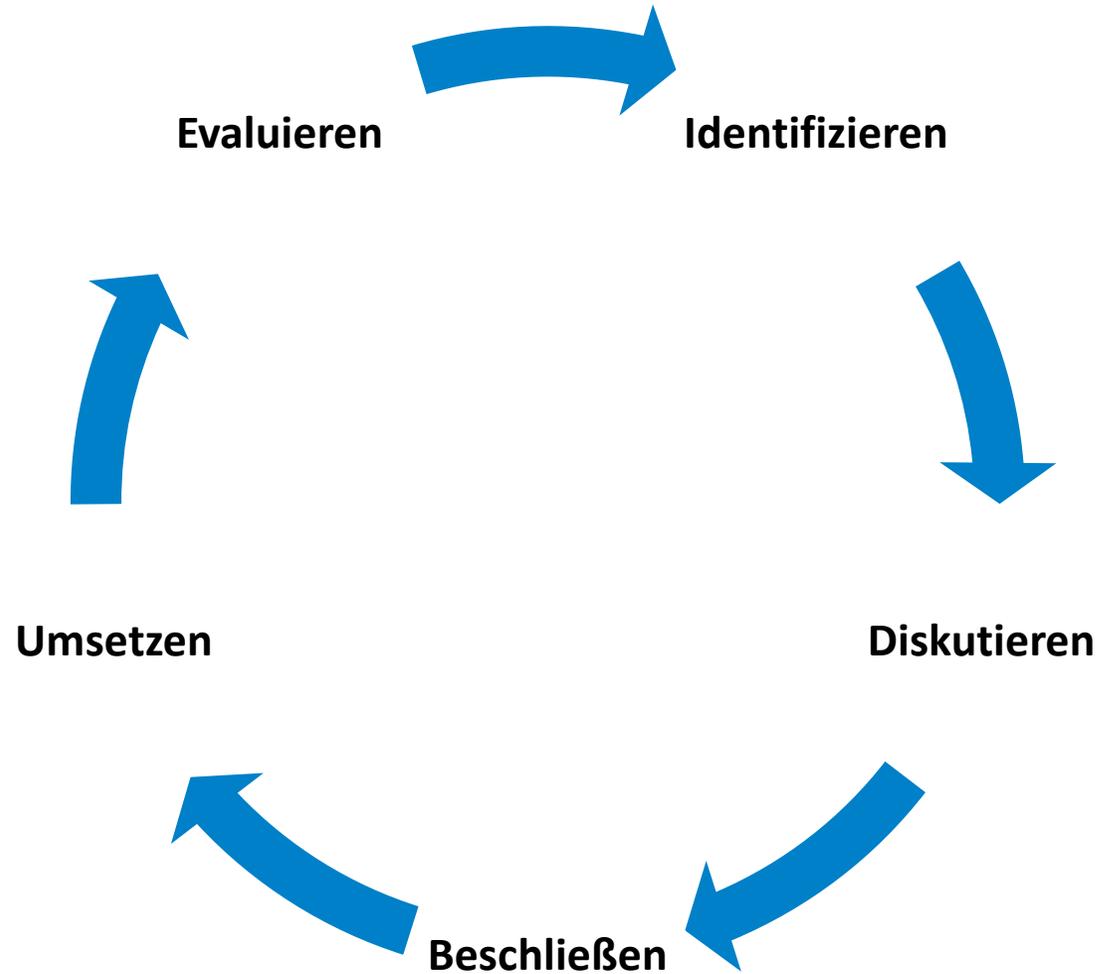
- Energieleitplanung



Wie kann das städtische Ziel CO2-Neutralität bis 2040 erreicht werden?

- Gemeinsamer Austausch zum Klimaschutz und CO2 Reduzierung
- Einhaltung der CO2-Minderungsziele
- Erarbeitung eines Maßnahmenkataloges zur Reduzierung der CO2 Emissionen
- Erweiterung der bestehenden CO2-Bilanz
- Identifikation und Durchführung von Innovativen Ansätzen im Klimaschutz/ der Nachhaltigkeit
- Aufzeigen von möglichen Minderungspfaden und deren Kosten

NÄCHSTEN SCHRITTE





FRAGEN/ ANREGUNGEN?