

# BESCHLUSSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: B 21/0545</b>
<b>604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften</b>			<b>Datum: 18.10.2021</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Haß, Christine</b>	<b>Tel.: -366</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>			

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
-----------------------	-----------------------	----------------------

<b>Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr</b>	<b>25.11.2021</b>	<b>Entscheidung</b>
---	-------------------	---------------------

## **Harckesheyde Lückenschluss Radweg zw. Oststraße und L 284**

### **Beschlussvorschlag:**

Der Anlage einer neuen Fußgänger- und Radfahrerfurt über die Schleswig-Holstein-Straße und dem Neubau des Radweges auf der Nordseite der Harckesheyde zwischen Schleswig-Holstein-Straße und Oststraße wird zugestimmt.

### **Sachverhalt:**

Im Jahr 2021 wurde die Harckesheyde radverkehrsfreundlich umgestaltet. Von der Oststraße bis zur Wertstoffinsel auf der Nordseite der Harckesheyde sind nun durchgängige Radverkehrsanlagen hergestellt. Zwischen Schleswig-Holstein-Straße und Oststraße existiert auf der Nordseite derzeit kein Radweg.

An Hauptverkehrsstraßen ist es das langfristige Ziel der Verwaltung, beidseitige Radverkehrsanlagen herzustellen, damit das Rechtsfahrgebot überall sicher eingehalten werden kann.

Bei der Harckesheyde handelt es sich zudem um eine Radroute aus dem Radverkehrsnetz. Aus dieser Netzkategorie ergeben sich gewisse Qualitätsanforderungen für den Radverkehr wie beispielsweise sichere Führungsformen.

Von der Harckesheyde führt die Radroute und der Rundweg im Alsterland über die Straße Am Tangstedter Forst weiter in den Tangstedter Forst hinein.

### Problemlage

Im signalisierten Knotenpunkt Am Tangstedter Forst / Harckesheyde / Schleswig-Holstein-Straße kann der Fuß- und Radverkehr von Osten kommend derzeit nur auf der Südseite über die Schleswig-Holstein-Straße gesichert queren. Um das Rechtsfahrgebot einzuhalten, müsste der Radfahrende im Anschluss die Furt in Süd-Nord-Richtung Harckesheyde erneut queren, um dann auf der Nordseite der Harckesheyde Richtung Westen zu fahren. In der Realität bleiben die meisten Radfahrenden auf der Südseite der Harckesheyde und verstoßen gegen das Rechtsfahrgebot.

Weiterhin ist zwischen Schleswig-Holstein-Straße und Oststraße auf der Nordseite bislang nur ein Gehweg hergestellt. Der Radfahrende muss bislang auf der Fahrbahn im Mischverkehr fahren, da der Gehweg nicht für den Radverkehr freigegeben ist. Aufgrund der hohen Schwerverkehrsstärke scheuen sich viele Radfahrende vor der Fahrbahnnutzung und fahren entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung auf dem südlichen Radweg.

### Maßnahme

Im Knotenpunkt Am Tangstedter Forst / Schleswig-Holstein-Straße soll im nordöstlichen Be-

Sachbearbeitung	Fachbereichsleitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-----------------	---------------------	-------------	--	---------------------	---------------------

reich eine neue Wegeführung in einer Breite von zwei Metern zur Lichtsignalanlage hergestellt und eine zusätzliche Furt für den Fuß- und Radverkehr markiert werden. In der weiteren Fortführung Richtung Westen soll dann die befestigte Nebenfläche verbreitert werden, damit ein getrennter, regelkonformer Geh- und Radweg realisiert werden kann. Sowohl für den Geh- als auch für den Radweg sind 2,00 Meter Breite (inklusive Sicherheitstrennstreifen zum Gehweg) vorgesehen.

#### Ausblick

Sollte der Ausschuss die Umsetzung freigeben, würde die Planung für die zusätzliche Furt und die neue Wegeführung zunächst mit dem Landesbetrieb für Straßen- und Verkehr abgestimmt, da die Schleswig-Holstein-Straße in der Straßenbaulastträgerschaft des Landes liegt und die benötigten Flächen sich teilweise im Eigentum des LBV befinden. In vorherigen Projekten zeigte sich, dass diese Abstimmungen langwierig sein können, so dass ein entsprechender Zeitpuffer für die finale Umsetzung eingeplant werden sollte. Daher kann diese Maßnahme frühestens 2024 umgesetzt werden.

Der Lückenschluss auf der Nordseite von der Schleswig-Holstein-Straße bis zur Oststraße kann unabhängig von der Entscheidung des Landes realisiert werden, da sich alle Flurstücke im Eigentum der Stadt befinden. Dennoch ist es sinnvoll, diese beiden Maßnahmen miteinander zu kombinieren.

#### **Finanzierung:**

Die geschätzten Umbaukosten liegen bei 170.000 €.

Die Finanzmittel hierzu werden in den Haushalt 2024 unter dem Konto der AG Rad 541000.785206 eingeworben.

#### **Anlage: 1-Lageplan**