



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

RAHMENPLAN DER STADT NORDERSTEDT "HARKSHÖRNER WEG"

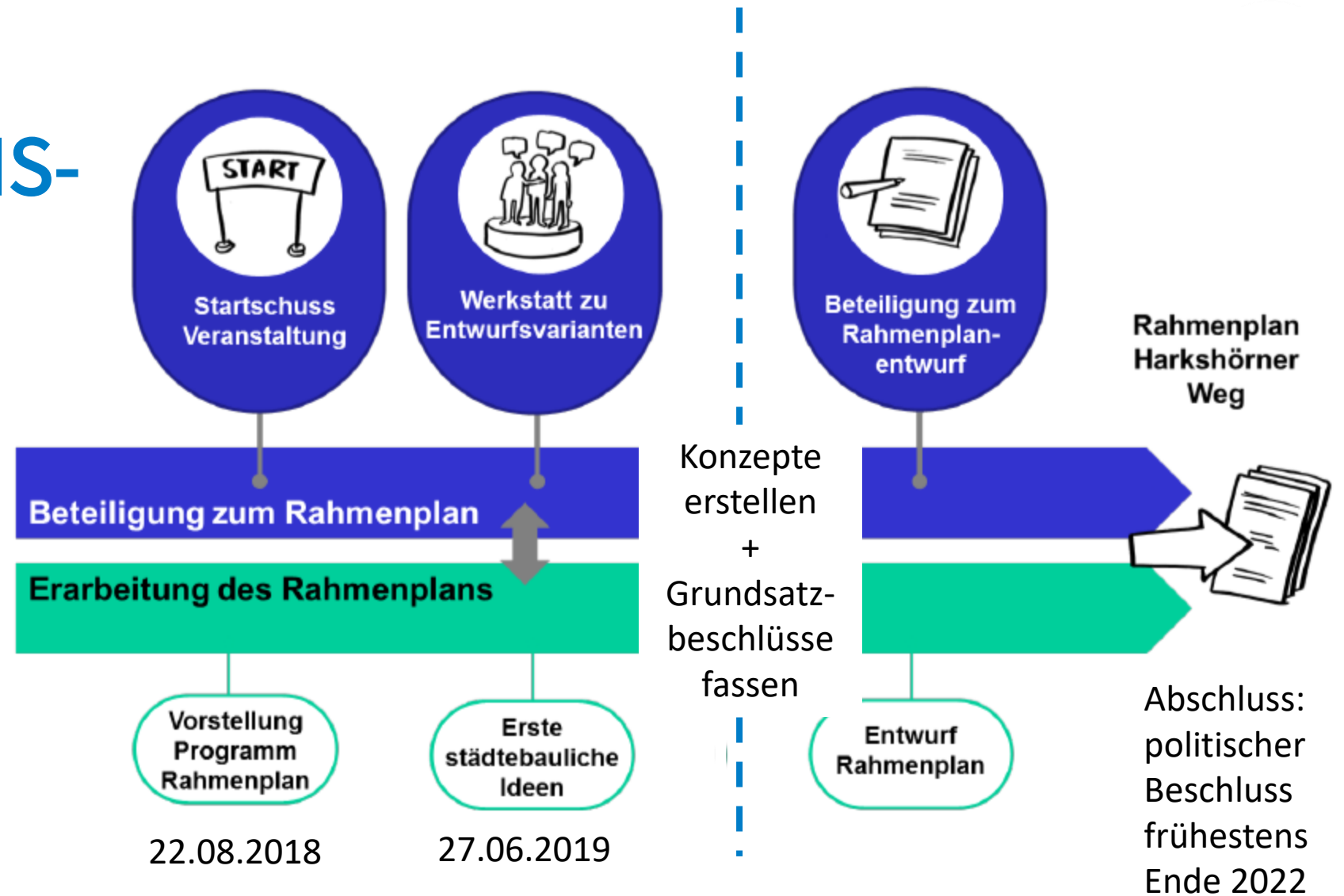
Besprechungspunkt
Verkehrsbausteine



INHALTSVERZEICHNIS

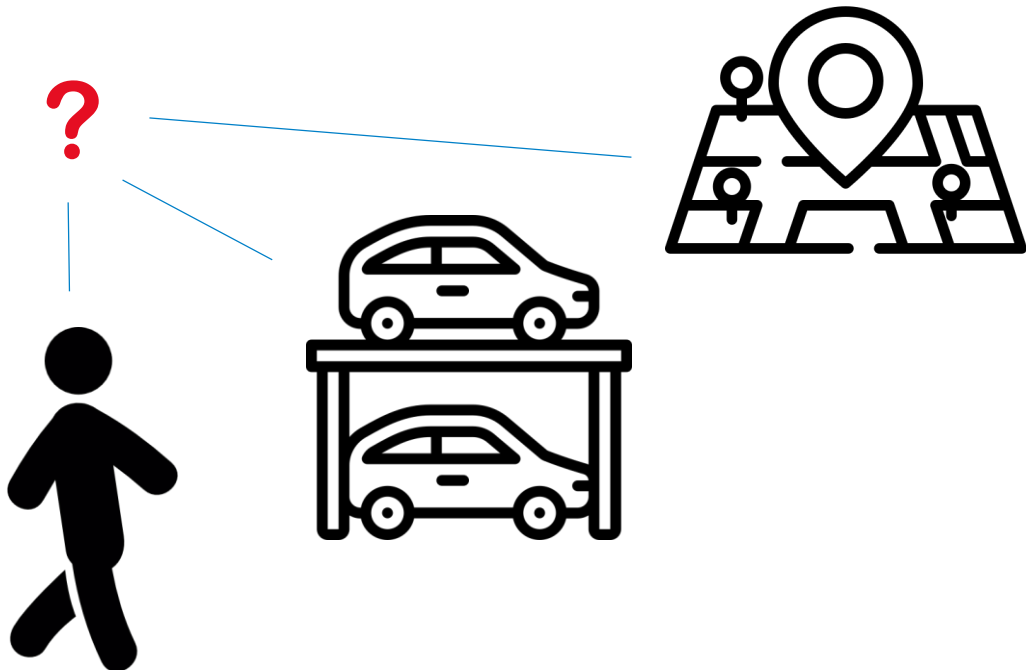
- 1. Wo stehen wir im Verfahren?
- 2. Planungsstand
- 3. Bausteine
- 4. Konzeptbeispiele

1. VERFAHRENS- STAND



2. PLANUNGSSTAND

✓ Anbindung und Wegestructur





3. BAUSTEINE

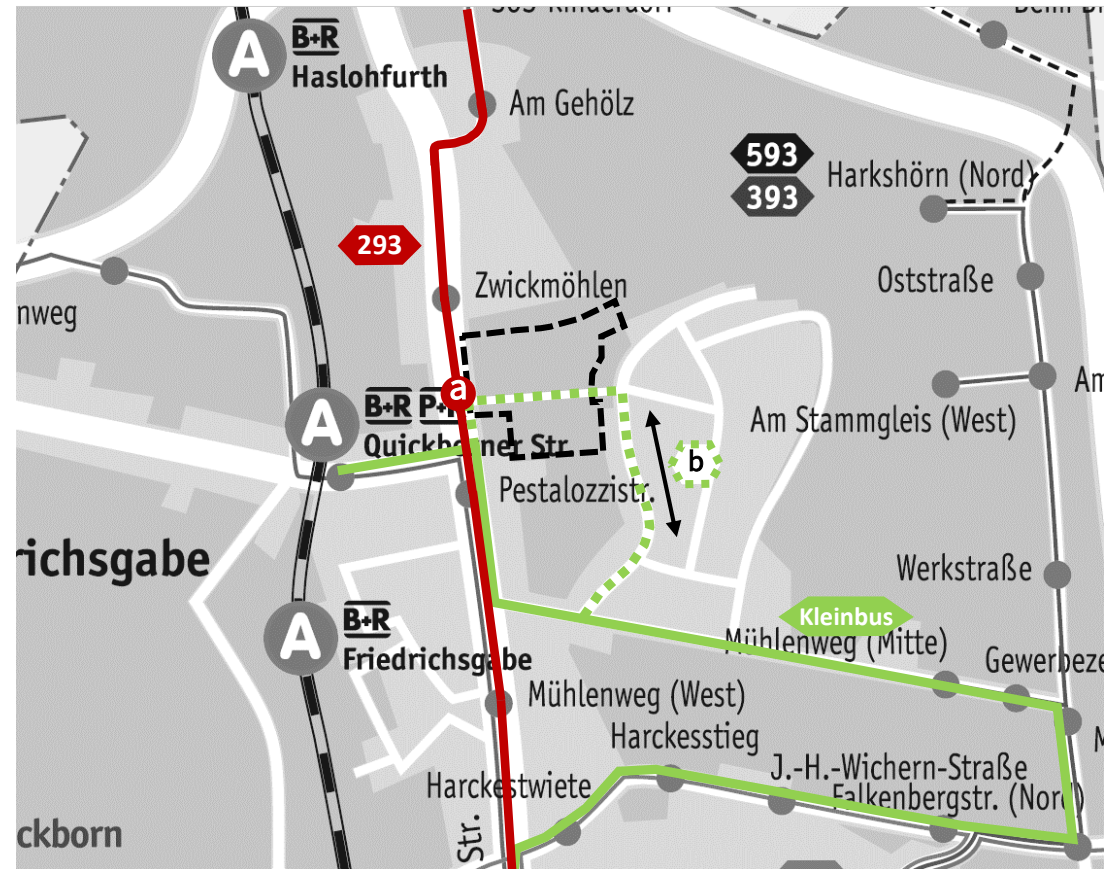
- 3.1 ÖPNV Erschließung
- 3.2 Stellplatzschlüssel
- 3.3 Öffentlicher Parkraum
- 3.4 Verortung ruhender Verkehr
- 3.5 Verortung Mobility Hub (+Packstation)
- 3.6 Autofreie Bereiche
- 3.7 Querung Ulzburger Straße



3.1 ÖPNV ERSCHLIEßUNG

Varianten:

- a) Haltestelle Ulzburger Straße auf Höhe des Quartiers (Linie 293)
- b) Kleinbus: Norderstedt Mitte – Grüne Heyde – Harkshörner Weg – Quickborner Straße
- c) Kleinbus + Haltestelle Ulzburger Straße auf Höhe des Quartiers (Linie 293)





3.2 STELLPLATZSCHLÜSSEL

	Wohneinheit	Stellplatzanzahl						
Varianten:								
a) <i>Prinzip Grüne Heyde</i>			b) <i>reduzierter Autobesitz</i>			c) <i>klimafreundlicher Schlüssel</i>		
• DH/RH	-	1	• DH/RH	-	1:1,0	• DH/RH	-	1:0,3
• MFH(frei)	-	1 : 1,0	• MFH(frei)	-	1:0,7	• MFH(frei)	-	1:0,3
• MFH (gef.)	-	1 : 0,7	• MFH (gef.)	-	1:0,3	• MFH (gef.)	-	1:0,3
• autofreier Hof	-	1 : 0,3						



3.2 STELLPLATZSCHLÜSSEL



- Umso geringer der Stellplatzschlüssel ist, umso stärker ausgeprägt sind die Vor- und Nachteile



3.3 ÖFFENTLICHER PARKRAUM

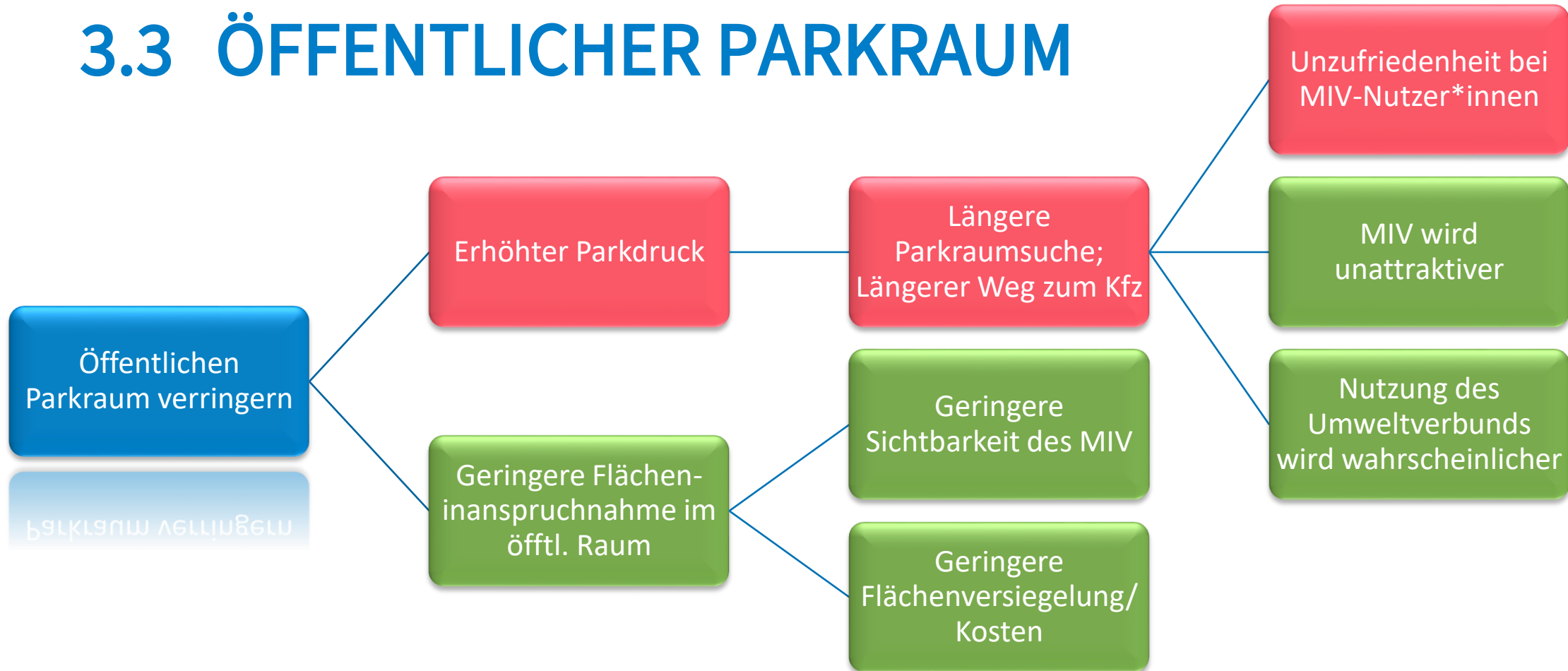
Varianten:

- a) 0,2 Ppl : 1 WE
- b) 0,1 Ppl : 1 WE mit Parkscheibe
- c) 0,05 Ppl : 1 WE mit Parkscheibe





3.3 ÖFFENTLICHER PARKRAUM



- Umso weniger öffentlicher Parkraum vorhanden ist, umso stärker ausgeprägt sind die Vor- und Nachteile



3.4 VERORTUNG RUHENDER VERKEHR

Was ist eine Quartiersgarage?

- Private Stellplätze
- Öffentlicher Parkraum
- Mobility Hub / Mobilitätszentrale
 - Carsharing und Bikesharing
 - Transportmittel
 - Information, Beratung, Tickets
 - Packstation
- Komplementäre Nutzungen:
 - Dachnutzung (Solar, Begrünung...)





3.4 VERORTUNG RUHENDER VERKEHR

Varianten:

- a) Parken auf Privatgrundstücken/in TG, öffentlicher Parkraum straßenbegleitend
- b) Quartiersgaragen + TG bei MFH, öffentlicher Parkraum straßenbegleitend und in Quartiersgaragen
- c) Quartiersgaragen





3.5 VERORTUNG MOBILITY HUB (+PACKSTATION)

Varianten:

- a) Am Quartierseingang (In Quartiersgarage)
- b) Am Quartierseingang (In Quartiersgarage) + Bikesharing Station zentral
- c) Zentral





3.6 AUTOFREIE BEREICHE

Varianten:

Direkte Abhängigkeit von 3.4
Verortung ruhender Verkehr und 3.5
Verortung Mobility Hub:

- Befahrbar bis zu den Stellplätzen auf Privatgrundstücken
- Befahrbar bis zur Quartiersgarage
- Befahrbar bis zum Mobility Hub





3.7 QUERUNG ULZBURGER STRAÙE

Nur bei zukünftiger Realisierung
des Bebauungsplans Nr. 272
Norderstedt „Nördlich
Quickborner Straße“

Konzeptvarianten:

- a) Mittelinsel
- b) Lichtsignalanlage
- c) Unter-/Überführung



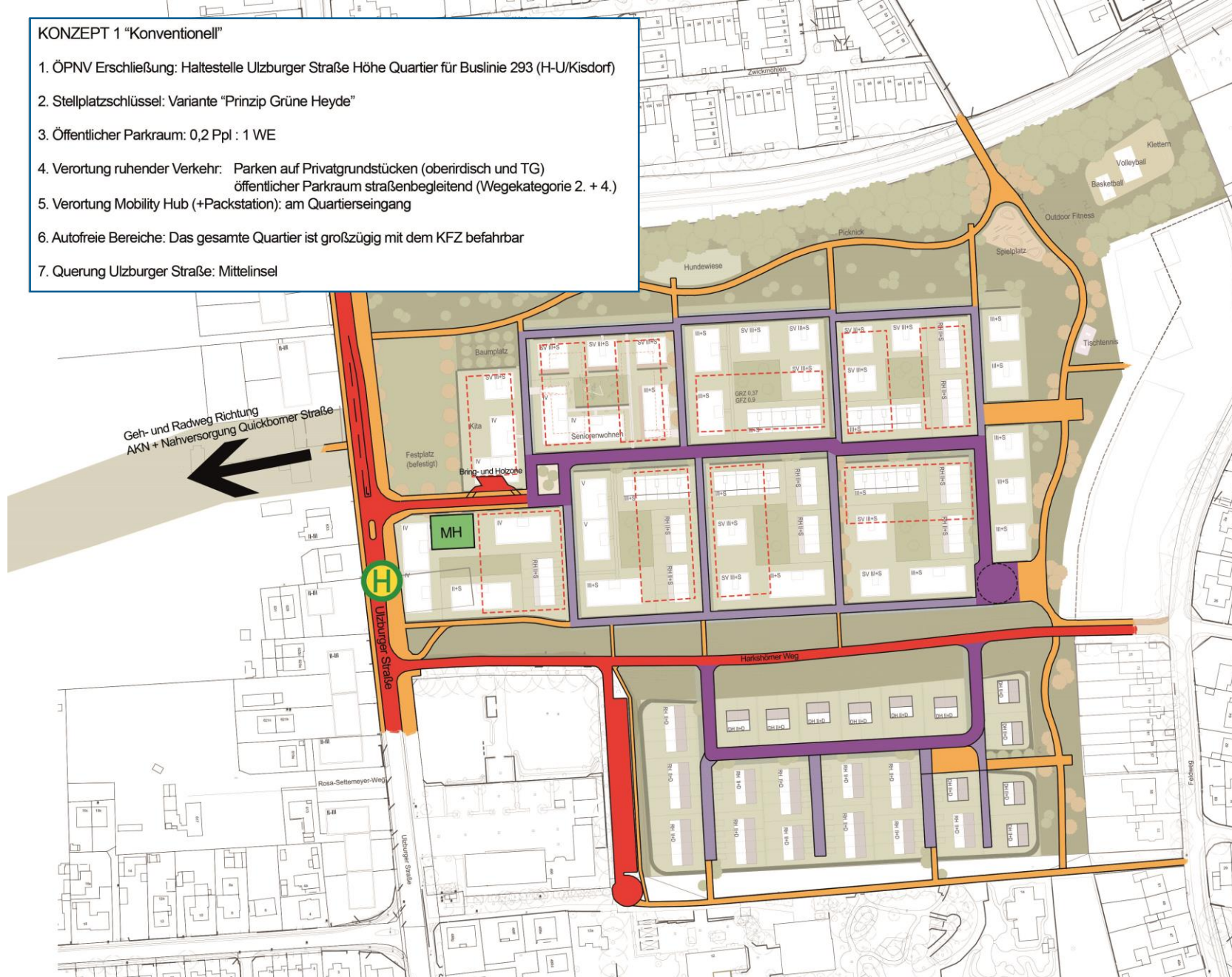


4. KONZEPTBEISPIELE






KONZEPT 1 "Konventionell"

1. ÖPNV Erschließung: Haltestelle Ulzburger Straße Höhe Quartier für Buslinie 293 (H-U/Kisdorf)
2. Stellplatzschlüssel: Variante "Prinzip Grüne Heyde"
3. Öffentlicher Parkraum: 0,2 Ppl : 1 WE
4. Verortung ruhender Verkehr: Parken auf Privatgrundstücken (oberirdisch und TG)
öffentlicher Parkraum straßenbegleitend (Wegekatgorie 2. + 4.)
5. Verortung Mobility Hub (+Packstation): am Quartierseingang
6. Autofreie Bereiche: Das gesamte Quartier ist großzügig mit dem KFZ befahrbar
7. Querung Ulzburger Straße: Mittelinsel



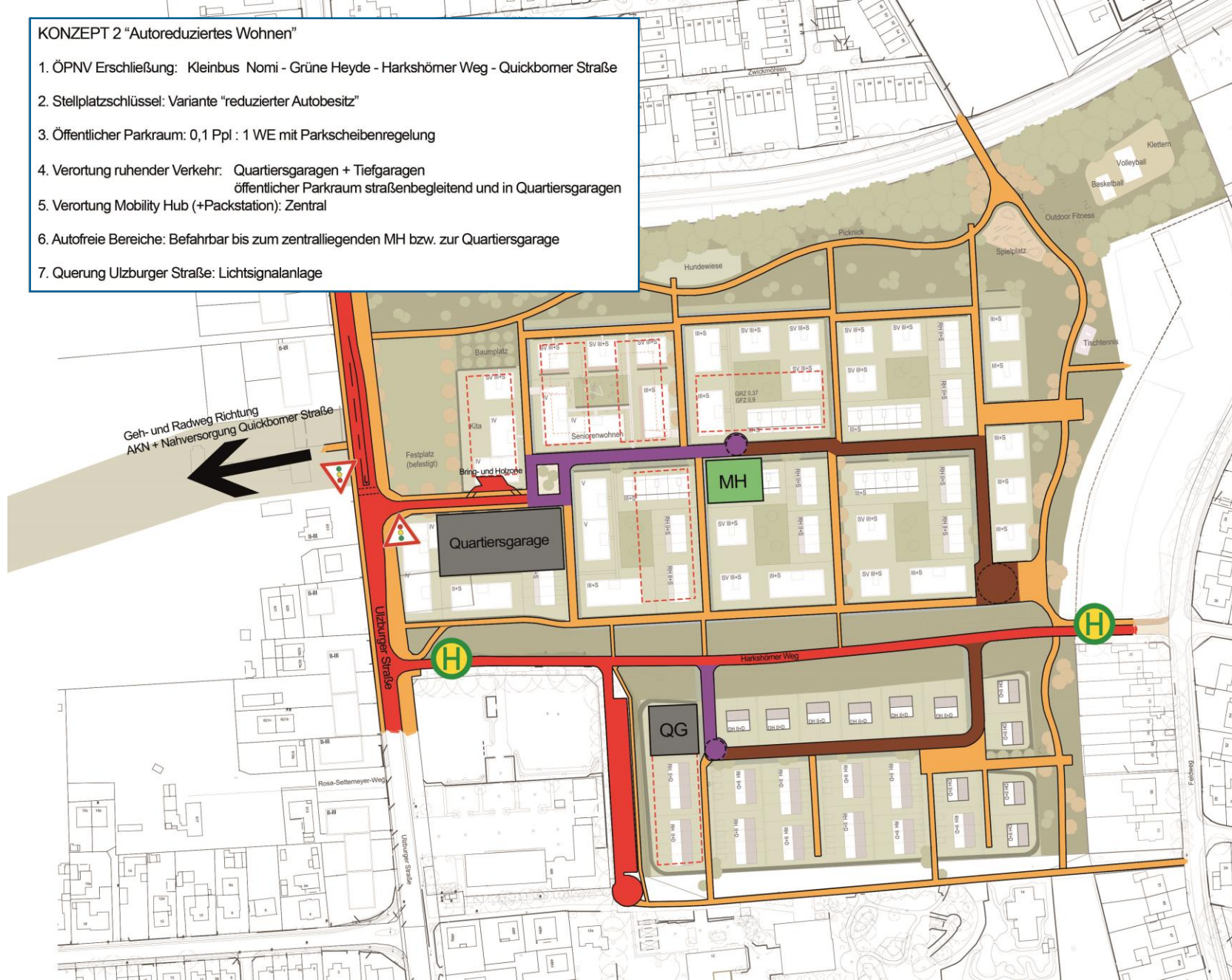
LEGENDE
Verkehrswegekategorien

-  1. Fuß- und Radverkehr
-  2. Mischverkehr
-  3. Mischverkehr (Wohnwege)
-  4. KFZ-Verkehr (+Rad)



KONZEPT 2 "Autoreduziertes Wohnen"

1. ÖPNV Erschließung: Kleinbus Nomi - Grüne Heyde - Harkshörner Weg - Quickborner Straße
2. Stellplatzschlüssel: Variante "reduzierter Autobesitz"
3. Öffentlicher Parkraum: 0,1 Ppl : 1 WE mit Parkscheibenregelung
4. Verortung ruhender Verkehr: Quartiersgaragen + Tiefgaragen
öffentlicher Parkraum straßenbegleitend und in Quartiersgaragen
5. Verortung Mobility Hub (+Packstation): Zentral
6. Autofreie Bereiche: Befahrbar bis zum zentralliegenden MH bzw. zur Quartiersgarage
7. Querung Ulzburger Straße: Lichtsignalanlage



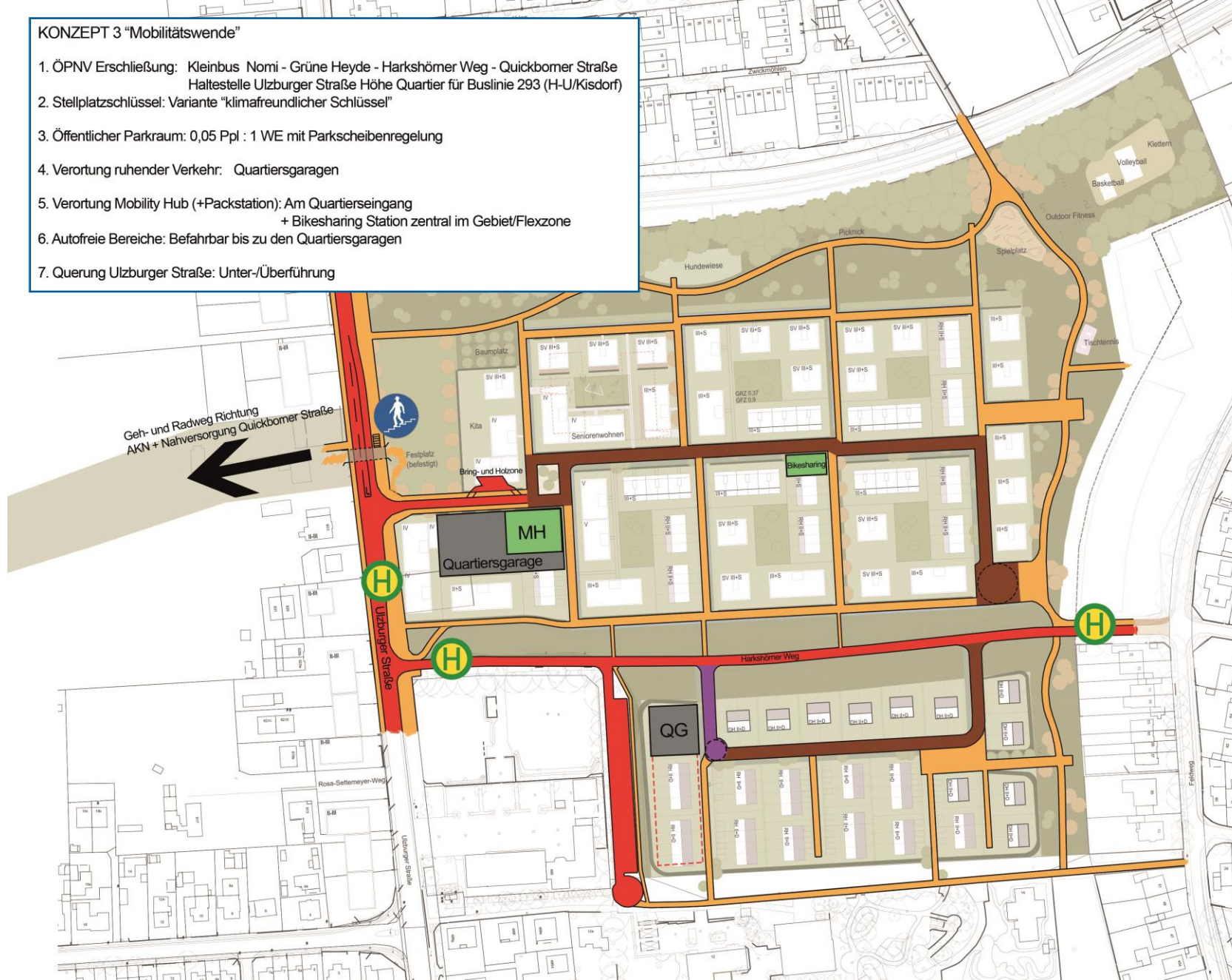
LEGENDE Verkehrswegekategorien

-  1. Fuß- und Radverkehr
-  2. Mischverkehr
-  3. Fuß- und Radverkehr
+ Müllentsorgung
-  4. KFZ-Verkehr (+Rad)



KONZEPT 3 "Mobilitätswende"

1. ÖPNV Erschließung: Kleinbus Nomi - Grüne Heyde - Harkshörner Weg - Quickbomer Straße
Haltestelle Ulzburger Straße Höhe Quartier für Buslinie 293 (H-U/Kisdorf)
2. Stellplatzschlüssel: Variante "Klimafreundlicher Schlüssel"
3. Öffentlicher Parkraum: 0,05 Ppl : 1 WE mit Parkscheibenregelung
4. Verortung ruhender Verkehr: Quartiersgaragen
5. Verortung Mobility Hub (+Packstation): Am Quartierseingang
+ Bikesharing Station zentral im Gebiet/Flexzone
6. Autofreie Bereiche: Befahrbar bis zu den Quartiersgaragen
7. Querung Ulzburger Straße: Unter-/Überführung



LEGENDE
Verkehrswegekategorien

	1. Fuß- und Radverkehr
	2. Mischverkehr
	3. Fuß- und Radverkehr + Müllentsorgung
	4. KFZ-Verkehr (+Rad)



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften