



**NORDERSTEDT**

Zusammen. Zukunft. Leben.

Anlage 1 – TOP 8  
zur Niederschrift  
vom 25.11.21

## RADVERKEHRSFÖRDERUNG

20-Punkte-Programm –  
Radverkehrsförderung an Schulen

**AUSSCHUSS FÜR STADTENTWICKLUNG  
UND VERKEHR**

Donnerstag, 25.11.2021



Politischer Beschluss des 20-Punkte-Programms zur Förderung des Radverkehrs

Auszug aus Punkt 14 „Radverkehr bei Schülerinnen und Schülern fördern:

- Schülerinnen und Schüler als Zielgruppe für die Förderung des Radfahrens
- Fahrradabstellanlagen in guter Qualität und bedarfsgerechter Kapazität
- Erarbeitung von Schulwegplänen als Hilfestellung für Radfahren zur Schule im Rahmen von Projektwochen
- Untersuchung des Schulumfeldes auf Fahrradfreundlichkeit
- Umsetzung langfristig auch an Grundschulen
- Stärkung der Radverkehrsbildung.

# Rückblick



Bisheriges Konzept:

- Zwei Workshops mit Schulleitungen der weiterführenden Schulen
- Vorstellung erster Ideen für eine Projektwoche mit Oberthema „Radverkehrsförderung an Schulen“
- Verhaltene Resonanz
- Lise-Meitner-Gymnasium als Pilotschule
- Nach Auftakttermin keine Fortsetzung

# Rückblick und Ausblick



Quintessenz:

- Bisheriges Vorgehen nicht zielführend
- Fehlende Multiplikatoren an Schulen
- Zusammenarbeit von AG Rad und Fachkraft für Kinder- und Jugendbeteiligung notwendig
- Ausarbeitung eines neuen Ablaufplans für eine Vorhabenwoche mit dem Ziel, Schulwegpläne zu erarbeiten
  - ➔ deutschlandweites Leuchtturmprojekt, da Schulwegpläne für weiterführende Schulen nicht verpflichtend sind
- Anreizsetzung durch Zertifikat „Fahrradfreundliche Schule“

# Künftige Initiative - Vorhabenwoche



Geplanter Ablauf:

- Montag bis Freitag 8-13 Uhr
- 25 Schülerinnen und Schüler sowie eine Lehrkraft, ein Moderator und Fachkräfte (Verwaltung und Polizei)
- Mischung aus Praxis und Theorie:
  - Visualisierung des Schulweges
  - Planerstellung
  - Gruppenbildung für Befahrung der Schulwege
  - Lerneinheit Verkehrssicherheit
  - Befahrung der Schulwege mit Dokumentation der Gefahrenquellen

# Künftige Initiative - Vorhabenwoche



Geplanter Ablauf:

- Vorstellung der Ergebnisse in Gruppen
- Skizzierung der Gefahrenquellen in Plänen
- Erarbeitung Punkteskala
- Gestaltung der Präsentationen
- Präsentation der Ergebnisse
- Ziel: Übergabe Teilnahmezertifikat „Fahrradfreundliche Schule“