

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 22/0032
3211 - SG Verkehrsaufsicht			Datum: 31.01.2022
Bearb.:	Claußen, Oke	Tel.:- 404	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	03.02.2022	Anhörung

Anfrage der Fraktion DIE LINKE in Norderstedt zum Tagesordnungspunkt „Haushaltsplan 2022/2023 Amt 62 – Erläuterungen zum Produkthaushalt für das Haushaltsjahr 2022 – Energetische Sanierung der Straßenbeleuchtung aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung vom 04.11.2021

Sachverhalt:

Der Ausschuss bat in o.g. Sitzung darum, dass entsprechende Zahlen zu LED- und Lichtsignalanlagen zur nächsten Sitzung von der Verwaltung aufbereitet werden. Dabei soll auch aufgezeichnet werden, inwieweit sich der Energieverbrauch zwischen „alter“ und „neuer“ Technik unterscheidet.

Antwort der Verwaltung:

Seit 2008 wird für den Betrieb von Lichtsignalanlagen in Norderstedt ausschließlich Öko-Strom verwendet. Bei zukünftigen Baumaßnahmen werden nur noch LED-Signalgeber eingebaut. Nach aktuellem Stand sind im Stadtgebiet Norderstedt 101 von 111 Lichtsignalanlagen mit LED-Technik ausgerüstet, was einen Anteil von ca. 91 % ausmacht. Im Vergleich zur konventionellen Glühlampentechnik wird eine Energieeinsparung von etwa 70 % erzielt.

Beispiel Verkehrsknoten KN 1028 Ulzburger Straße / Rathausallee:

Am 15.12.2004 wurde dieser Verkehrsknoten auf LED-Technik umgerüstet. Der jährliche Energieverbrauch lag 2004 mit der konventionellen Glühlampentechnik bei 14.710,00 kWh. Bei dem Einsatz von LED-Technik lag der jährliche Energieverbrauch 2005 bei 4.392,00 kWh. Dementsprechend konnte eine Energieeinsparung von 70,14 % erreicht werden. Seit der Umrüstung auf LED-Technik gab es ab dem Jahr 2005 keine signifikanten Schwankungen im Energieverbrauch. 2021 lag der jährliche Energieverbrauch bei 4158,00 kWh, was eine Energieeinsparung von 71,73 % bedeutet.

Sachbearbeitung	Fachbereichsleitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-----------------	---------------------	-------------	--	---------------------	---------------------