

9) Neumünster – Norderstedt Expresszug

Das Angebot auf der AKN-Stammstrecke Kaltenkirchen–Neumünster wird zu einem Schnell-langsam-Konzept verdichtet. Neben der weiter verkehrenden Regionalbahn von Kaltenkirchen nach Neumünster wird eine zusätzliche Regional-Express-Linie Norderstedt – Neumünster (ggf. später nach Kiel) eingeführt. Von Norderstedt und Kaltenkirchen kann dadurch die Fahrzeit nach Neumünster um 12 bis 16 Minuten verkürzt werden.

Bei der Planung des Expresszuges wird das gesamte AKN-Netz mitbetrachtet und optimiert. So wird u. a. eine Verkürzung der Fahrzeit der A3 angestrebt.

In Norderstedt gibt es aktuell Bemühungen für eine Verlängerung der U 1 vom Bahnhof Norderstedt Mitte bis zum Bahnhof Quickborner Straße.

Neumünster – Norderstedt Expresszug

Gesamtinvestition: 3 Mio. €

Betrieb: 1,5 Mio. €/Jahr

Landesanteil: 3 Mio. €

Das Konzept wird derzeit überarbeitet, sodass sich, in Abhängigkeit von der RB 82 vsl. veränderte Fahrzeiten und notwendige Infrastrukturanpassungen und damit Kosten ergeben werden.

Welche Ziele werden angesprochen?

Ziel 1: 20 % mehr Nachfrage gegenüber 2019

Allgemeine Beschreibung:

Schaffung einer schnellen Verbindung zunächst zwischen Norderstedt und Neumünster, später ggf. durchgebunden bis nach Kiel

Bemerkungen:

- Fahrzeit zwischen Neumünster und Norderstedt verkürzt sich um bis zu 16 Minuten
- Taktverdichtung Neumünster–Kaltenkirchen
- Weiteres Potenzial der Achse erschließen
- Zusammenspiel mit Projekt der Verlängerung U 1 muss geklärt werden

Zeithorizont: 2025, gemäß Aufnahme in Tabelle 5 teilweise finanziert